**ร่างประกาศเทศบาลตำบลรัษฎา**
**เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑**
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

---

เทศบาลตำบลรัษฎา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๕๙๐,๗๑๘.๔๘ บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|---|---|---|---|
| โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑ | จำนวน | ๑ | โครงการ |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลรัษฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๘๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัษฎา เชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.rasada.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖ ๕๒๕๗๗๙ ต่อ ๑๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง เทศบาลตำบลรัษฎา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@rasada.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยเทศบาลตำบลรัษฎาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.rasada.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนครินทร์ ยอแสงรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

**ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**เลขที่ /๒๕๖๘**

**ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑**

**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**ตามประกาศ เทศบาลตำบลรัษฎา**

**ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗**

เทศบาลตำบลรัษฎา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลตำบลรัษฎา" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

**๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์**

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ ขอบเขตงาน

๑.๑๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๑.๑๒ ราคากลาง

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัษฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๘๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัษฎา เชื่อถือ

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

**๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ**

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

**๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้**

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

**๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้**

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลตำบลรัษฎา ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลรัษฎา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลตำบลรัษฎา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ

ดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ เทศบาลตำบลรัษฎา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลตำบลรัษฎา

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๕. หลักประกันการเสนอราคา**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๑,๒๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลรัษฎาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลตำบลรัษฎาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัษฎาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

**๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลรัษฎาจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลรัษฎา จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลรัษฎากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลตำบลรัษฎาสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัษฎา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลตำบลรัษฎามีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลตำบลรัษฎาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ เทศบาลตำบลรัษฎาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลตำบลรัษฎาจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัษฎา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลตำบลรัษฎา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัษฎา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลตำบลรัษฎา อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

**๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลตำบลรัษฎา ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลตำบลรัษฎายึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

**๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน**

เทศบาลตำบลรัษฎา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๘ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๘ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง -เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นจราจร , เส้นห้ามหยุดรถ (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นรัมเบิ้ลสตริป (Rumble Strips) แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นกันลื่น สีขาว - สีแดง Clod Plastic Paint (Anti Skid) แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ

- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาตะแกรงเหล็ก) MH-๒ จำนวน ๒๒ ชุด

- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาตะแกรงเหล็ก) MH-๓ จำนวน ๗๑ ชุด

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย กำหนดให้แล้วเสร็จ ๒๐ วัน

**๙. อัตราค่าปรับ**

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลรัษฎา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

**๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัษฎาได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ**

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ เทศบาลตำบลรัษฎาได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลตำบลรัษฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลตำบลรัษฎาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลตำบลรัษฎาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลตำบลรัษฎาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลรัษฎา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลตำบลรัษฎา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัษฎาไม่ได้

(๑) เทศบาลตำบลรัษฎาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลตำบลรัษฎาหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

**๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง**

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลรัษฎาได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

**๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง**

เมื่อเทศบาลตำบลรัษฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ก่อสร้าง

**๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

**๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ**

เทศบาลตำบลรัษฎา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลตำบลรัษฎา ไว้ชั่วคราว

เทศบาลตำบลรัษฎา

มิถุนายน ๒๕๖๗

แบบ บก.01

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลรัษฎา

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,660,000.00 บาท

4 ลักษณะงาน(โดยสังเขป)

4.1 เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 9.00 - 19.00 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,450.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตร.ม.

4.2 ปรับปรุงทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตร.ม.

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 24,590,718.48 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายนิพิฐ เจริญการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 นายอัศวิน พลคชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 นางสาวอัณณ์ภัสฆ์ อุบลสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบ ปรท.5 แผ่นที่...1..../....1.....

# แบบสรุปราคากลางโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก(ลาดทับ)พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์(จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่)หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

แบบเลขที่ : 002 / 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา

แบบ ปรท.4 , แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ , รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย , ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง , ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาและ ตารางแสดงการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ที่แนบมีจำนวน 6 ชุด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | กลุ่มงานทาง/โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า | 24,590,718.48 | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F |
| | ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1 | | เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....-.....% |
| 2 | กลุ่มงาน/งานค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ | - | เงินประกันผลงานหัก.....-.....% |
| 3 | กลุ่มงาน/งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | - | ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....% |
| 4 | กลุ่มงาน/งาน..... | - | ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....% |
| 5 | .....ฯลฯ..... | - | พื้นที่ ฝนตกชุก 1 |
| | | | น้ำมัน ดีเซล 33.43 บาท/ลิตร |
| สรุป | **รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ** | 24,590,718.48 | |
| | **คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างของงานราคากลาง** | 24,590,718.48 | |
| | **ตัวอักษร** | **ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์** | |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอัณณ์ภัสฌ์ อุบลสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**หมายเหตุ :**

- ราคาวัสดุใช้บัญชีราคาสิ่งก่อสร้าง กระทรวงพาณิชย์ ของจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดพังงา เดือนพฤศจิกายน 2567 www.price.moc.go.th
- ราคาค่าแรงใช้บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงใหม่ ตาม ว135 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2566 ของกรมบัญชีกลาง
- ราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน ธันวาคม 2567 ราคาแหล่งผลิต บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด โรงงานสุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข 4213 กม.1+800 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
- ทบทวนและปรับปรุงตาราง Factor F ตามกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว499 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 (ปรับดอกเบี้ยเงินกู้เป็นร้อยละ 7)
- ราคาวัสดุใดที่ไม่มีในบัญชีของกระทรวงพาณิชย์ ใช้สืบราคาจากร้านค้าภายในจังหวัดหรือใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต แบบเลขที่ : 002 / 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา เมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า** | | | | | | | |
| 1 | งานรื้อถอนทางเท้าของเดิม | ตร.ม. | 5,880.00 | 52.86 | 310,816.80 | 1.2788 | 67.60 | 397,472.52 |
| 2 | งานตัดผิวจราจร | ม. | 2,420.00 | 25.00 | 60,500.00 | 1.2788 | 31.97 | 77,367.40 |
| 3 | งานคันหินรางตื้น (แบบรถปีนได้ และแบบตรง) | ม. | 2,420.00 | 548.16 | 1,326,547.20 | 1.2788 | 700.99 | 1,696,388.56 |
| 4 | งานทางเท้า ค.ส.ล. | ตร.ม. | 5,880.00 | 472.04 | 2,775,595.20 | 1.2788 | 603.64 | 3,549,431.14 |
| 5 | งานผิวทางเท้า | ตร.ม. | 5,880.00 | 1,059.74 | 6,231,271.20 | 1.2788 | 1,355.20 | 7,968,549.61 |
| 6 | งานผิวทางเท้า (บริเวณที่จอดรถ 2) | ตร.ม. | 310.00 | 1,059.74 | 328,519.40 | 1.2788 | 1,355.20 | 420,110.61 |
| 7 | งานฝาบ่อพักบนทางเท้า (ฝาเหล็กหล่อเหนียว Ductile Iron) | ชุด | 125.00 | 11,720.32 | 1,465,040.00 | 1.2788 | 14,987.95 | 1,873,493.15 |
| 8 | งานคอกล้อมต้นไม้ | ชุด | 39.00 | 2,600.00 | 101,400.00 | 1.2788 | 3,324.88 | 129,670.32 |
| 9 | งานยกฝาบ่อพักเดิม MH2 | ชุด | 22.00 | 2,000.00 | 44,000.00 | 1.2788 | 2,557.60 | 56,267.20 |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัศวิน พลศชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอัณณ์ภัสฬ์ อุบลสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต แบบเลขที่ : 002 / 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา เมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | งานยกฝาบ่อพักเดิม MH3 | ชุด | 71.00 | 1,000.00 | 71,000.00 | 1.2788 | 1,278.80 | 90,794.80 |
| 11 | งานตีเส้นจราจร (Marking) | | | | | | | |
| | 11.1 ตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White) | | | | | | | |
| | 11.1.1 ตีเส้นแบ่งช่องจราจร | ตร.ม. | 652.50 | 290.00 | 189,225.00 | 1.2788 | 370.85 | 241,980.93 |
| | 11.1.2 ตีเส้นห้ามหยุดรถ | ตร.ม. | 20.01 | 290.00 | 5,802.90 | 1.2788 | 370.85 | 7,420.75 |
| | 11.1.3 ตีเส้นทึบหยุดรถ | ตร.ม. | 8.10 | 290.00 | 2,349.00 | 1.2788 | 370.85 | 3,003.90 |
| | 11.2 ตีเส้น Rumble Strip | | | | | | | |
| | 11.2.1 ตีเส้น Rumble Strip | ตร.ม. | 102.30 | 460.00 | 47,058.00 | 1.2788 | 588.25 | 60,177.77 |
| | 11.3 ตีเส้นทึบกันลื่น Cold Plastic Paint (Anti Skid) Red & White | | | | | | | |
| | 11.3.1 ตีเส้นทึบกันลื่น เส้นหยุดรถ กว้าง 0.30 ม. | ตร.ม. | 2.94 | 965.00 | 2,837.10 | 1.2788 | 1,234.04 | 3,628.08 |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอัณณ์ภัสฆ์ อุบลสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต แบบเลขที่ : 002 / 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา เมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11.3.2 ตีเส้นทึบสีแดงกันลื่น กว้าง 0.90 ม. | ตร.ม. | 32.20 | 965.00 | 31,073.00 | 1.2788 | 1,234.04 | 39,736.15 |
| | 11.3.3 ตีเส้นทึบสีขาวกันลื่น กว้าง 0.60 ม. | ตร.ม. | 16.80 | 965.00 | 16,212.00 | 1.2788 | 1,234.04 | 20,731.91 |
| 12 | งานติดตั้งป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) | | | | | | | |
| | 12.1 ป้ายเตือน ต-76 ขนาดป้ายจราจร 3 | ชุด | 4.00 | 2,920.00 | 11,680.00 | 1.2788 | 3,734.10 | 14,936.38 |
| | 12.2 ป้ายแนะนำ น-10 ขนาดป้ายจราจร 3 | ชุด | 2.00 | 4,570.00 | 9,140.00 | 1.2788 | 5,844.12 | 11,688.23 |
| 13 | งานก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete ) หนา 0.15 ม. ปูบน Tack Coat | | | | | | | |
| | 13.1 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete ) | ตร.ม. | 17,220.00 | 341.92 | 5,887,862.40 | 1.2788 | 437.25 | 7,529,398.44 |
| | 13.2 แทคโค้ต (Tack Coat) | ตร.ม. | 17,220.00 | 17.72 | 305,138.40 | 1.2788 | 22.66 | 390,210.99 |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัศวิน พลศชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอัณณ์ภัสม์ อุบลสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต แบบเลขที่ : 002 / 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา เมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | งานป้ายประชาสัมพันธ์ ของเทศบาลตำบลรัษฎา | | | | | | | |
| | 14.1 ป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัษฎา | ป้าย | 2.00 | 1,390.48 | 2,780.96 | 1.2788 | 1,778.15 | 3,556.29 |
| | 14.2 ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัษฎา | ป้าย | 1.00 | 3,677.93 | 3,677.93 | 1.2788 | 4,703.34 | 4,703.34 |
| | | | | **รวมค่างานต้นทุน** | 19,229,526.49 | | **รวมราคากลาง** | 24,590,718.48 |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอัณณ์ภัสฆ์ อุบลสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ชื่อโครงการ | โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1 | | | | |
| สถานที่ก่อสร้าง | ถนนศรีสุทัศน์ หมู่ที่ 1 ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต | | | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักงานเทศบาลตำบลรัษฎา | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เขตฝนตก ฝนชุก 1 | | ราคาน้ำมันโซล่า | 33.50 | บาท /ลิตร |
| เงินส่วงหน้าจ่าย | 0 % | | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7 | % |
| เงินประกันผลงานหัก | 0 % | | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7 | % |
| คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ | 16/12/3111 | | | | |

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด / ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เหล็ก RB ø 6 มม. | บ./ตัน | 22,469.89 | - | - | 80.00 | 4,400.00 | 26,949.89 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 2 | เหล็ก RB ø 9 มม. | บ./ตัน | 21,912.98 | - | - | 80.00 | 4,400.00 | 26,392.98 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 3 | เหล็ก RB ø 12 มม. | บ./ตัน | 21,456.91 | - | - | 80.00 | 3,600.00 | 25,136.91 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 4 | เหล็ก RB ø 15 มม. | บ./ตัน | 23,667.66 | - | - | 80.00 | 3,600.00 | 27,347.66 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 5 | เหล็ก RB ø 19 มม. | บ./ตัน | 21,893.52 | - | - | 80.00 | 3,100.00 | 25,073.52 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 6 | เหล็ก DB ø 12 มม. | บ./ตัน | 21,865.16 | - | - | 80.00 | 3,600.00 | 25,545.16 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 7 | เหล็ก DB ø 16 มม. | บ./ตัน | 21,661.75 | - | - | 80.00 | 3,600.00 | 25,341.75 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 8 | เหล็ก DB ø 20 มม. | บ./ตัน | 21,659.05 | - | - | 80.00 | 3,100.00 | 24,839.05 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 9 | เหล็ก DB ø 25 มม. | บ./ตัน | 21,654.44 | - | - | 80.00 | 3,100.00 | 24,834.44 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 10 | Wire Mesh ø 4 มม.@ 20 x 20 cm. | บ./ตร.ม. | 33.64 | - | - | - | - | 33.64 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | สืบราคาในท้องที่จังหวัดภูเก็ต |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | บ./กก. | 35.23 | - | - | - | - | 35.23 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 12 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บ./ตัน | 3,364.49 | 1.00 | 4.58 | 50.00 | - | 3,419.07 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 13 | ยาง AC - 60 / 70 | บ./ตัน | 36,100.00 | 253.00 | 414.92 | 35.00 | - | 36,549.92 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | บจก.ไทยบิทูเมน บางกุ้ง เมืองสุราษฎร์ฯ |
| 14 | ยาง CSS - 1 | บ./ตัน | 33,400.00 | 253.00 | 414.92 | 25.00 | - | 33,839.92 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | บจก.ไทยบิทูเมน บางกุ้ง เมืองสุราษฎร์ฯ |
| 15 | ยาง CRS - 2 | บ./ตัน | 33,200.00 | 253.00 | 414.92 | 25.00 | - | 33,639.92 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | บจก.ไทยบิทูเมน บางกุ้ง เมืองสุราษฎร์ฯ |
| 16 | ยาง PARA - AC | บ./ตัน | 43,600.00 | 253.00 | 414.92 | 35.00 | - | 44,049.92 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | บจก.ไทยบิทูเมน บางกุ้ง เมืองสุราษฎร์ฯ |
| 17 | หินฝุ่น | บ./ลบ.ม. | 261.32 | 88.00 | 201.96 | - | - | 463.28 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 18 | หิน 3/4" | บ./ลบ.ม. | 345.40 | 88.00 | 201.96 | - | - | 547.36 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 19 | หิน 1/2" | บ./ลบ.ม. | 212.67 | 88.00 | 201.96 | - | - | 414.63 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 20 | หิน 3/8" | บ./ลบ.ม. | 267.00 | 88.00 | 201.96 | - | - | 468.96 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 21 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 283.76 | 88.00 | 201.96 | - | - | 485.72 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 22 | หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 305.25 | 88.00 | 201.96 | - | - | 507.21 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 23 | กรวดผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 345.40 | 88.00 | 201.96 | - | - | 547.36 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 24 | ทรายผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 367.09 | 88.00 | 201.96 | - | - | 569.05 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 25 | วัสดุลูกรัง | บ./ลบ.ม. | - | 88.00 | 201.96 | 34.62 | (ค่าขุด-ขน) | 236.58 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 26 | วัสดุคัดเลือก " ก " | บ./ลบ.ม. | - | 88.00 | 201.96 | 34.62 | (ค่าขุด-ขน) | 236.58 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 27 | ดินถมคันทาง | บ./ลบ.ม. | 781.00 | - | - | 23.29 | (ค่าขุด-ขน) | 804.29 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดพังงา |
| 28 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. | บ./ลบ.ม. | 2,900.00 | - | - | - | - | 2,900.00 | รถขนส่งคอนกรีต | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 29 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. | บ./ลบ.ม. | 3,019.63 | - | - | - | - | 3,019.63 | รถขนส่งคอนกรีต | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 30 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม. | บ./ลบ.ม. | 3,079.44 | - | - | - | - | 3,079.44 | รถขนส่งคอนกรีต | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต(fc'325ksc.) |
| 31 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 420 กก./ตร.ซม. | บ./ลบ.ม. | 3,439.25 | - | - | - | - | 3,439.25 | รถขนส่งคอนกรีต | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 32 | ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 299.07 | - | - | - | - | 299.07 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 33 | ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 392.53 | - | - | - | - | 392.53 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 34 | ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 628.74 | - | - | - | - | 628.74 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 35 | ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 934.58 | - | - | - | - | 934.58 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 36 | ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 1,214.95 | - | - | - | - | 1,214.95 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 37 | ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 2,336.45 | - | - | - | - | 2,336.45 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 38 | ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 5,046.73 | - | - | - | - | 5,046.73 | รถบรรทุก 10 ล้อ | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 39 | ไม้กระบาก 1" x 8" | ลบ.ฟ. | 650.00 | - | - | - | - | 650.00 | | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 40 | ไม้อัดยาง หนา 4 มม. | แผ่น | 261.68 | - | - | - | - | 261.68 | | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 41 | ไม้ค่าว 1 1"/2 x 3" | ลบ.ฟ. | 535.00 | - | - | - | - | 535.00 | | ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต |
| 42 | ไม้ค้ำยัน ø 3" x 3.00 ม. | ต้น | 45.00 | - | - | - | - | 45.00 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 43 | ไม้ค้ำยัน ø 4" x 3.00 ม. | ต้น | 55.00 | - | - | - | - | 55.00 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 44 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | ท่อน | 775.70 | - | - | - | - | 775.70 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 45 | เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม. | ท่อน | 1,205.60 | - | - | - | - | 1,205.60 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 46 | เหล็กฉาก L 75 x 75 x 9 มม. | ท่อน | 1,429.90 | - | - | - | - | 1,429.90 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 47 | เหล็กแบน PL 75 x 9 มม. | ท่อน | 1,214.95 | - | - | - | - | 1,214.95 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |
| 48 | ตะปู | กก. | 37.38 | - | - | - | - | 37.38 | | สืบราคาท้องที่ก่อสร้าง |

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | | | ค 2 | ค 1 | Lean 1:3:5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870 |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 | x | 3,419.07 | 1,148.81 | 1,041.11 | 861.61 |
| 2. ทราย | 1.20 | x | 569.05 | 406.98 | 423.37 | 355.09 |
| 3. หิน | 1.15 | x | 547.36 | 480.91 | 456.36 | 547.63 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | 680.51 | 680.51 | 680.51 |
| รวม | | | | 2,717.21 | 2,601.35 | 2,444.84 |

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | ค 4 | ค 3 | ค 2 | ค 1 | Lean 1:3:5 |
|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870 |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ | 3,439.25 | 3,079.44 | 3,019.63 | 2,900.00 | |
| 2. ค่าแรงเท | 327.00 | 0.00 | 327.00 | 327.00 | |
| รวม | 3,766.25 | 3,079.44 | 3,346.63 | 3,227.00 | |

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | | | ค 4 | ค 3 | ค 2 | ค 1 | Lean 1:3:5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870 |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 | x | 3,419.07 | 1,436.01 | 1,256.51 | 1,148.81 | 1,041.11 | 861.61 |
| 2. ทราย | 1.20 | x | 569.05 | 357.82 | 390.60 | 406.98 | 423.37 | 355.09 |
| 3. หิน | 1.15 | x | 547.36 | 458.25 | 463.29 | 480.91 | 456.36 | 547.63 |
| 4. ค่าแรงผสม | | | | 214.51 | 214.51 | 214.51 | 214.51 | 214.51 |
| 5. ค่าแรงเท | | | | 466.00 | 0.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 |
| รวม | | | | 2,956.79 | 2,324.91 | 2,717.21 | 2,601.35 | 2,404.84 |

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

| ชนิดของคอนกรีต | จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า | แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน ( กก./ซม.) | |
|---|---|---|---|
| | | ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. | ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม. |
| ค 1 | 290 | 180 | 145 |
| ค 2 | 320 | 240 | 200 |
| ค 3 | 350 | 300 | 250 |
| ค 4 | 400 | 420 | 350 |

ไม้แบบ

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | | | | | |
| ไม้กระบากหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า | 1 ลบ.ฟ. | @ | 650.00 | | = | 650.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 535.00 | | = | 160.50 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น ( ขนาด ø 4" x 4.00 ม | @ | 55.00 | | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 37.38 | | = | 9.35 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 836.35 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก | 836.35 | / | 4.00 | | = | 209.09 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 358.09 | บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก | 836.35 | / | 5.00 | | = | 167.27 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 316.27 | บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | | | | | |
| ไม้กระบากหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า | 1 ลบ.ฟ. | @ | 650.00 | | = | 650.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยาง หนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 90.86 | | = | 90.86 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 535.00 | | = | 160.50 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 37.38 | | = | 9.35 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 910.71 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก | 910.71 | / | 3.00 | | = | 303.57 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 452.57 | บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก | | | | | = | 367.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 88.00 กม. | | | | = | 201.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | 569.05 | | | = | 796.67 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 % | | | | | = | 37.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 834.16 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 834.16 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ทรายถมอัดแน่น | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก | | | | | = | 152.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 88.00 กม. | | | | = | 201.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | 354.86 | | | = | 496.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 % | | | | | = | 37.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 534.30 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 534.30 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ดินถมอัดแน่น | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก | | | | | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 0.00 กม. | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | 350.00 | | | = | 490.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 % | | | | | = | 37.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 527.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 527.49 | บาท/ลบ.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

**งานรื้อถอนทางเท้าเดิม**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางเท้าเดิม | | | | | | = | 7.50 | ซม. |
| ปริมาตรคอนกรีต | | | | | | = | 0.08 | ลบ.ม./ ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.08 x 1.70 | | | | | | = | 0.13 | ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. | | | | | | = | | |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.13 x 360 | | | | | | = | 45.90 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก (: หินผุ - ตันและตัก) | = | 0.13 | x | 43.01 | | = | 5.48 | บาท / ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 1 กม. | = | 0.13 | x | 11.55 | | = | 1.47 | บาท / ตร.ม. |
| รวม | | | | | | = | 52.86 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | = | 52.86 | บาท / ตร.ม. |

**งานตัดผิวจราจร**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ตัดรอยต่อผิวถนน | = | 1.00 | x | 25.00 | | = | 25.00 | บาท / ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 0 กม. | = | 1.00 | x | 0.00 | | = | 0.00 | บาท / ตร.ม. |
| รวม | | | | | | = | 25.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | = | 25.00 | บาท / ตร.ม. |

**งานคันหินรางตื้น (แบบรถปีนได้ และแบบตรง)** ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต ค 2 | 0.06 | ลบ.ม. | @ | 3,346.63 | = | 200.80 | บาท / ม. |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 1.65 | กก. | @ | 26.95 | = | 44.47 | บาท / ม. |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 3.15 | กก. | @ | 26.39 | = | 83.14 | บาท / ม. |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.14 | กก. | @ | 35.23 | = | 5.07 | บาท / ม. |
| ไม้แบบ (1) | 0.35 | ตร.ม. | @ | 358.09 | = | 125.33 | บาท / ม. |
| ขุดดินและปรับพื้น | 0.30 | ลบ.ม. | @ | 22.80 | = | 6.84 | บาท / ม. |
| ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. | 0.02 | ลบ.ม. | @ | 3,227.00 | = | 64.54 | บาท / ม. |
| ทาสีคันหิน | 0.30 | ตร.ม. | @ | 59.90 | = | 17.97 | บาท / ม. |
| | ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานคันหินรางตื้น (แบบรถปีนได้ และแบบตรง) | | | | = | 548.16 | บาท / ม. |

**งานทางเท้า ค.ส.ล.** ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต ค 2 | 0.09 | ลบ.ม. | @ | 3,346.63 | = | 301.20 | บาท / ตร.ม. |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 3.40 | กก. | @ | 26.39 | = | 89.74 | บาท / ตร.ม. |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.10 | กก. | @ | 35.23 | = | 3.59 | บาท / ตร.ม. |
| ไม้แบบ (1) | 0.10 | ตร.ม. | @ | 358.09 | = | 35.81 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าทรายหยาบ ปรับระดับ หนา 0.05 ม. | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 834.16 | = | 41.71 | บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานทางเท้า ค.ส.ล. | | = | 472.04 | บาท / ตร.ม. |

**งานผิวทางเท้า** ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กระเบื้องปูพื้น ขนาด 0.30 x 0.30 ม. | 3.00 | แผ่น | @ | 45.00 | = | 135.00 | บาท / ตร.ม. |
| กระเบื้องนำทาง ขนาด 0.30 x 0.30 ม. | 8.00 | แผ่น | @ | 82.00 | = | 656.00 | บาท / ตร.ม. |
| ปูนซีเมนต์ผสม Silica Cement | 21.51 | กก. | @ | 2.08 | = | 44.74 | บาท / ตร.ม. |
| น้ำยาเคลือบคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าแรงติดตั้ง + ลงน้ำยาเคลือบคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 184.00 | = | 184.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าปูนทราย ปรับระดับ หนา 0.05 ม. | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 200.00 | = | 10.00 | บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานผิวทางเท้า | | = | 1,059.74 | บาท / ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

| งานฝาบ่อพักบนทางเท้า (ฝาเหล็กหล่อเหนียว Ductile Iron) | | | ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา ) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ฝาเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ขนาด 0.70 x 0.7( | 1.00 | ชุด | @ | 10,000.00 | = | 10,000.00 | บาท |
| คอนกรีต ค 2 | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 3,346.63 | = | 167.33 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 3.48 | กก. | @ | 26.95 | = | 93.79 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 13.67 | กก. | @ | 26.39 | = | 360.79 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 มม. | 9.60 | กก. | @ | 25.55 | = | 245.23 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 มม. | 15.92 | กก. | @ | 25.34 | = | 403.44 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.28 | กก. | @ | 35.23 | = | 45.10 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.13 | ตร.ม. | @ | 358.09 | = | 404.64 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานฝาบ่อพักบนทางเท้า (ฝาเหล็กหล่อเหนียว Ductile Iron) | | | | | = | 11,720.32 | บาท / ชุด |

| งานคอกล้อมต้นไม้ | | | ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา ) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีตล้อมคอกต้นไม้ ขนาด 1.20 x 1.20 ม. | 1.00 | ชุด | @ | 2,500.00 | = | 2,500.00 | บาท |
| ค่าแรงติดตั้ง + ปรับพื้นที่ | 1.00 | ชุด | @ | 50.00 | = | 100.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานคอกล้อมต้นไม้ | | | | | = | 2,600.00 | บาท / ชุด |

| งานยกฝาบ่อพักเดิม MH2 | | | ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา ) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ยกฝาบ่อพัก MH2 ขนาด 1.42 x 1.42 ม. | 1.00 | ชุด | @ | 2,000.00 | = | 2,000.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานยกฝาบ่อพักเดิม MH2 | | | | | = | 2,000.00 | บาท / ชุด |

| งานยกฝาบ่อพักเดิม MH3 | | | ( ตามแบบของ ทต.รัษฎา ) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ยกฝาบ่อพัก MH3 ขนาด 0.67 x 0.92 ม. | 1.00 | ชุด | @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ งานยกฝาบ่อพักเดิม MH3 | | | | | = | 1,000.00 | บาท / ชุด |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการตีเส้นจราจร ThermoPlastic Paint | @ | 290.00 | (บาท/ตร.ม.) | = | 290.00 | บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 290.00 | บาท / ตร.ม. |

*หมายเหตุ ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวจราจร กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท*

งานตีเส้น Rumble Strip

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการตีเส้นจราจร Rumble Strip | @ | 460.00 | (บาท/ตร.ม.) | = | 460.00 | บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 460.00 | บาท / ตร.ม. |

*หมายเหตุ ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวจราจร กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท*

งานตีเส้นทึบกันลื่น Cold Plastic Paint (Anti Skid) Red & White

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุโคลด์พลาสติก | 5.40 | กก.ๆ ละ | @ | 145.00 | (บาท/กก.) | = | 783.00 | บาท |
| วัสดุกันลื่น | 3.00 | กก.ๆ ละ | @ | 42.00 | (บาท/กก.) | = | 126.00 | บาท |
| ลูกแก้วสะท้อนแสง | 0.40 | กก.ๆ ละ | @ | 63.75 | (บาท/ตร.ม.) | = | 25.50 | บาท |
| ลูกกลิ้งทาสี (ใช้งานเฉลี่ย 20 ตร.ม.) | 1.00 | อันๆ ละ | @ | 27.00 | (บาท/ตร.ม.) | = | 27.00 | บาท |
| เทปกาวย่น 3" x 20 หลา | 1.00 | ม.ๆ ละ | @ | 3.50 | (บาท/ตร.ม.) | = | 3.50 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | = | 965.00 | บาท / ตร.ม. |

*หมายเหตุ ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวจราจร กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท*

งานติดตั้งป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)

ป้ายเตือน ต-76 ขนาดป้ายจราจร 3

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| แผ่นป้าย ต-76 | 1.00 | ป้าย | @ | 820.00 | (บาท/ป้าย) | = | 820.00 | บาท |
| เสาป้าย ค.ส.ล. 0.15 x 0.15 ม. | 1.00 | ต้น | @ | 2,100.00 | (บาท/ต้น) | = | 2,100.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | = | 2,920.00 | บาท / ต้น |

*หมายเหตุ ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวจราจร กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท*

งานติดตั้งป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)

ป้ายแนะนำ น-10 ขนาดป้ายจราจร 3

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| แผ่นป้าย น-10 | 1.00 | ป้าย | @ | 2,380.00 | (บาท/ป้าย) | = | 2,380.00 | บาท |
| เสาป้าย ค.ส.ล. 0.15 x 0.15 ม. | 1.00 | ต้น | @ | 2,190.00 | (บาท/ต้น) | = | 2,190.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | = | 4,570.00 | บาท / ต้น |

*หมายเหตุ ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวจราจร กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท*

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
**(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)**

งานแทคโค้ต (Tack Coat)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง CRS - 2 | 0.3 ลิตร | @ ( 33,639.92 บาท / ตัน) / 1,000 | = | 10.09 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต) | | | = | 7.63 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 17.72 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 17.72 | บาท/ตร.ม. |

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete ) ปูบน Prime Coat หนา 5.0 ซม.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 253 กม. ( ไม่เกิน 300 กม. ) | 414.92 บาท/ตัน | = | 3.96 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / | 10,000.00 | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 0.052 ตัน @ | 36,549.92 บาท/ตัน | = | 1,900.60 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 ลบ.ม. @ | 480.29 บาท/ลบ.ม. | = | 355.41 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 419.75 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.36 กม. | ( ปกติใช้ L/4 ) | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5.0 ซม. | | | | |
| = | 16.23 x | 1.00 x 8.33 | = | 135.20 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,848.17 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = | 2,848.17 / | 8.33 | = | 341.92 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนลงอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานป้ายประชาสัมพันธ์ ของเทศบาลตำบลรัษฎา

1. ป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัษฎา (จำนวน 1 ป้าย)

ป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | 0.075 | ลบ.ม. | @ | 168.00 | บาท | = | 12.60 | บาท |
| เสาไม้ ขนาด 2" ความยาว 3.00 ม. | 2.000 | ท่อน | @ | 40.00 | บาท | = | 80.00 | บาท |
| แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 1.20x2.40 ม. หนา 4 มม. | 1.000 | แผ่น | @ | 261.68 | บาท | = | 261.68 | บาท |
| แผ่นป้ายชื่อข้อความ หรือแผ่นป้ายไวนิล | 1.000 | แผ่น | @ | 576.00 | บาท | = | 576.00 | บาท |
| ค่าอุปกรณ์ยึดแผ่นป้ายพร้อมค่าแรงติดตั้งป้าย | 1.000 | งาน | @ | 460.20 | บาท | = | 460.20 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ ป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) | | = | 1,390.48 | บาท / ป้าย |

2. ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัษฎา (จำนวน 1 ป้าย)

ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ขนาด 0.60 x 1.20 เมตร พร้อมโครงเหล็ก

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ดินขุด | 0.075 | ลบ.ม. | @ | 168.00 | บาท | = | 12.60 | บาท |
| หินย่อยรองก้นหลุม | 0.013 | ลบ.ม. | @ | 468.96 | บาท | = | 6.10 | บาท |
| คอนกรีต 1:2:4 | 0.08 | งาน | @ | 3,346.63 | บาท | = | 251.00 | บาท |
| เสาเหล็ก ขนาด ø 2" หนา 2.3 มม. | 25.800 | กก. | @ | 33.23 | บาท | = | 857.33 | บาท |
| หัวเสาธงอลูมิเนียม ขนาด 2" | 6.000 | ชุด | @ | 200.00 | บาท | = | 1,200.00 | บาท |
| ค่าอุปกรณ์ยึดแผ่นป้ายพร้อมค่าแรงติดตั้งป้าย | 1.000 | งาน | @ | 460.20 | บาท | = | 460.20 | บาท |
| หนา 1.2 มม. พร้อมตัวหนังสือ | | | | | | | | |
| เหล็กกล่อง ขนาด 1' x 1" หนา 2.3 มม. | 5.508 | ม. | @ | 32.78 | บาท | = | 180.55 | บาท |
| แผ่นป้ายเหล็ก ขนาด 0.60 x 1.20 ม. | 1.000 | ชุด | @ | 596.25 | บาท | = | 596.25 | บาท |
| ทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 2.500 | ตร.ม. | @ | 45.56 | บาท | = | 113.90 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) | | = | 3,677.93 | บาท / ป้าย |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4.58 | 6.41 | 41 | 67.54 | 94.56 | 81 | 132.85 | 186.00 |
| 2 | 6.04 | 8.46 | 42 | 69.18 | 96.85 | 82 | 134.47 | 188.25 |
| 3 | 7.50 | 10.50 | 43 | 70.81 | 99.13 | 83 | 136.11 | 190.56 |
| 4 | 8.96 | 12.55 | 44 | 72.44 | 101.42 | 84 | 137.73 | 192.82 |
| 5 | 10.43 | 14.60 | 45 | 74.08 | 103.71 | 85 | 139.38 | 195.14 |
| 6 | 11.89 | 16.64 | 46 | 75.71 | 106.00 | 86 | 141.01 | 197.41 |
| 7 | 13.35 | 18.69 | 47 | 77.34 | 108.28 | 87 | 142.63 | 199.68 |
| 8 | 14.81 | 20.74 | 48 | 78.97 | 110.55 | 88 | 144.26 | 201.96 |
| 9 | 16.28 | 22.79 | 49 | 80.60 | 112.85 | 89 | 145.88 | 204.24 |
| 10 | 17.74 | 24.83 | 50 | 82.24 | 115.13 | 90 | 147.55 | 206.57 |
| 11 | 19.20 | 26.88 | 51 | 83.87 | 117.42 | 91 | 149.19 | 208.86 |
| 12 | 20.66 | 28.93 | 52 | 85.50 | 119.70 | 92 | 150.78 | 211.09 |
| 13 | 22.12 | 30.97 | 53 | 87.13 | 121.98 | 93 | 152.42 | 213.39 |
| 14 | 23.59 | 33.02 | 54 | 88.76 | 124.27 | 94 | 154.06 | 215.68 |
| 15 | 25.11 | 35.15 | 55 | 90.40 | 126.56 | 95 | 155.70 | 217.98 |
| 16 | 26.74 | 37.43 | 56 | 92.03 | 128.84 | 96 | 157.35 | 220.29 |
| 17 | 28.37 | 39.72 | 57 | 93.65 | 131.12 | 97 | 158.95 | 222.53 |
| 18 | 30.00 | 42.00 | 58 | 95.29 | 133.40 | 98 | 160.60 | 224.85 |
| 19 | 31.63 | 44.29 | 59 | 96.93 | 135.70 | 99 | 162.21 | 227.10 |
| 20 | 33.27 | 46.57 | 60 | 98.57 | 137.99 | 100 | 163.87 | 229.41 |
| 21 | 34.90 | 48.86 | 61 | 100.19 | 140.27 | 101 | 165.48 | 231.67 |
| 22 | 36.53 | 51.14 | 62 | 101.82 | 142.55 | 102 | 167.14 | 234.00 |
| 23 | 38.17 | 53.43 | 63 | 103.46 | 144.84 | 103 | 168.76 | 236.26 |
| 24 | 39.79 | 55.71 | 64 | 105.09 | 147.13 | 104 | 170.37 | 238.52 |
| 25 | 41.43 | 58.00 | 65 | 106.71 | 149.40 | 105 | 172.04 | 240.86 |
| 26 | 43.06 | 60.28 | 66 | 108.36 | 151.70 | 106 | 173.66 | 243.13 |
| 27 | 44.69 | 62.57 | 67 | 109.98 | 153.98 | 107 | 175.29 | 245.40 |
| 28 | 46.33 | 64.86 | 68 | 111.61 | 156.26 | 108 | 176.91 | 247.67 |
| 29 | 47.96 | 67.14 | 69 | 113.24 | 158.54 | 109 | 178.54 | 249.95 |
| 30 | 49.59 | 69.43 | 70 | 114.88 | 160.83 | 110 | 180.16 | 252.23 |
| 31 | 51.22 | 71.71 | 71 | 116.52 | 163.12 | 111 | 181.79 | 254.51 |
| 32 | 52.85 | 73.99 | 72 | 118.16 | 165.42 | 112 | 183.43 | 256.80 |
| 33 | 54.49 | 76.28 | 73 | 119.78 | 167.69 | 113 | 185.06 | 259.08 |
| 34 | 56.12 | 78.56 | 74 | 121.43 | 170.00 | 114 | 186.69 | 261.37 |
| 35 | 57.75 | 80.85 | 75 | 123.05 | 172.27 | 115 | 188.33 | 263.66 |
| 36 | 59.38 | 83.14 | 76 | 124.68 | 174.55 | 116 | 189.97 | 265.96 |
| 37 | 61.01 | 85.42 | 77 | 126.31 | 176.83 | 117 | 191.61 | 268.26 |
| 38 | 62.65 | 87.70 | 78 | 127.94 | 179.12 | 118 | 193.26 | 270.56 |
| 39 | 64.28 | 90.00 | 79 | 129.58 | 181.41 | 119 | 194.90 | 272.87 |
| 40 | 65.91 | 92.28 | 80 | 131.21 | 183.70 | 120 | 196.48 | 275.08 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |
| 180 | 294.44 | 412.22 |
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201-1000 @ | 1.64 ต่อ กม. | 2.29 ต่อ กม. |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ | ค่าเสื่อมราคา(บาท) | | รวมค่างาน(บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | บาท/หน่วย | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตรม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดกลาง | ตรม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| | ขนาดหนัก | ตรม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด-ขน | ลบม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน-ขุดตัด | ลบม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | -ตัก | ลบม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| | หินผุ-ขุดตัด | ลบม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | -ดันและตัก | ลบม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินแข็ง-เจาะระเบิด | ลบม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | -ดันและตัก | ลบม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด-ขน | ลบม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 |
| 6 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบม. แน่น | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 |
| | บดทับ | ลบม. แน่น | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 |
| 7 | งานตัดแต่งขั้นบันได | ลบม. แน่น | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตรม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตรม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตรม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ด | ตรม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด | ตรม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2") | ตรม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4") | ตรม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 |
| | สองชั้น (3/4"+3/8") | ตรม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 |
| | สองชั้น (1"+1/2") | ตรม. | 45.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2") | ลบม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 |
| | ชั้นเดียว (3/4") | ลบม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 |
| | สองชั้น (3/4"+3/8") | ลบม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 |
| | สองชั้น (1"+1/2") | ลบม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวไพรม์โค้ต | ตรม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |
| | บนผิวแทคโค้ต | ตรม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบม. | 170.57 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตรม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตรม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| 15 | งาน stabilized layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตรม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตรม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตรม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตรม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตรม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตรม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตรม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตรม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตรม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตรม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |

# ตารางคำนวณ
## ค่า Factor F

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ต้นทุน** | ค่าวัสดุและค่าแรงงานการก่อสร้าง | | | = | 19,229,526.49 | บาท |
| | รวมเป็นเงินประมาณ | | | = | 19,229,526.49 | บาท |
| **เมื่อ** | ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน | = | A | = | 19,229,526.49 | บาท |
| | ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A | = | B | = | 10,000,000.00 | บาท |
| | ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A | = | C | = | 20,000,000.00 | บาท |
| | ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B | = | D | = | 1.3345 | |
| | ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C | = | E | = | 1.2742 | |

**แทนค่าสูตร** ค่า Factor F = 1.3345 - $\left\{ \frac{(1.3345 - 1.2742)(19,229,526.49 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

= 1.278845955 = **1.2788**

# รายละเอียดขอบเขตของงาน
# ประกอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
# โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า
# ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑

---

## ๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลรัษฎา สมัยวิสามัญ สมัยแรก ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลรัษฎา ได้มีมติ อนุมัติ ให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ตามรายละเอียด ได้แก่ โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑ งบประมาณ ๒๔,๖๖๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ลดลง และสามารถระบายน้ำได้ดีขึ้น

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร

## ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัษฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้

๓.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

## ๔. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒๔,๖๖๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

## ๕. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

## ๖. หลักเกณฑ์ในพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

## ๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๘ งวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**งวดที่ ๑** เป็นเงินร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**งวดที่ ๒** เป็นเงินร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**งวดที่ ๓** เป็นเงินร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**งวดที่ ๔** เป็นเงินร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**งวดที่ ๕** เป็นเงินร้อยละ ๑๓ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จทั้งหมด

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**งวดที่ ๖** เป็นเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

**งวดที่ ๗** เป็นเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

**งวดที่ ๘ (งวดสุดท้าย)** เป็นเงินร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นจราจร , เส้นห้ามหยุดรถ (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นรัมเบิ้ลสตริป (Rumble Strips) แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นกันลื่น สีขาว - สีแดง Clod Plastic Paint (Anti Skid) แล้วเสร็จ
- เมื่องานติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ
- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาตะแกรงเหล็ก) MH๒ จำนวน ๒๒ ชุด
- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาตะแกรงเหล็ก) MH๓ จำนวน ๗๑ ชุด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

** ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

**หมายเหตุ** แบ่งงวดงานเป็น ๘ งวด รวมระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๒๑๐ วัน

- ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อนหรือหลังได้ หรือจะส่งมอบพร้อมกันทีละหลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างงานนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วนตามที่รายละเอียดที่ระบุในแต่ละงวดงาน

- ในการส่งงวดงานแต่ละงวดต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ในการพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างที่เก็บจากการเทคอนกรีตโครงสร้างจริง ในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้หรือตามแบบกำหนด ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๗ วัน

**ข้อกำหนดเพิ่มเติม** ในรายละเอียดขอบเขตของงานประกอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ไม่ได้ระบุชั้นทางก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง เพราะเป็นโครงการซ่อมสร้างและปรับปรุงถนน ไม่ตรงตามนิยามสาขางานก่อสร้างทาง องค์ประกอบชั้นทางไม่ครบ ๓ ชั้น (มีเพียง ชั้นผิวทาง)

## ๙. ค่าชดเชยสัญญาแบบปรับราคาได้ (K)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

## ๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

.....

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานประกอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ ๑ ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายมูฮำหมาด มินสิน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ที่ ศธ ๐๕๒๑.๑๐๑/๒๕๖๘

๒๑ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ครั้งที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘

เรียน ผู้ปกครองนักเรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ข้อมูลประกอบการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยโรงเรียนวัดหนองแวงโสกพระ (ตากวนอุปถัมภ์) จะดำเนินการประชุมคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ครั้งที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ในวันศุกร์ที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดหนองแวงโสกพระ (ตากวนอุปถัมภ์) นั้น

ในการนี้ โรงเรียนวัดหนองแวงโสกพระ (ตากวนอุปถัมภ์) จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ครั้งที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ตามวันเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุดารัตน์ ศรีสุวรรณ)

ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดหนองแวงโสกพระ (ตากวนอุปถัมภ์)

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐๔๒-๕๑๒๓๔๕

โทรสาร ๐๔๒-๕๑๒๓๔๖

| สารบัญแบบ TITLE | | |
|---|---|---|
| รหัส DRAWING NO. | รายการ LIST. | แผ่นที่ NO. |
| 01 | หน้าปก | 1 |
| 02 | สารบัญแบบ | 2 |
| 03 | แผนที่สังเขป | 3 |
| 04 | รายการทั่วไปสำหรับมาตรฐานงานคอนกรีตและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก | 4 |
| 05 | ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง | 5 |
| 06 | แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ขั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัษฎา | 6 |
| 07 | แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัษฎา | 7 |
| 08 | ผังโครงการ | 8 |
| 09 | แบบขยายผังโครงการ 1 | 9 |
| 10 | แบบขยายผังโครงการ 2 | 10 |
| 11 | แบบขยายผังโครงการ 3 | 11 |
| 12 | แบบขยายผังโครงการ 4 | 12 |
| 13 | รูปตัด A (กรณีมีรถเล็กเข้าบ้าน), รูปตัด A' (กรณีห้ามรถขึ้น) | 13 |
| 14 | รูปตัด B | 14 |
| 15 | รูปตัด C | 15 |
| 16 | รูปตัด D | 16 |
| 17 | รูปตัด E | 17 |
| 18 | รูปตัด F | 18 |
| 19 | ผังขยายทางเท้า, รูปตัดทางเดินเท้า (กรณีรถเข้าบ้าน) | 19 |
| 20 | ผังขยายทางเท้า, รูปตัดทางเดินเท้า (กรณีห้ามรถขึ้น) | 20 |
| 21 | แบบขยายทางเท้า A | 21 |
| 22 | แบบขยายฝาตุระบายน้ำ, แบบขยายโครงสร้าง | 22 |
| 23 | แปลนทางลาด (กรณีทางเข้า-ออก), รูปตัดทางเข้า-ออก แนว 2 – 2 | 23 |
| 24 | แปลนทางลาด (กรณีสิ้นสุดทางเข้า), รูปตัดทางลาด แนว 3 – 3 | 24 |
| 25 | แบบขยายดอกล้อมต้นไม้, รูปตัด A | 25 |
| 26 | แบบขยายที่จอด 1 | 26 |
| 27 | แบบขยายที่จอด 2 | 27 |
| 28 | แบบขยาย MH2 – MH3 | 28 |
| 29 | แบบขยายดีเส้นแบ่งช่องจราจร, รูปตัดโครงสร้างทาง | 29 |
| 30 | มาตราฐานงานเทคโคท 1 (TACK COAT) | 30 |
| 31 | มาตราฐานงานเทคโคท 2 (TACK COAT) | 31 |
| 32 | ปกงานดีเส้นจราจร | 32 |
| 33 | ผังดีเส้นจราจร | 33 |
| 34 | แบบขยายผังดีเส้นจราจร 1 | 34 |

| สารบัญแบบ TITLE | | |
|---|---|---|
| รหัส DRAWING NO. | รายการ LIST. | แผ่นที่ NO. |
| 35 | แบบขยายผังดีเส้นจราจร 2 | 35 |
| 36 | แบบขยายผังดีเส้นจราจร 3 | 36 |
| 37 | แบบขยายผังดีเส้นจราจร 4 | 37 |
| 38 | แบบขยาย ดีเส้นห้ามจอด 1,2 | 38 |
| 39 | แบบขยายดีเส้นจราจรและเส้น, รัมเบิ้ลสตริป (RUMBLE STRIPS) | 39 |
| 40 | ขยายเส้นจราจร | 40 |
| 41 | ขยายเส้นจราจรทางแยก | 41 |
| 42 | แบบทางขยายทางคนข้าม | 42 |
| 43 | การดีเส้นจราจรทางแยก | 43 |
| 44 | แบบขยายป้ายทางคนข้าม, แบบขยายป้ายกำหนดความเร็ว | 44 |
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ

– ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน และการคำนวณการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง (ด่วน) ที่ กค (กวจ) 04052/ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่องแนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดเท) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีสุทิน (จากซอยสโมสรเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอดิศัย พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุญชำนาญ รักสิน
ผู้ช่วยนายช่างโยธาแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอดิศัย พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอดิศัย พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ระดับต้น)
หัวหน้างานแบบและสถาปัตยกรรม

ตรวจทาน
นายภัทัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประเทือง แก้วช่วง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกาวิต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
สำหรับแบบ

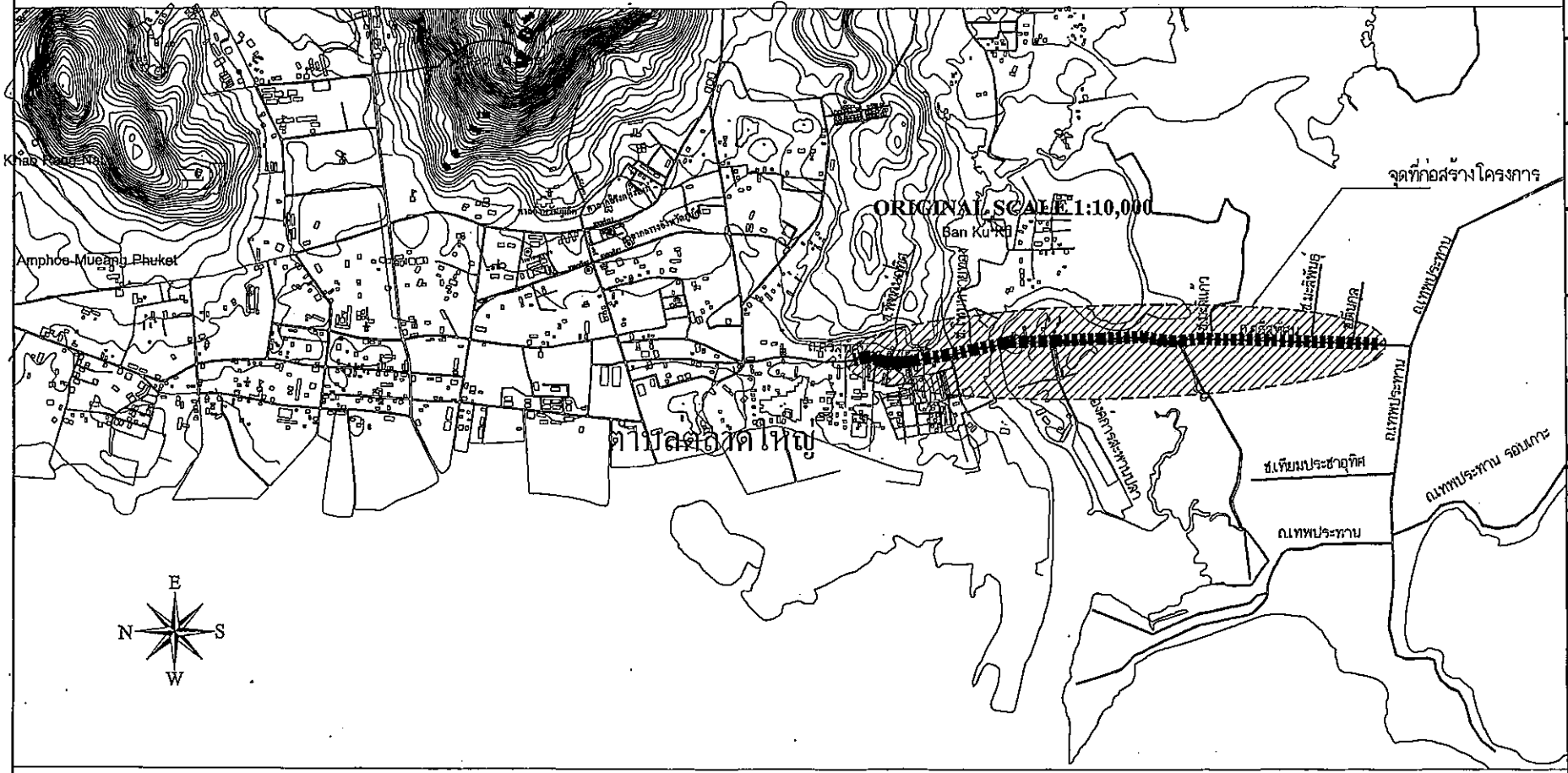
มาตราส่วน : 1:100
ตุลาคม : 02/2568 | แผ่นที่ 02
จำนวนโครงการ : 44
ตุลาคม : 8/11/2567

หมายเหตุ : [illegible]

# โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

– เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 9.00–19.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,450.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตารางเมตร (เริ่มต้นจากทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่)

– ปรับปรุงทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตารางเมตร ถนนศรีสุทัศน์ทั้ง 2 ฝั่ง (เริ่มต้นจากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงจุดชมวิว)




## แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1:100

เทศบาลตำบลรัษฎา จังหวัดภูเก็ต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลดาช่า ส่ย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายปิยะชาญวาส มั่นสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลดาช่า ส่ย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลดาช่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษการสำนักงาน
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายกิตติ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายประนอม เกาะปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาคิต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แผนที่สังเขป

มาตราส่วน : 1:100
แบบลงวันที่ : 02/2565
จำนวนโครงการ : 44
แบบลงวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 03

หมายเหตุ : ใส่ข้อมูลเฉพาะเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม

# รายการทั่วไปสำหรับมาตรฐานงานคอนกรีตและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์
   - เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มิโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น สะพาน ท่อลอดถนนที่เก็บกักน้ำ เขื่อน และอาคารทั่วไป เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับเหล็ก หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย
   - คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หิน หรือกรวดและน้ำ
   - คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์ – ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ตาม มอก. 15 เล่ม เช่น ตราช้าง ตราพยัคฆ์ เป็นต้น
   - ต้องเก็บไว้ในสถานที่ที่แห้งมีหลังคามุงและผนังกันความชื้นได้ และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
   - ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ โดยความชื้นหรือเริ่มเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย – ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ คมและเป็นเกรง
   - ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด
   - ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไม่เป็นทรงยาว ผิวกรวดเรียบแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปนและการทดลองตามวิธี โดยที่มีส่วนลีกหรือไม่เกิน 40 %
   - ขนาดของหินหรือกรวด ต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยที่มีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/5 ของส่วนบางสุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน 3/4 ของช่องว่าง
   - ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเนื้อเหยาพรุน ซึ่งเมื่อแช่หินไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชั่วโมง และน้ำหนักหินเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
   - ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ – น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
   - น้ำที่ขุ่นเป็นคลม ต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ ประมาณ 1 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนของดินหมดจึงนำมาใช้ได้

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม – ต้องเป็นเหล็กเส้นเสียว เป็นเป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับสกปรก เป็นเส้นตรงไม่คดงอไม่ประชนตกร้าว
   - ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก SR 24 , SD 30

4.2 การเก็บกองเหล็กเสริม – ต้องเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มิฝาผนังกำบัง และยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม
   - ให้กองเหล็กแยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่ละปนกัน

4.3 การดัดเหล็กเสริม – ห้ามดัดเหล็กโดยวิธีการผ่าให้โค้ง
   - การดัดเหล็กเส้นเหล็ก สำหรับเหล็กกลมให้งอขอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้งอขอ 90 องศา
   - การดัดเหล็กสตอปเปอร์ ถ้าในแบบบางละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ดัดเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

4.3 การต่อเหล็กเสริม – สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานพื้นและพื้นที่ยื่นที่ก้ไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่ง ดังนี้
   ก เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวสาหรือหัวตรม
   ข เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
   ค สำหรับเหล็กสาให้ต่อจุดหลังพื้น การต่อเหล็กแบบรวมทาบเหลื่อมกัน สำหรับกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้นส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นศูนย์กลาง โดยไม่ต้องงอปลาย

5. คอนกรีต
   - ชนิดคอนกรีต : ชนิดของคอนกรีตที่ใช้งานก่อสร้าง มีดังนี้ ค.1,ค2,ค3 และ ค4 ดังแสดงในตารางที่ 1

   และหากไม่มีการกำหนดเป็นอย่างอื่น คอนกรีตที่ใช้ในโครงสร้างทั่วไป ให้ใช้ชนิด ค2

   ตารางที่ 1 ชนิดของคอนกรีต และกำลังอัดประลัยต่ำสุด

| ชนิดของคอนกรีต Class of concrete | ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลูกบาศก์เมตร (เป็นกิโลกรัมต้องไม่น้อยกว่า cement(kg.) | กำลังอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร) | |
|---|---|---|---|
| | | ทรงกระบอก 15x15x15(ซม) | ทรงกระบอก ø15x30(ซม) |
| ค1 | 290 | 180 | 145 |
| ค1-2 | 300 | 210 | 175 |
| ค2 | 320 | 240 | 200 |
| ค3 | 350 | 300 | 250 |
| ค4 | 400 | 420 | 350 |

ค2 → ใช้ในงานก่อสร้างทั่วไปมากที่สุด

หมายเหตุ : งานผิวจราจรคอนกรีต ที่มีค่ากำลังอัดประลัยคอนกรีต 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ให้เป็นไปตาม มยก 231 : มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต

5.1 ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ต้องอยู่ระหว่าง 3–7 ซม.เมื่อทดสอบตาม มยก(ทดู)103.1 มาตรฐานการทดสอบหาค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST)

5.2 ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จากโรงงานผสมที่อยู่ใกล้สถานที่ก่อสร้างโดยสามารถขนส่งคอนกรีตสดถึงหน้างานหรือแทรกได้ภายใน 1/2 ชั่วโมง หรือเต็กรณีใช้สารหน่วงการก่อตัว (RETARDING AGENT) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อน

5.3 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จให้ส่งรายการคำนวณออกแบบส่วนผสม (CONCRETE MIX DESIGN) พร้อมเอกสารอ้างอิง หนังสือรับรองของวัสดุไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกรรับรองมาเพื่อขอความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ

5.4 ในกรณีคอนกรีตให้เสนอผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ

5.5 การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตยังไม่แข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

5.5.1 การใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับบนพื้นผิวที่ไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.5.2 ใช้น้ำสะอาดบ่น โดยก่อขอบให้มีน้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.5.3 ใช้ทรายสะอาดคลุมให้สำผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทรายให้ชุ่มอยู่เสมอตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.1.4 ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.841 : สารหลวบ่มคอนกรีต ห้ามฉีดพ่นคอนกรีตโดยมิได้ราการทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต

5.5.5 การถอดแบบก่อน ให้ถอดได้เมื่อหลังจากหล่อนกรีตเสร็จแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตมิให้ผิวแห้งผ่านที่ถอดแบบออกไปแล้ว และต้องทำให้คอนกรีตมีความชื้นอยู่ตลอดเวลาจนกว่าคอนกรีตจะมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดประลัยที่ออกแบบไว้ ในระหว่างที่ยังไม่ถอดแบบนั้น ห้ามมิให้ผู้ใดหรือวัสดุหรือทรายที่รองอยู่ใต้พื้นคอนกรีตหลุดออกมาระหว่างที่ยังไม่ถอดแบบ หรือยกขนขึ้นมาเหนือพื้นนั้น

5.6 การรอยต่อ

5.6.1 การรอยต่อทุกชนิด ต้องทำหลังจากการบ่มคอนกรีตสิ้นสุดลง และก่อนเปิดการจราจร

5.6.2 ก่อนทำการรอยต่อ ต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบร้อยถูกต่อตามแบบ ทำความสะอาดผิวหน้าของรอยต่อจนสะอาด ปราศจากฝุ่น เศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีต และปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วแต้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการยอยต่อได้

5.6.3 วัสดุที่ยารอยต่อต้องไม่มากจนไหลเข้าเนื้อคอนกรีต หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

5.7 การพิจารณาตรวจสอบ

คอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ต่อเมื่อ ผลการทดสอบกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

5.7.1 กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน ตารางที่ 1 หรือตามที่แบบกำหนด ค่าเฉลี่ยของผลการทดสอบทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และผลต่างของกำลังอัดที่มีกำลังต่ำสุดกับค่าที่กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 10

5.7.2 การพิจารณากำลังอัดประลัยที่ตรวจสอบสำหรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจสอบได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน ตารางที่ 1 หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.7.3 หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของผลการทดสอบดังกล่าวไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ใน ตารางที่ 1 หรือตามที่แบบกำหนดผู้รับจ้างต้องสกัดหรือรื้อส่วนที่เทคอนกรีตนั้นออกและทดสอบดังกล่าวใหม่โดยให้ขอนกรีตซึ่งมีคุณภาพได้กำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 หรือตามแบบที่กำหนด หรือผู้รับจ้างจะต้องใช้วิธีตรวจสอบที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ ตามสถานะและทำให้ใช้ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการหล่อคอนกรีตใหม่ หรือการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างส่วนนั้นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงสิ้น

5.7.4 การทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันศึกษาที่มีศักยภาพ เป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

6. เอกสารอ้างอิง

6.1 มาตรฐานที่ มยก 101 – 2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Works) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

6.2 มาตรฐานที่ มยก 231 – 2562 มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต (Concrete Pavement) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ

วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามข้อบังคับ

1. วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีวุทัย (จากรอยต่อเทศบาลนครขอนแก่นถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหง้า) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ขัวเรียง อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ลายมือชื่อ
นายอดิวัน พลศรี สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายยงยุทธ ภาสิทธิ์
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอดิวัน พลศรี สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอดิวัน พลศรี
วิศวกรโยธาชำนาญการ(ด้านการจัดทำเอกสารหนึ่ง)
หัวหน้างานแบบและเอกสารก่อสร้าง

พิจารณา
นายณิพัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายปรมะ แก้วโปร่ง
ปลัดเทศบาลรักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลขัวเรียง

อนุมัติ
นายเกรียติ ศุภสัวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลขัวเรียง

แบบแสดง
รวมการกำหนดมาตรฐานงานคอนกรีตและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน : –

แบบเลขที่ : 07/2566 | แผ่นที่ 04

จำนวนแผ่นทั้งหมด : 44

แบบนี้ : 01/11/2567

หมายเหตุ : มิติต่างๆในแบบเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

## ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
## เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

   แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

   1) ลำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made In Thailad (MIT) ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
   3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครง.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | พัสดุในประเทศ | พัสดุต่างประเทศ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| มูลค่า (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนามผู้รับจ้าง

(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครง.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณการเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็กในประเทศ | เหล็กต่างประเทศ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| รวม | | | | | |
| มูลค่า (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนามผู้รับจ้าง

(.....)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีส (สายทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสวิรุฬห์บำรุง (จากจอดป่อแยกทางบ้านนายสุภัคดิลง วงเรียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ผู้ทบทวน
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
นายยุทธนงศาล รัตนิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายปรีเดช พลสง่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ทางหลวงท้องถิ่น)

จัดทำแบบ
นายณัฐวุฒิ เจริญก้าว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เห็นชอบ
นายประยอม แก้วร้าง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิต คู่กสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

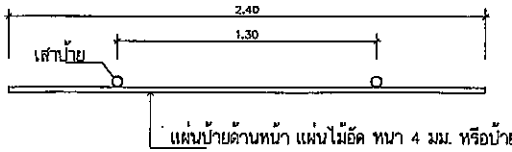
แบบแสดง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง

มาตราส่วน : -

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : 03/2568 | แผ่นที่ 05 |
| จำนวนโครงการ : 44 | |
| แบบวันที่ : 1/11/2567 | |

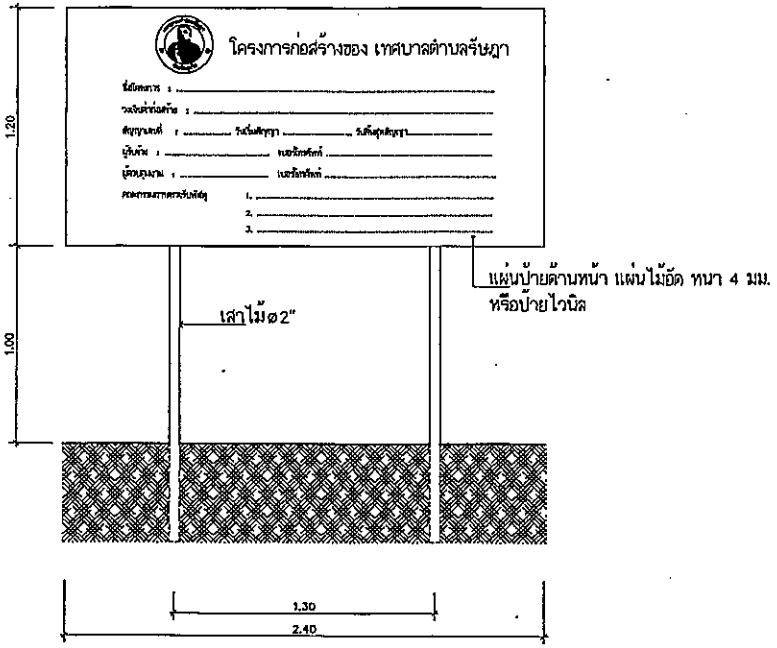
หมายเหตุ : มีต่อหลังหรือแสดงไว้ต่างหาก เป็นต้นไป

# แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัษฎา




แปลน

มาตราส่วน 1:25

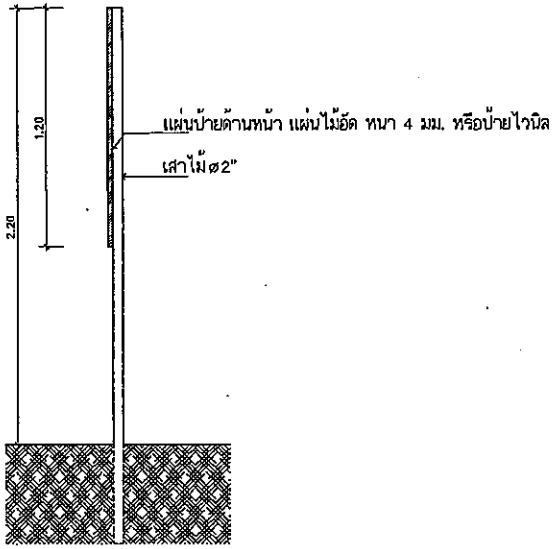



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในวันสัญญาจ้างและติดตั้งบริเวณที่ก่อสร้างไว้ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตำแหน่งการติดตั้งป้ายกำหนด ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง
2. เสาป้ายชั่วคราว อาจเหลือกใช้ไม้,เหล็ก หรือ ค.ส.ล.ได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องให้มีความมั่นคงแข็งแรงพอสมควร
3. ตัวแผ่นป้ายกำหนดให้ใช้สีเขียว พร้อมข้อความตัวอักษรสีขาว ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดให้




รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:25

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คัก คอนกรีต (จากเดิม) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุทัย์ (จากระยะหลังเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอดิศัน พลศชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูชาญ.เกต รัมภิเ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอดิศัน พลศชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอดิศัน พลศชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษด้วยแล้ว
หัวหน้าโครงการแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายมิพัฐ เจริญกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

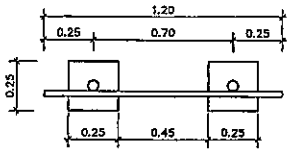
อนุมัติ
นายภาวิต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว)

มาตราส่วน : 1:25
แบบเลขที่ : 02/2568 แผ่นที่ 06
จำนวนทั้งหมด : 44
ลงวันที่ : 8/11/2567

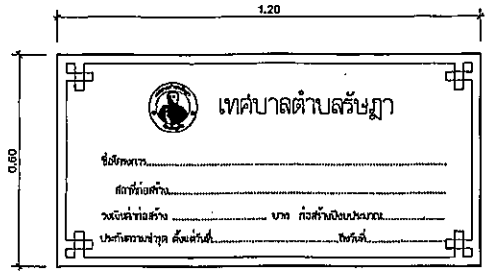
หมายเหตุ : ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเป็นหลัก

# แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัษฎา




แปลน

มาตราส่วน 1:25




แบบขยายป้าย

มาตราส่วน 1:25

**รายการประกอบแบบ**

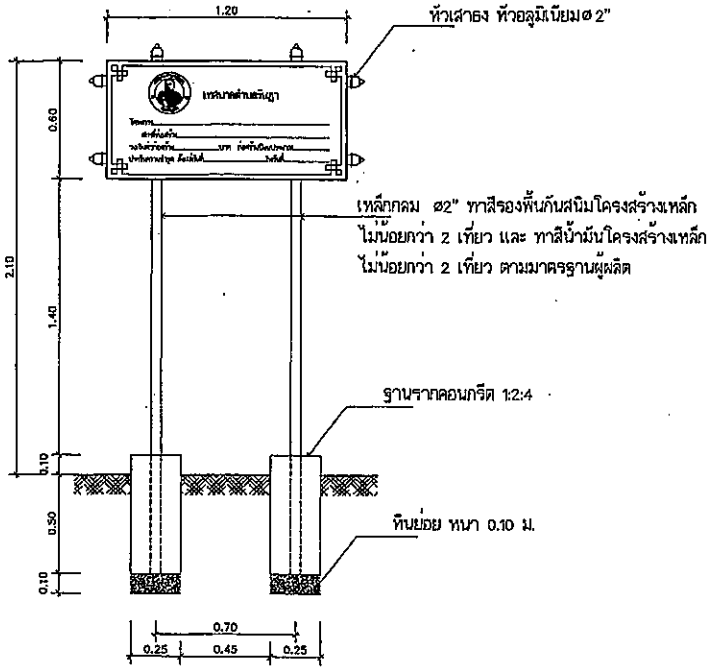
1. เสา , โครงป้ายทาสีขาว ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสติกเกอร์สีขาว , พื้นสติกเกอร์สีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ขอความตามแบบกำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร

**หมายเหตุ**

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- รายละเอียดข้อความป้ายกำหนดให้ภายหลัง
- จุดติดตั้งแผ่นป้ายให้ผู้รับจ้างติดตั้งแผ่นป้ายไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (จะระบุภายหลัง) จำนวน 1 ป้าย
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชิงค์ หนา 1.2 มิลลิเมตร ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

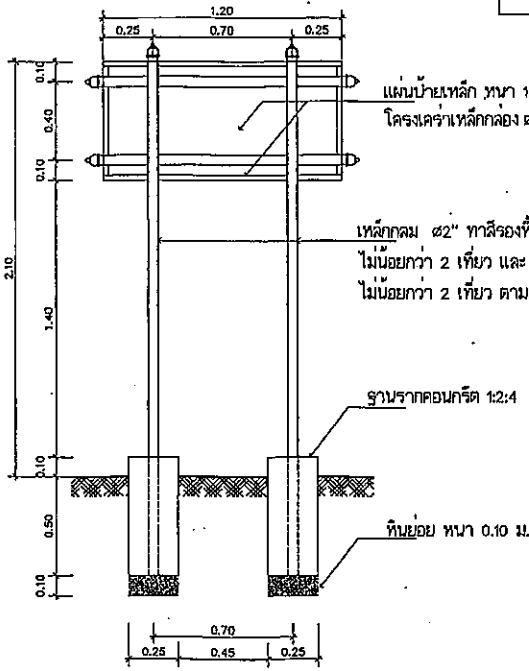
*** กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ***

- ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



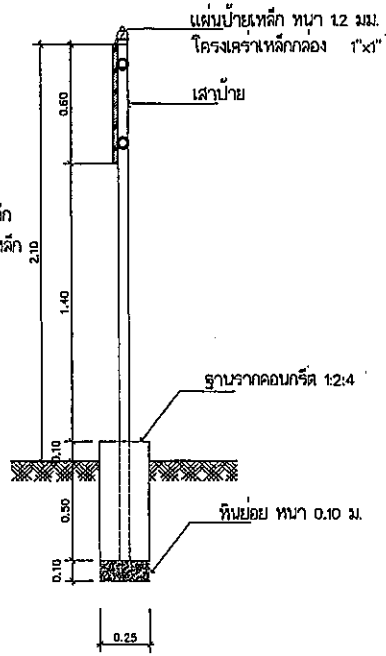

รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25




แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน 1:25




รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:25

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (ราดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนครีอุทัยบ (จากวงปิดอ่อยเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสยา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายอนุชา กลมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบและคำนวณ

ออกแบบรายละเอียด
นายอัศวิน พลสยา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสยา
วิศวกรโยธาชำนาญการ/กำกับการปฏิบัติงานแทน
หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายณัทิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายการัด คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบป้ายประชาสัมพันธ์
(ป้ายโครงการ)

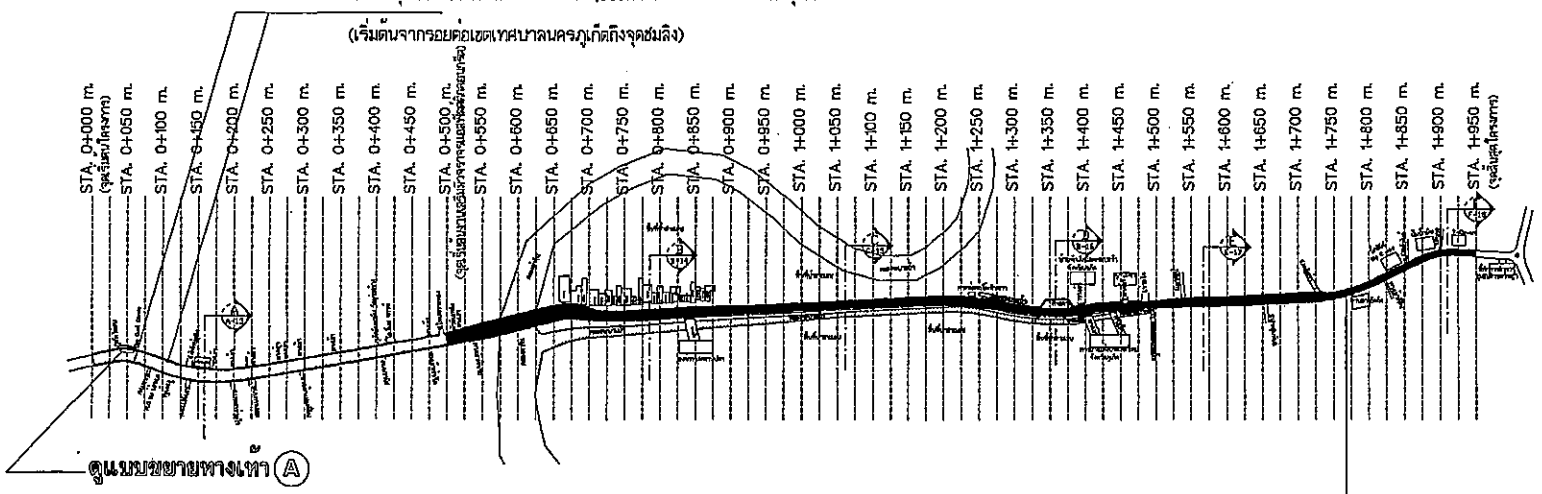
มาตราส่วน : 1:25

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : 02/2568 | แผ่นที่ 07 |
| จำนวนแผ่น : 44 | |
| แบบวันที่ : 8/11/2567 | |

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

ปรับปรุงทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตารางเมตร ถนนศรีสุทัศน์ทั้ง 2 ฝั่ง

(เริ่มต้นจากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงจุดชมวิว)




เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 9.00–19.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,450.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตารางเมตร (เริ่มต้นจากทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่)

| รายละเอียดประกอบแบบ | |
|---|---|
| ① | – งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยก หนา 0.05 เมตร<br>STA. 0+500 m. – STA. 1+950 m. |
| ② | – ปรับปรุงทางเท้า<br>STA. 0+000 m. – STA. 1+475 m. |
| | |

**รายละเอียดงานก่อสร้าง**

– ขนาดและพื้นที่งานก่อสร้าง สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขได้ตามสภาพหน้างานจริง

– ขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเว้นช่องจราจรให้รถสามารถสัญจรได้โดยสะดวก และดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบอกชั่วคราว รวมถึงติดตั้งไฟฟ้าเพื่อบอกทางในเวลากลางคืน หากเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

– TACK COAT ลงผิวจราจรเดิมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตารางเมตร เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ความกว้างเฉลี่ย 9.00 – 19.00 เมตร ยาว 1,450.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตารางเมตร

**หมายเหตุ**

ขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเว้นช่องจราจรให้รถสามารถวิ่งได้โดยสะดวก และดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบอกชั่วคราว รวมถึงติดไฟฟ้าเพื่อบอกทางในเวลากลางคืน หากเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

*** ขนาดและพื้นที่งานก่อสร้าง สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขได้ตามสภาพหน้างานจริง***

# ผังโครงการ

มาตราส่วน 1:7500

เทศบาลตำบลรัษฎา จังหวัดภูเก็ต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

**โครงการ**
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (สายทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

**สถานที่ก่อสร้าง**
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

**สำรวจ**
นายอัศวิน พลศรา ผย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

**เขียนแบบ**
นายมูฮำหมาด รัมลิเ
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานช่างเขียนแบบ

**ออกแบบสถาปัตยกรรม**

**ออกแบบโครงสร้าง**
นายอัศวิน พลศรา ผย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

**ตรวจสอบ**
นายอัศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าโครงการก่อสร้าง

**พิจารณา**
นายธีรพัฒ เศรียการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

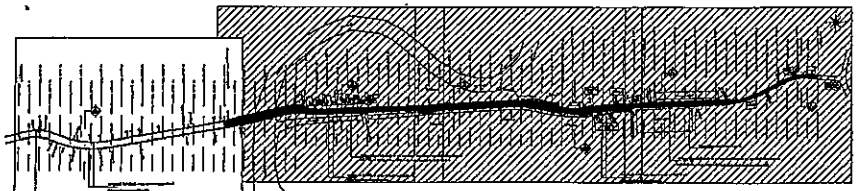
**เห็นชอบ**
นางประนอม นาวิปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

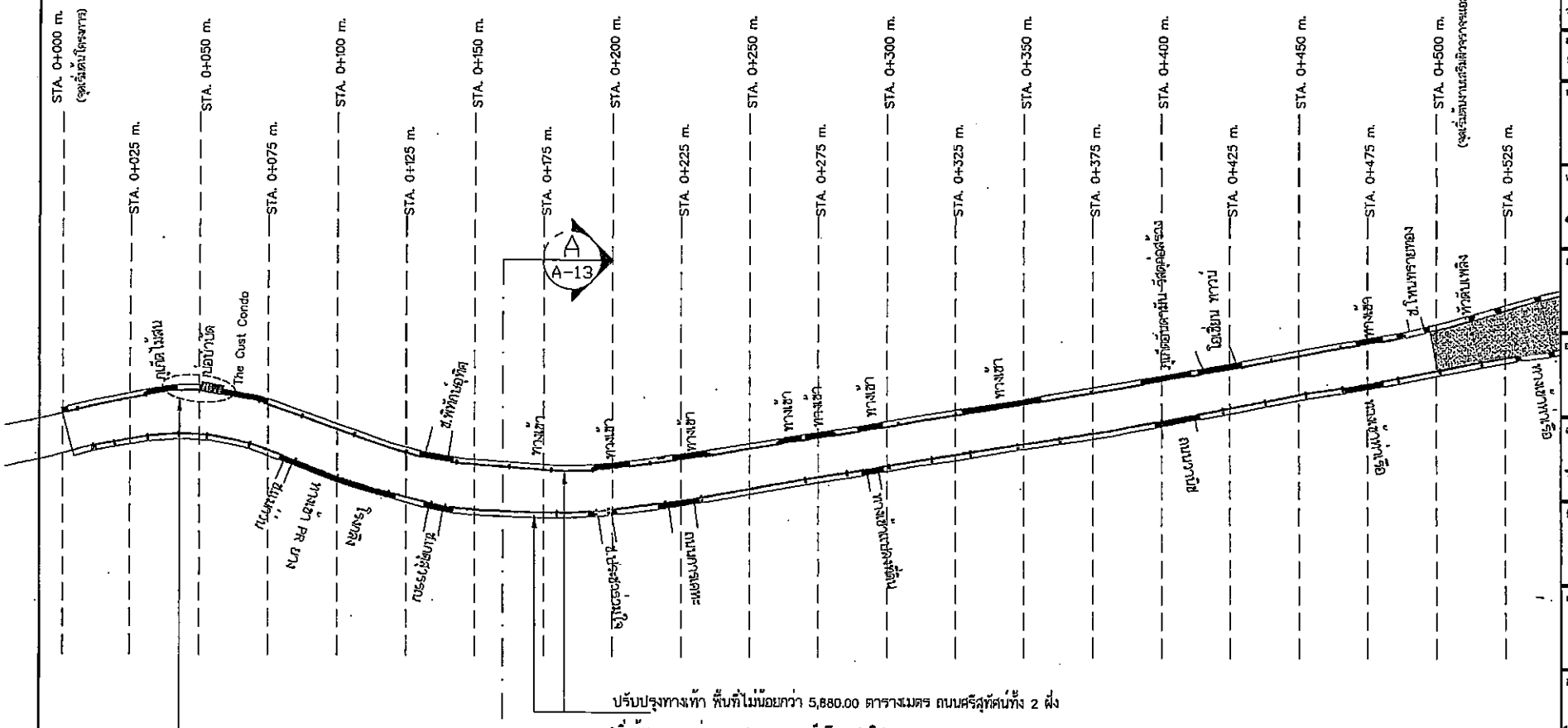
**อนุมัติ**
นายภาวัต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

**แบบแสดง**
ผังโครงการ

มาตราส่วน : 1:7,000
ชุดแรกที่ : 03/2568
จำนวนโครงการ : 44
แผ่นที่ 08
ชุดปรับปรุงครั้งที่ : 2/11/2567

หมายเหตุ : ไม่ต้องดูขนาดในแบบ ให้ดูขนาดจริงที่หน้างานเป็นหลัก



# แบบขยายผังโครงการ 1

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลักษณะ
นายอัศวิน พลสยา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายผู้ช่วยภาค รัมติเ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสยา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสยา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ/หัวหน้างานออกแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

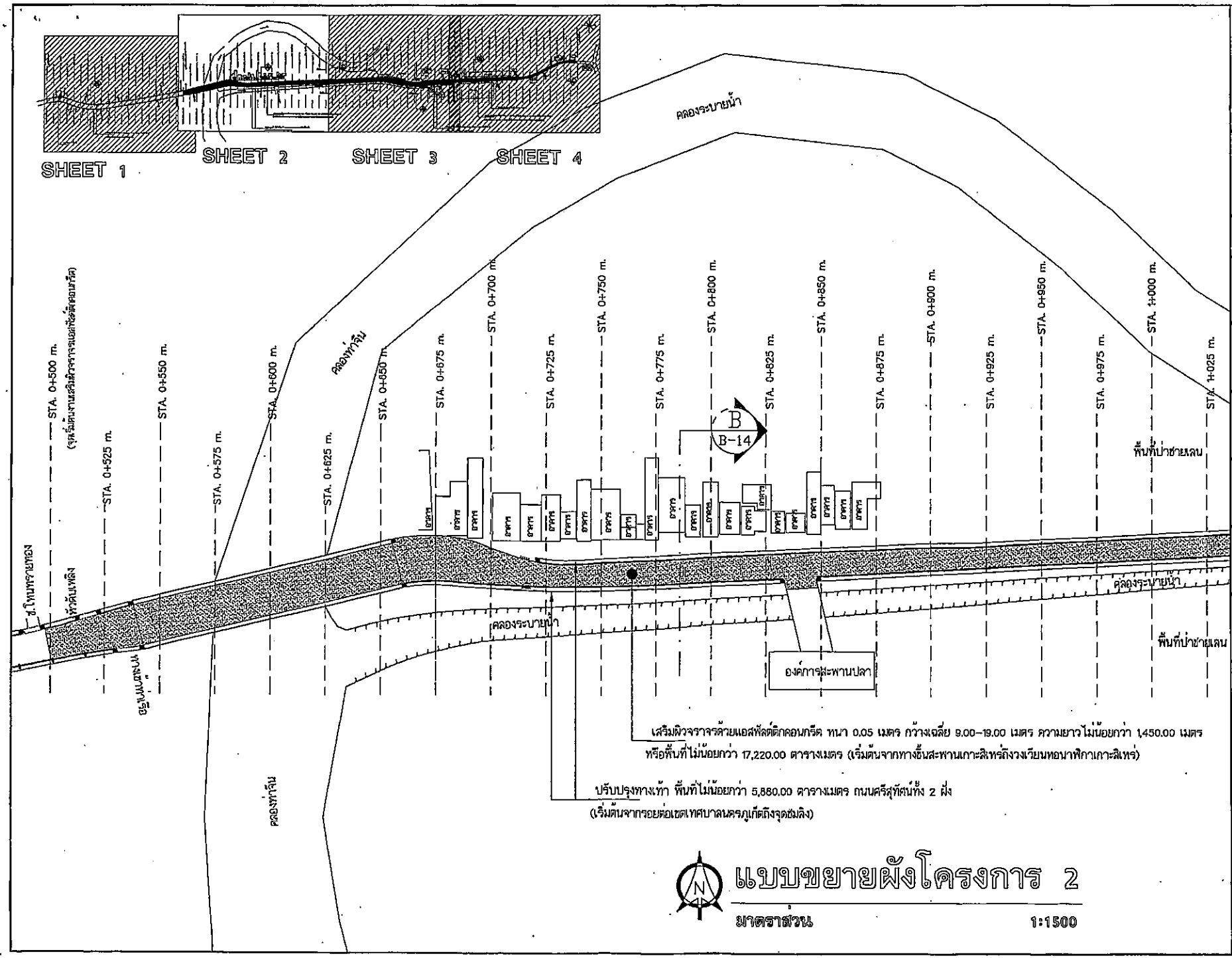
เห็นชอบ
นางประนอม แซ่ปวง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายผังโครงการ 1

มาตราส่วน : 1:1,500
แบบลงที่ : 02/2568
จำนวนชิ้นงาน : 44
แบบปรับ : 8/11/2567
แผ่นที่ 09

หมายเหตุ : ได้ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งระบุเงื่อนไขข้อ




เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 9.00–19.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,450.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,220.00 ตารางเมตร (เริ่มต้นจากทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่)

ปรับปรุงทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตารางเมตร ถนนครีสุทัศน์ทั้ง 2 ฝั่ง
(เริ่มต้นจากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงจุดชมลิง)

# แบบขยายผังโครงการ 2

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนครีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอิรินี พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูซัมมิล รัฐสิทธิ์
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบโครงสร้างโดยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอิรินี พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิรินี พลสง่า
วิศวกรโยธาชำนาญการ
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายมติฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

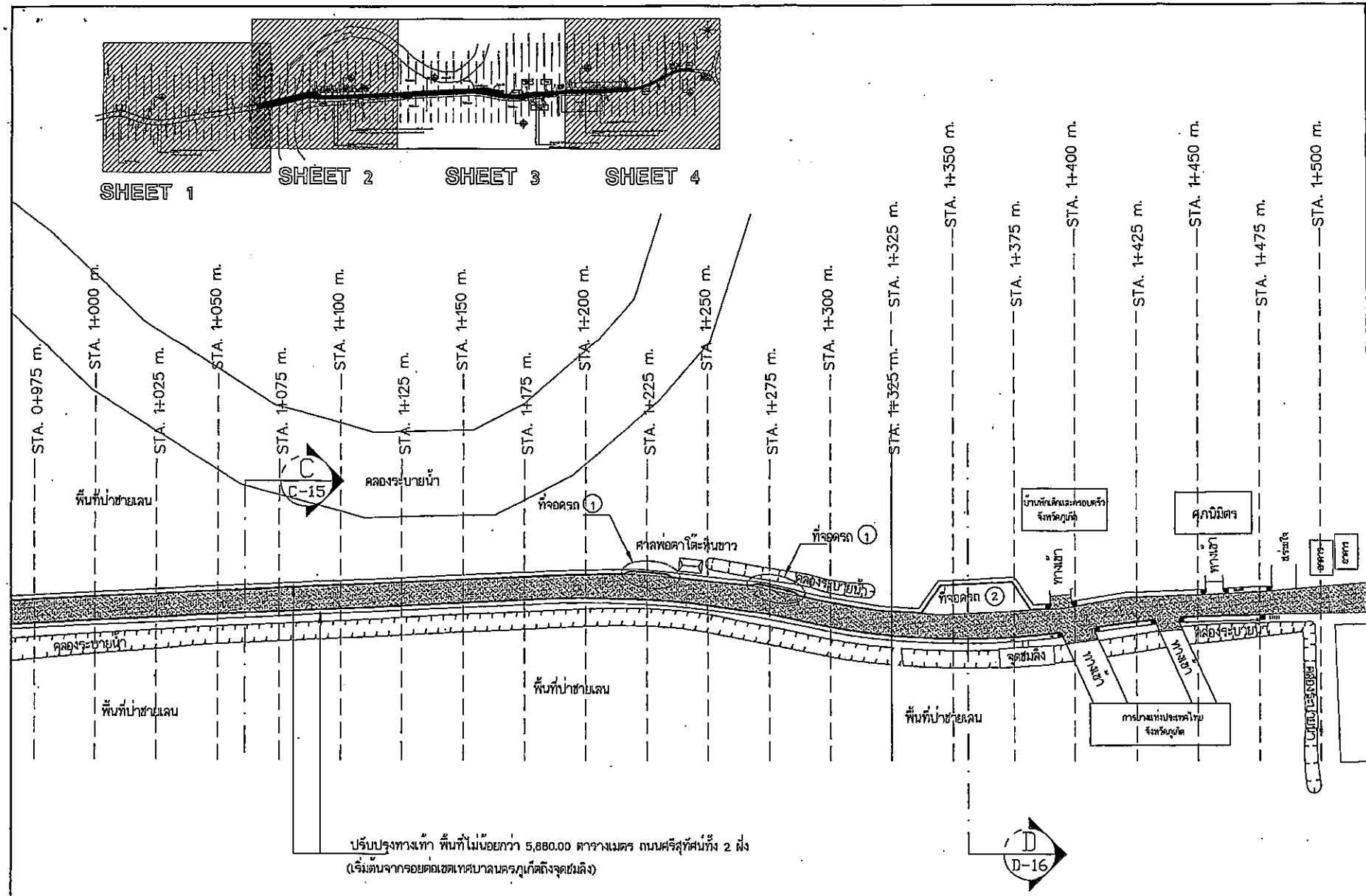
เห็นชอบ
นายประหยอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาคิต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายผังโครงการ 2

มาตราส่วน : 1:1,500
ลงนามที่ : 02/2568
จำนวนแผ่นแบบ : 44
แบบวันที่ : 6/11/2567
แผ่นที่ 10

หมายเหตุ : ผังนี้จะถูกปรับแก้ไขรายละเอียดเมื่อการออกแบบแล้วเสร็จเป็นขั้นสุดท้าย




ปรับปรุงทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตารางเมตร ถนนศรีสุทัศน์ทั้ง 2 ฝั่ง
(เริ่มต้นจากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงจุดชมวิว)

# แบบขยายผังโครงการ 3

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมพื้นจราจรลิ่วแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอิทิน พลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายอุดมศักดิ์ ภิญสิเ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบวิศวกรรม
นายอิทิน พลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิทิน พลชา
วิศวกรโยธาชำนาญการ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

พิจารณา
นายณิพัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายประดุจ แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

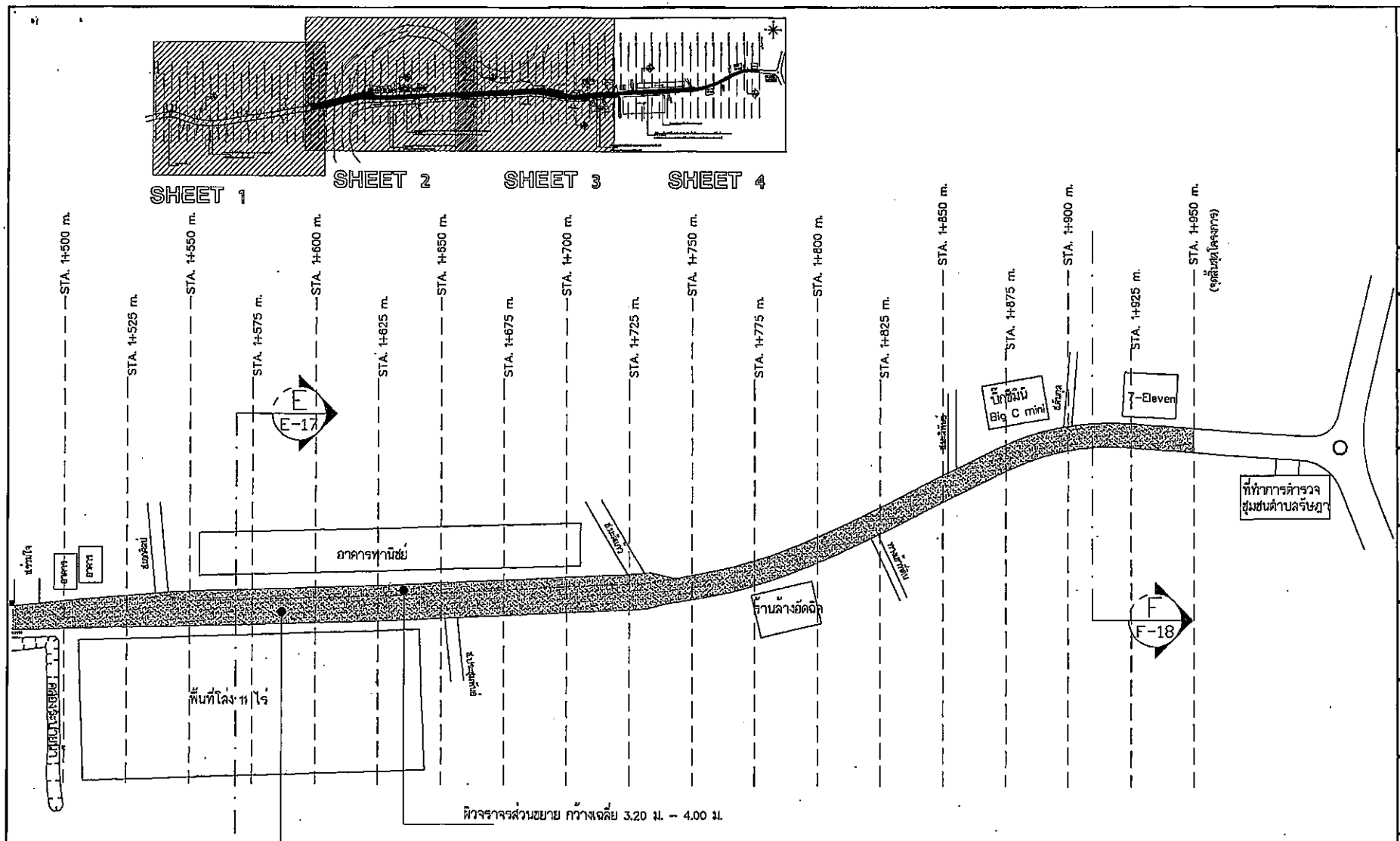
อนุมัติ
นายภาวัต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบมาตรฐาน
แบบขยายผังโครงการ 3

มาตราส่วน : 1:1,500
แบบเลขที่ : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบปีที่ : 8/11/2567

แผ่นที่ 11

หมายเหตุ : ผังโครงการนี้ขยายมาจากแผ่นที่ 2 ของแบบ




# แบบขยายผังโครงการ 4

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต (ลาดยาง) พร้อมปรับปรุง
ทางเท้า ถนนสรีรัษฎัตย์
(จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึง
วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายวุฒิชัย จันสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบเส้นโค้งราบ

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หัวหน้างานบริหารงานช่าง
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพัฒ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

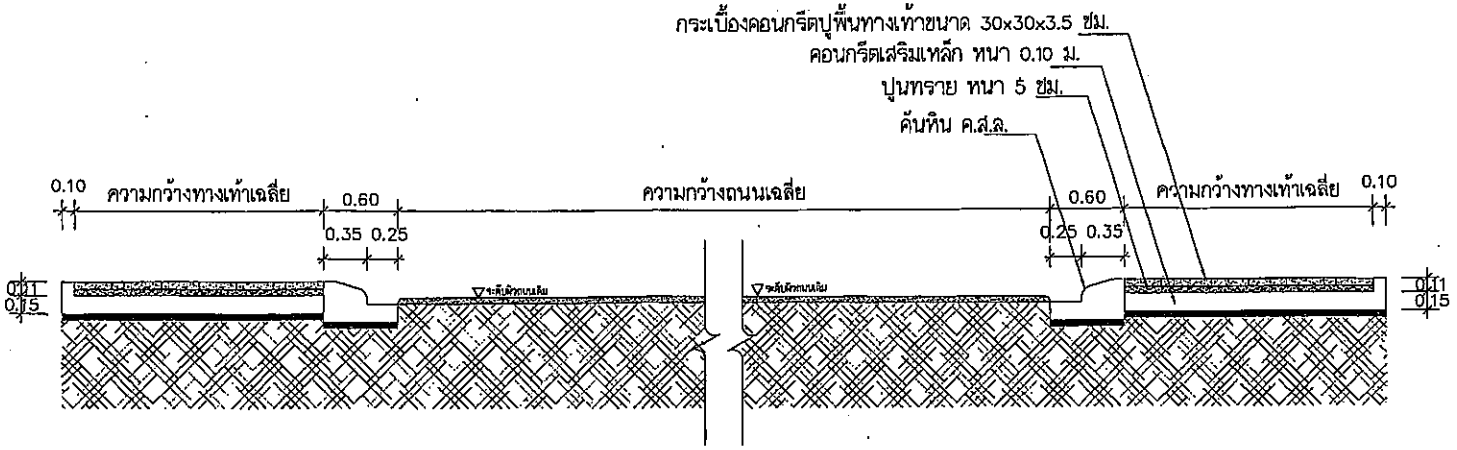
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วหาร
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิต ดุลสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายผังโครงการ 4

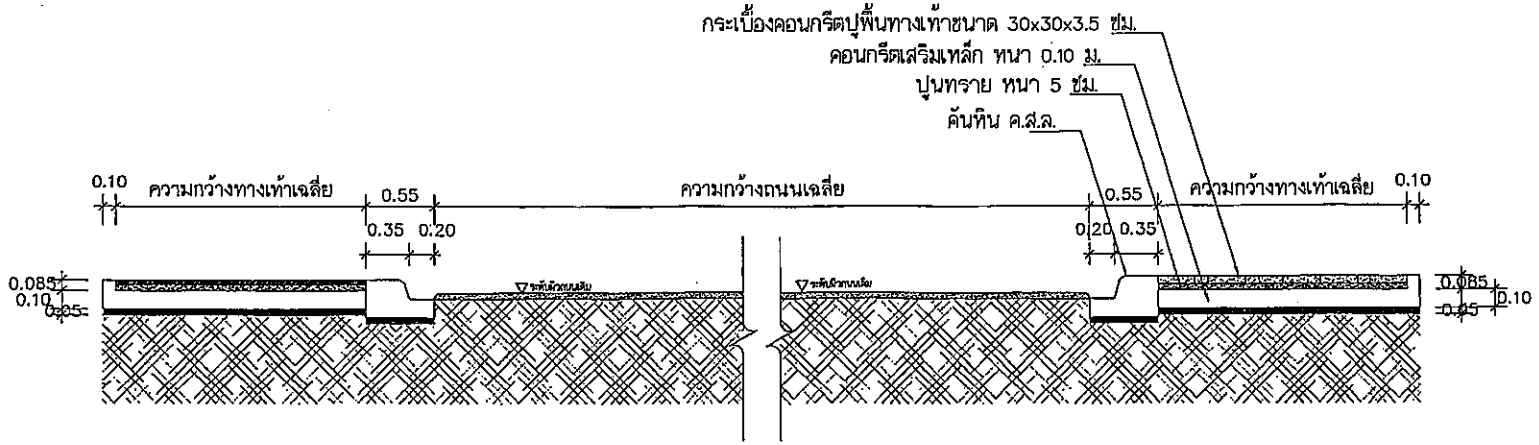
มาตราส่วน : 1:1,500
แบบแล้ว : 05/2568
จำนวนที่ดิน : 44
แบบปี พ.ศ. : 8/11/2567
แผ่นที่ 12

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการเสริมผิวจราจรเป็นแห่งๆ




# รูปตัด A (กรณีมีรถเล็กเข้าบ้าน)

มาตราส่วน 1:40




# รูปตัด A' (กรณีห้ามรถขึ้น)

มาตราส่วน 1:40

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนดรีสุทัศน์ (จากซอยต่อเอดหลบางนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาภูเก็ตใหม่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลงชื่อ
นายยิหวัน พลอยชา ลย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูฮำหมาด ยีกสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายยิหวัน พลอยชา ลย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายยิหวัน พลอยชา
วิศวกรโยธาชำนาญการ(รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา
นายบัณฑิ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

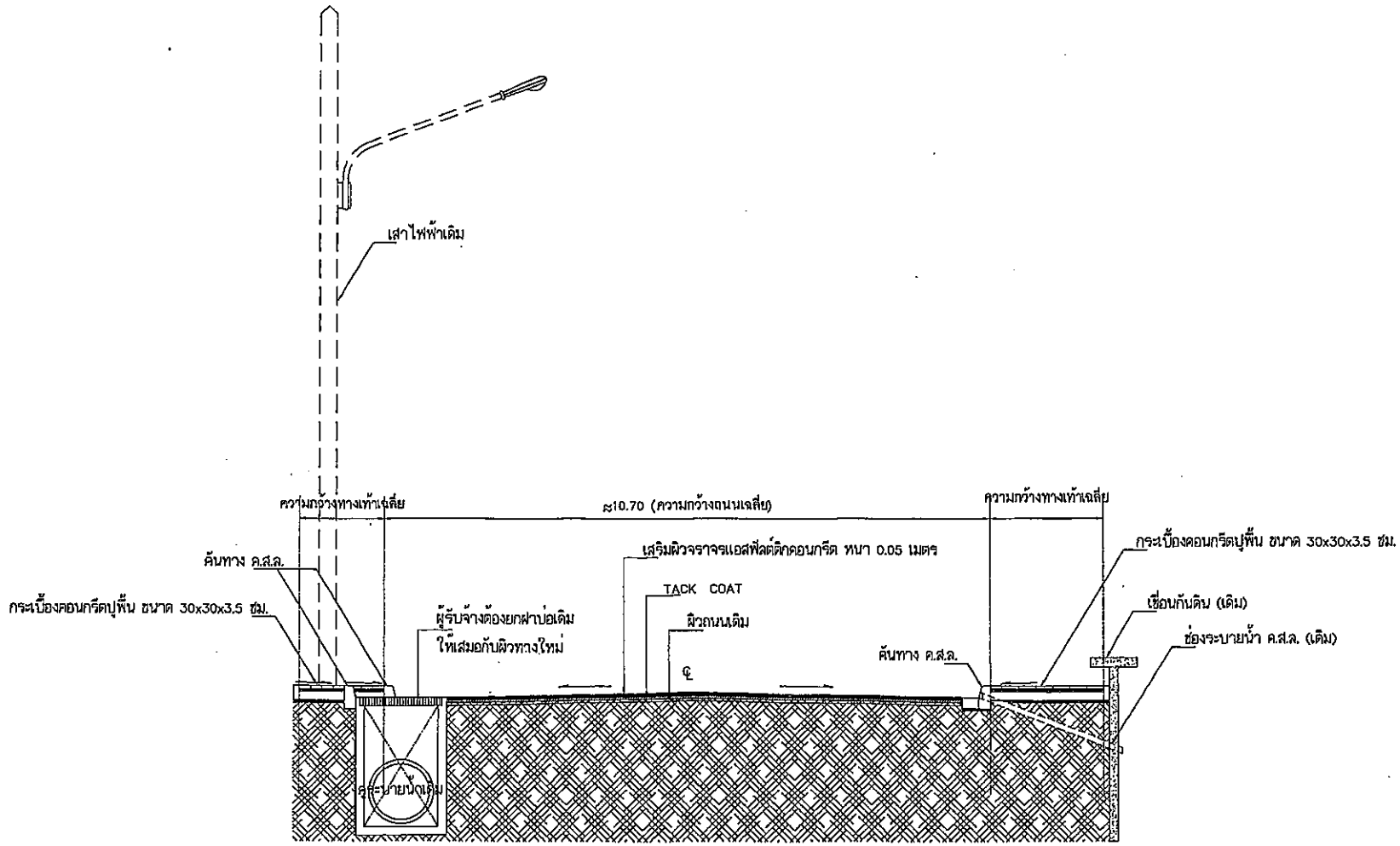
เห็นชอบ
นางประหยอม แซ่อุ่ยวาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
รูปตัด A (กรณีมีรถเล็กเข้าบ้าน)
รูปตัด A' (กรณีห้ามรถขึ้น)

มาตราส่วน : 1:40
ปีงบประมาณ : 01/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบลำดับที่ : 2/01/2567
แผ่นที่ 13

หมายเหตุ : ได้ดำเนินการแก้ไขตามข้อสังเกตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว




# รูปตัด B

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีวุฒิคับ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ตรวจ
นายอัศวิน พลตรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุรัสมาด โกสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป)
หัวหน้างานแบบและต่อสัญญา

พิจารณา
นายนันทิฐ เจริญภาค
ผู้อำนวยการกองช่าง

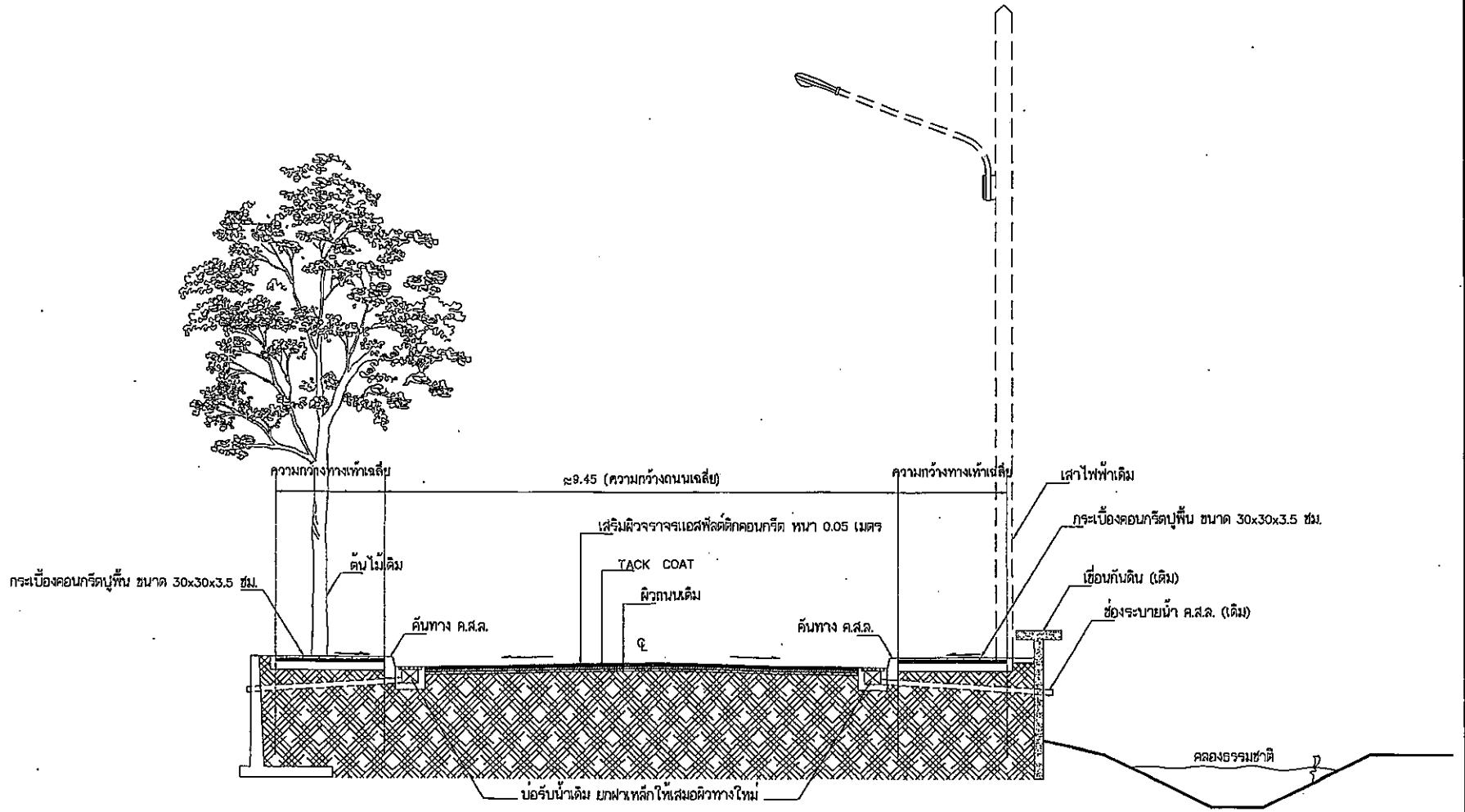
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแปลน
รูปตัด B

มาตราส่วน : 1:75
แบบแปลนที่ : 02/2568
จำนวนชิ้นงาน : 44
แผ่นที่ 14
ลงวันที่ : 8/11/2567

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง




# รูปตัด C

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลิ่วแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (สายทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนครีสุรัตน์ (จากจอดต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสชา (ช.ว.13051)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุญชูวงศ์ ไกสัน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบส่วนเปิดเผย

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสชา (ช.ว.13051)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสชา
วิศวกรโยธาชำนาญการวิเคราะห์ตรวจสอบ
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายภัคพิ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

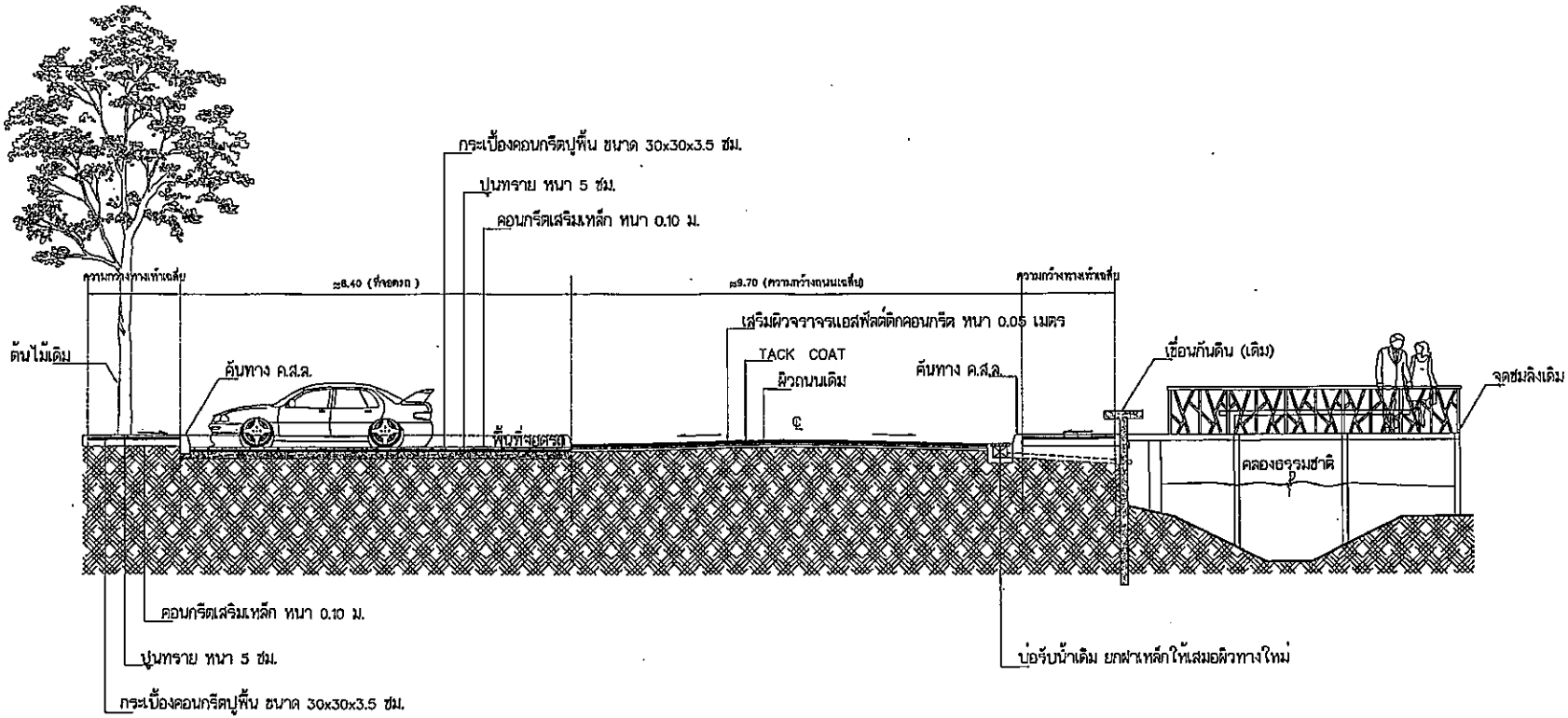
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวีศ ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
รูปตัด c

มาตราส่วน : 1:75
ลงนามวันที่ : 03/2568
จำนวนทั้งหมด : 44
ลงนามวันที่ : 8/10/2567
แผ่นที่ 15

หมายเหตุ : ขนาดต่างๆในแบบเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่จะเป็นอย่างอื่น




# รูปตัด D

มาตราส่วน 1:100

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ราดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีจุฬัลย์ (จากจุดต่อเอสเทศบาลตำบลภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะโหม่) หมู่ที่ 1

หน่วยที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมุฮำหมาด รัมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิจารณาการกำหนดน้ำหนักบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบงานสะพานและโครงสร้าง

พิจารณา
นายบัญชิรู เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

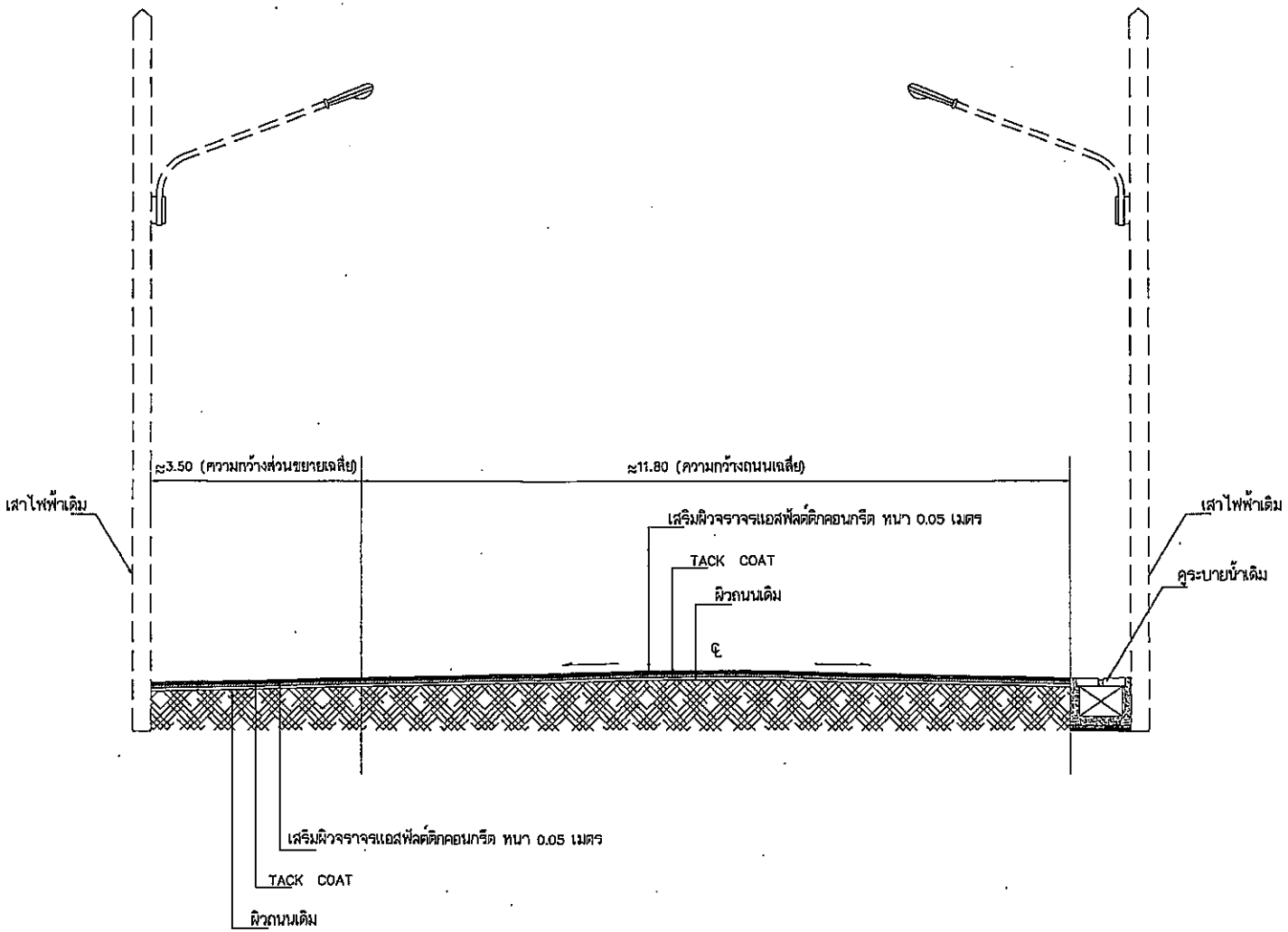
อนุมัติ
นายภาวัต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
รูปตัด D

มาตราส่วน : 1:100
แบบลงที่ : 02/2568
ร่วมพิจารณา : 44
แบบสิ้น : 31/12/2568

แผ่นที่ 16

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามแบบแปลนที่กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร




# รูปตัด E

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดหิน) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุทัศน์ (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมุฮำหมัดรอ มูนีร์
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบวิศวกรรม
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หัวหน้างานบริหารงานก่อสร้าง

พิจารณา
นายบัญชัย เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

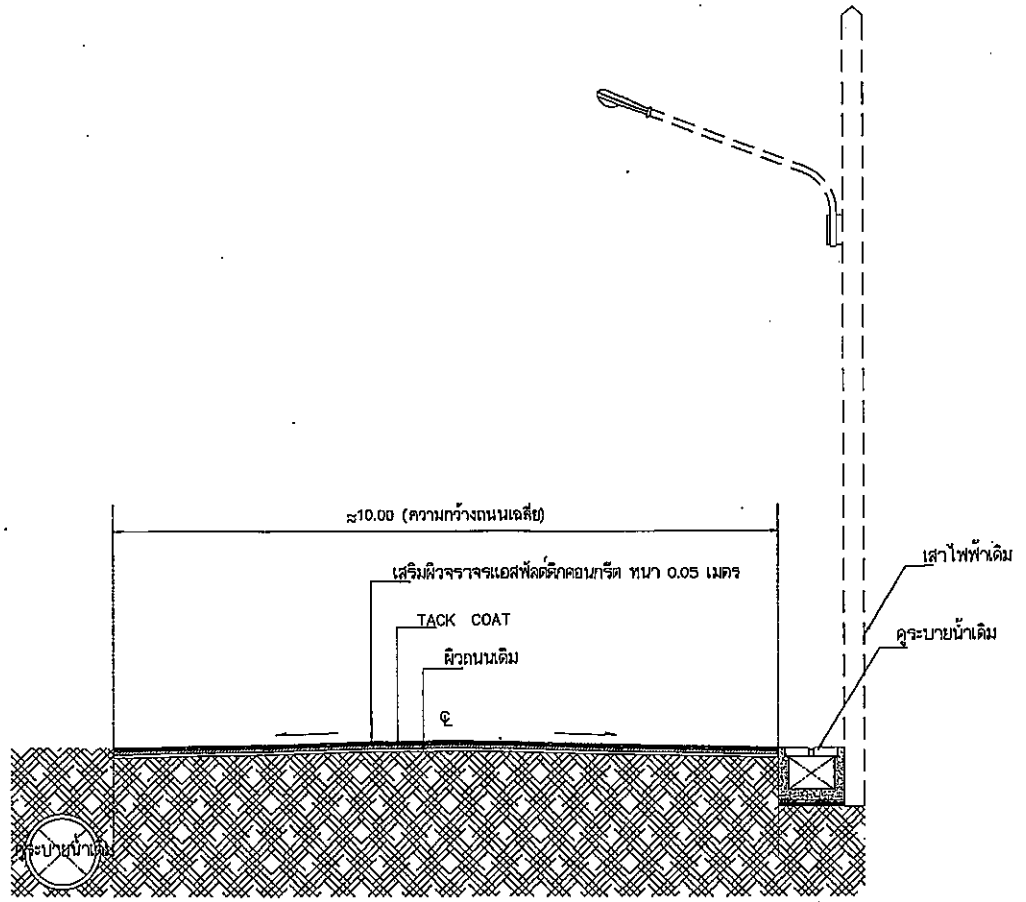
เห็นชอบ
นางประนอม แซ่ฉ่าง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต ภูมสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
รูปตัด E

มาตราส่วน : 1:75
แบบลงที่ : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบลงที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 17

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างทั้งหมด




# รูปตัด F

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ลาดพัน) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีวุฒิลบ (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่)-หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูฮำหมาด รักษิเ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบด้วยคอมพิวเตอร์

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านทรัพยากรน้ำและแหล่งน้ำ)
หัวหน้างานบริหารงานช่างโครงสร้าง

พิจารณา
นายบุพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

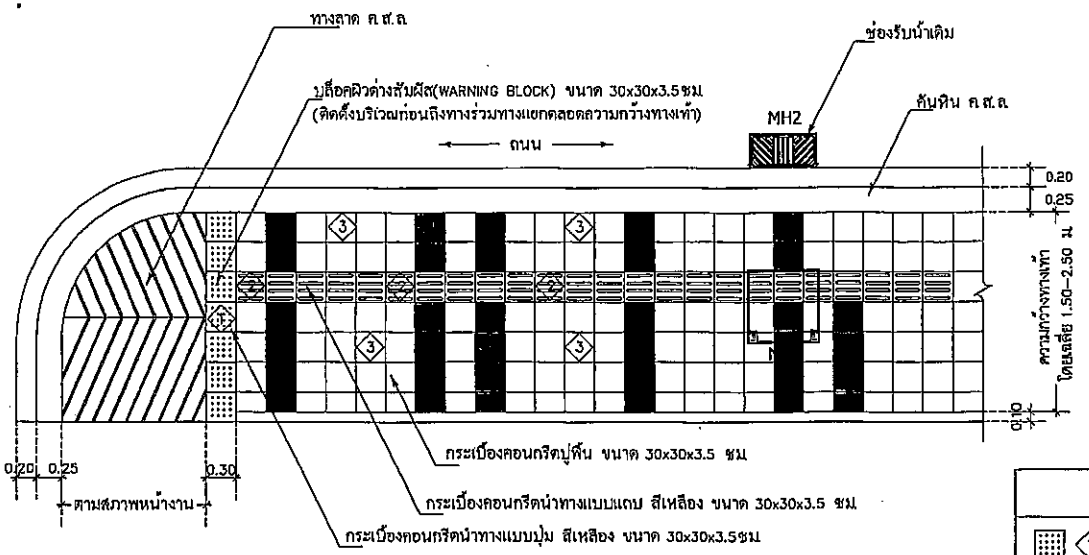
อนุมัติ
นายกวิต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
รูปตัด F

มาตราส่วน 1 : 75

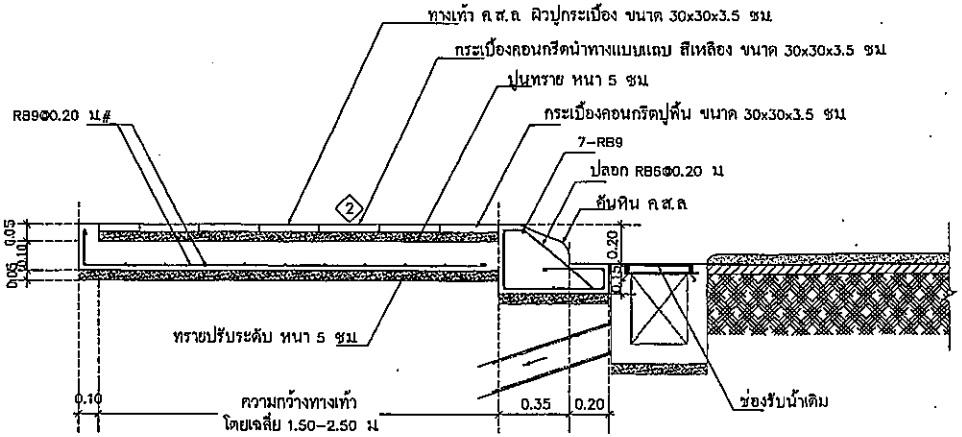
| | |
|---|---|
| พ.ศ.ที่ : 02/2568 | แผ่นที่ |
| จำนวนโครงการ : 44 | 18 |
| ลงวันที่ : 8/11/2567 | |

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น




# ผังขยายทางเท้า รัศมีเช็คตามพื้นที่หน้างาน

มาตราส่วน 1:50




# รูปตัดทางเดินเท้าความกว้างทางเท้าโดยเฉลี่ย 1.50–2.50 ม.

มาตราส่วน 1:25

## รายการวัสดุ

| | |
|---|---|
| ① | กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 30x30x3.5 ซม รุ่น บล็อกนำทางแบบปุ่ม สีเหลือง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวีชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ② | กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 30x30x3.5 ซม รุ่น บล็อกนำทางแบบแถบ สีเหลือง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวีชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ③ | กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 30x30x3.5 ซม รุ่น เวนโทล่า สีเทา แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวีชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ④ | กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 30x30x3.5 ซม รุ่น เวนโทล่า สีเทากลาง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวีชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ⑤ | กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 30x30x3.5 ซม รุ่น เวนโทล่า สีดำ แบรนด์ SCG แบรนด์ บริษัทประภาทวีชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |

หมายเหตุ :
งานทาสีกันหินทางเท้า ใช้สีจราจร (ชนิดสีน้ำมัน)
รูปแบบจะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรพร้อมเรสพ็อคดิก คอนกรีต (ลาดหิน) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุฒิกัณ์ (จากซอยคอสเทคบางนครบุกเกิดลึง วงเวียนหอนาฬิกาบางกะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ท่าข้าม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ลิขสิทธิ์
นายอัศวิน พลศรา ตบ.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุญช่วงชาติ ภัทสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลศรา ตบ.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการ/ปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อม
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

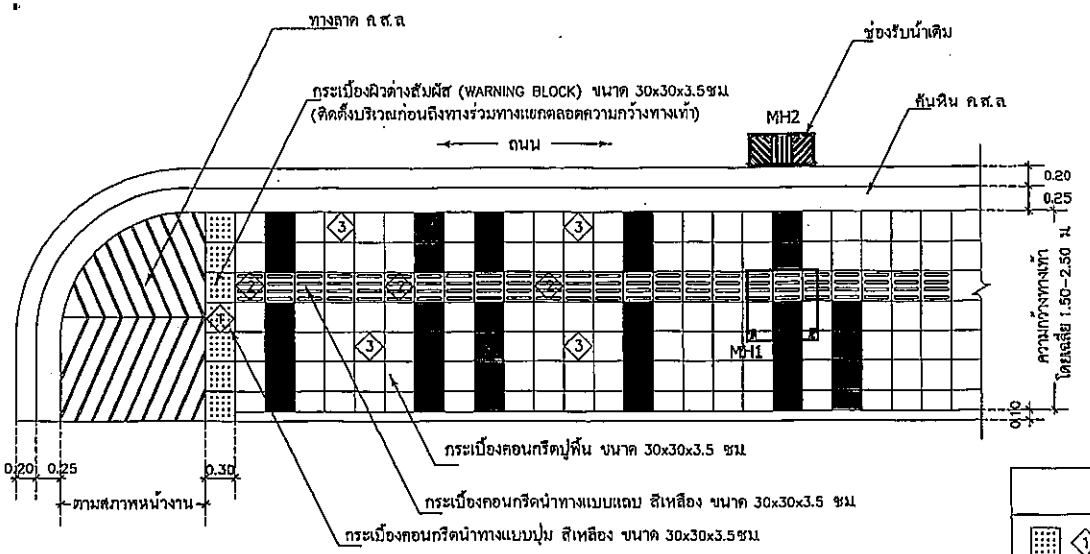
พิจารณา
นายณัฐรู เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม ยุทัวปราง
ปลัดเทศบาลตำบลศรีษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลศรีษฎา

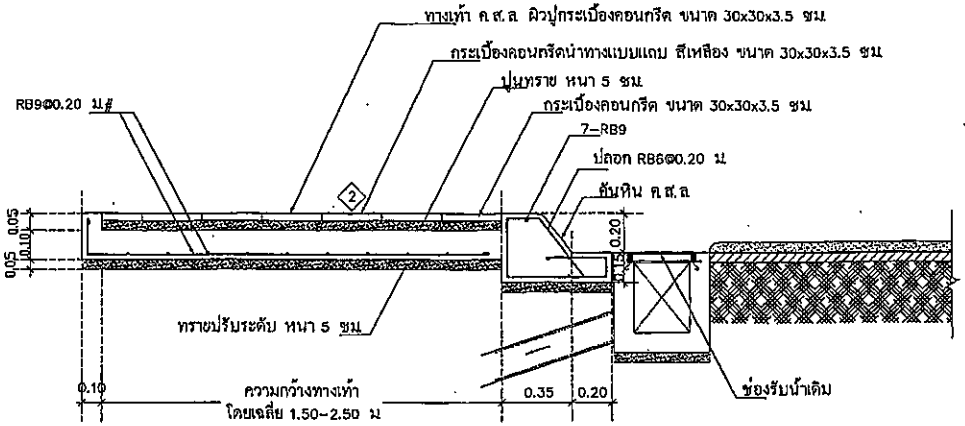
แบบแสดง
ผังขยายทางเท้า
รูปตัดทางเดินเท้า (กรณีหน้าบ้าน)

มาตราส่วน : 1:50
แบบลงที่ : 05/2568
จำนวนทั้งหมด : 44
แผ่นที่ 19
แบบปรับปรุงครั้งที่ : 8/11/2567
หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามแบบและข้อกำหนดเงื่อนไข




# ผังขยายทางเท้า รัศมีเช็ดตามพื้นที่หน้างาน

มาตราส่วน 1:50




# รูปตัดทางเดินเท้าความกว้างทางเท้าโดยเฉลี่ย 1.50-2.50 ม.

มาตราส่วน 1:25

## รายการวัสดุ

| | |
|---|---|
| ① | กระเบื้องคอนกรีด ขนาด 30x30x3.5 ซม. รุ่น บล็อกนำทางแบบปุ่ม สีเหลือง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวิชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ② | กระเบื้องคอนกรีด ขนาด 30x30x3.5 ซม. รุ่น บล็อกนำทางแบบแถบ สีเหลือง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวิชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ③ | กระเบื้องคอนกรีด ขนาด 30x30x3.5 ซม. รุ่น เวนโทล่า สีเทา แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวิชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ④ | กระเบื้องคอนกรีด ขนาด 30x30x3.5 ซม. รุ่น เวนโทล่า สีเทากลาง แบรนด์ SCG , แบรนด์ บริษัทประภาทวิชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |
| ⑤ | กระเบื้องคอนกรีด ขนาด 30x30x3.5 ซม. รุ่น เวนโทล่า สีดำ แบรนด์ SCG แบรนด์ บริษัทประภาทวิชัยพลาย (DPT) , แบรนด์ SBR HARDSCAPE หรือเทียบเท่า |

หมายเหตุ :
งานทาสีกันหินทางเท้า ใช้สีจราจร (ชนิดสีน้ำมัน)
รูปแบบจะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุทัยย์ (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

ที่ตั้งที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายมีนัน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูชิพงศ์ ยินสิน
ผู้ช่วยนายช่างโยธาแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายมีนัน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายมีนัน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านการก่อสร้างและพัฒนาเมือง)
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายณัฐพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

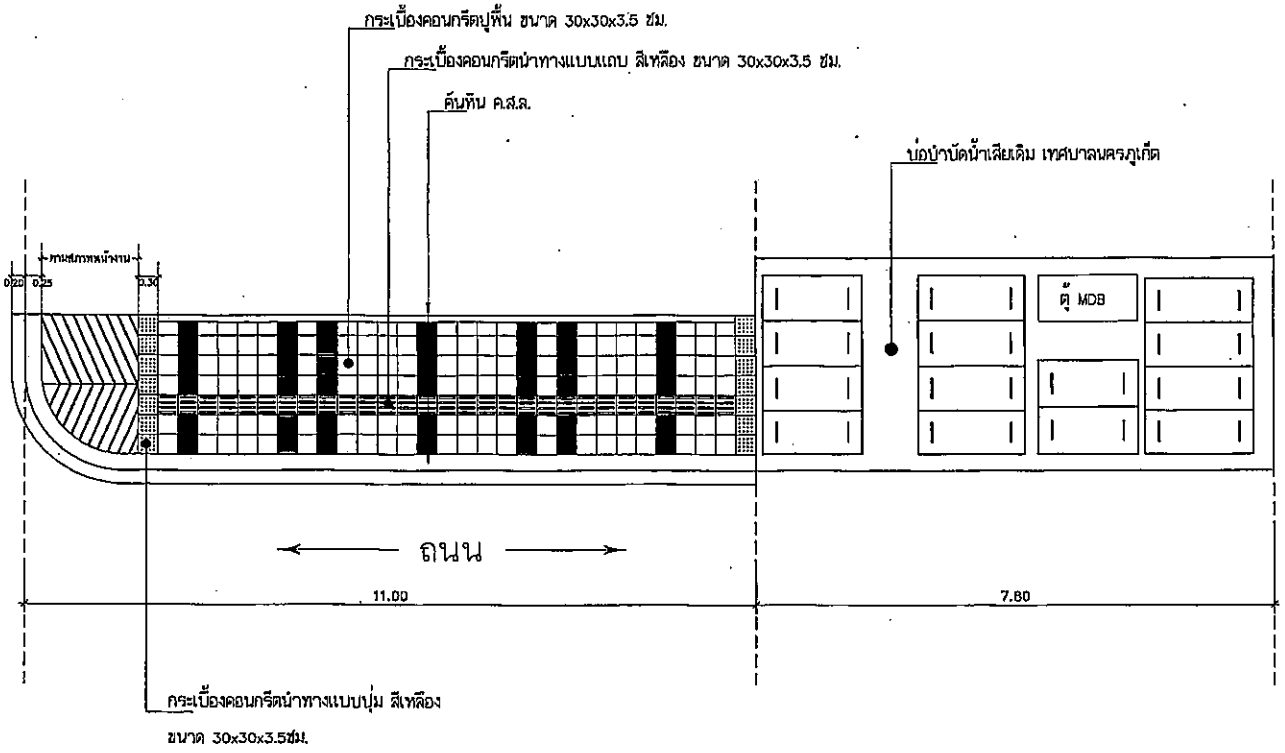
เห็นชอบ
นายประเสริฐ แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิต ดุรงค์ชาติ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
ผังขยายทางเท้า
รูปตัดทางเดินเท้า (กรณีห้องกระจก)

มาตราส่วน : 1:50
ระยะที่ : 02/2568 | แก้ครั้ง 20
จำนวนทั้งหมด : 44
ลงวันที่ : 8/11/2567

หมายเหตุ : มีพื้นที่บางส่วนที่ต้องปรับเปลี่ยนตามสภาพหน้างาน




# แบบขยายทางเท้า A

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต (ลาดกับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีภูเก็ต (จากซอยต่อเนื่องเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาภูเก็ต) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายปฐพงศ์ ธีรสิริน
ผู้ช่วยนายช่างโยธาแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการวิศวกรรมโครงสร้างและระบบ
หัวหน้างานออกแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายมิตชัย เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

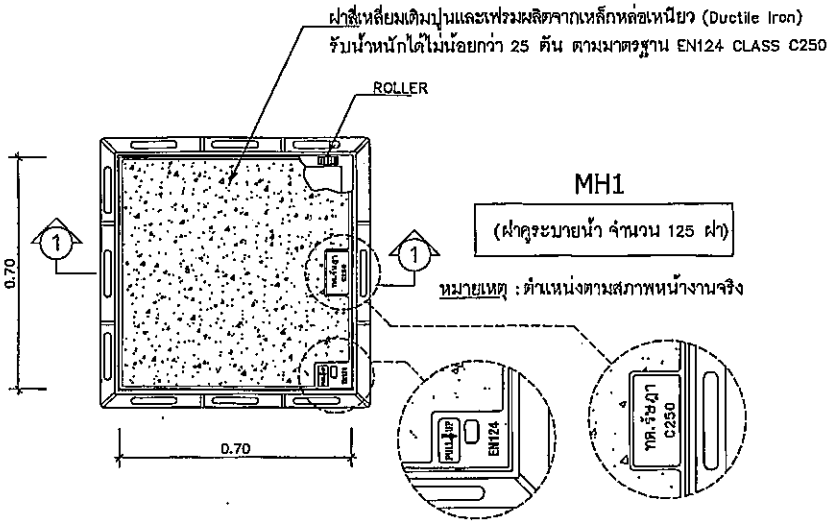
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลฯ รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาคิต ภูมาสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายทางเท้า A

มาตราส่วน : 1:75
ฉบับที่ : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
ลงวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 21

หมายเหตุ : ขีดฆ่า,ลบรูปแบบและรายละเอียดออก เป็นแบบอย่าง



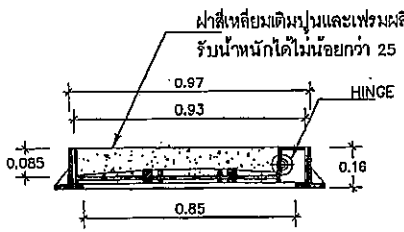

MH1

(ฝาตูระบายน้ำ จำนวน 125 ฝา)

หมายเหตุ : ตำแหน่งตามสภาพหน้างานจริง

# แบบขยายฝาตูระบายน้ำ

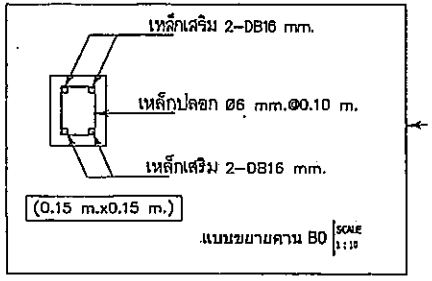
มาตราส่วน 1:20

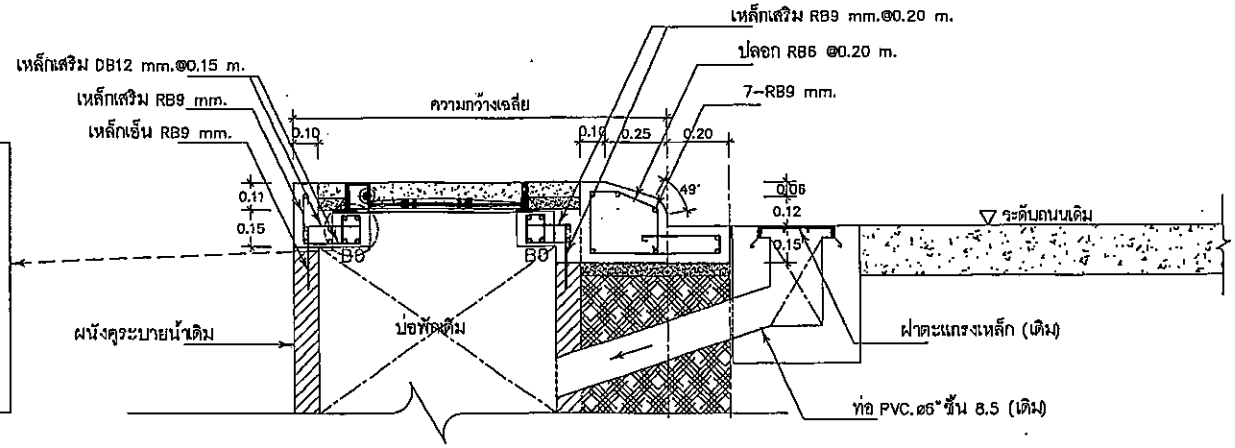



# รูปตัด ① – ①

มาตราส่วน –

| หมายเหตุ |
|---|
| ฝาปิด–เปิด พร้อมฐานเหล็กหล่อเหนียว และตะแกรงช่องรับ มีข้อกำหนดดังนี้ |
| 1. คุณสมบัติของวัสดุใช้เหล็กหล่อเหนียว ตามมาตรฐาน มอก.537–2527 ชั้นคุณภาพ SGI500 หรือ ISO1083 GRADE 500–7 |
| 2. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ตามมาตรฐาน EN124 CLASS C250 |
| 3. Epoxy Cooting บนทุกส่วนของวัสดุ |
| 4. ทดสอบตัวอย่างไม่น้อยกว่า 1 ตัวอย่าง |
| 5. ต้องจัดส่งผลการทดสอบคุณสมบัติเพื่อตรวจสอบก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในโครงการได้ |




# แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน 1:20

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดเทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสิริวัฒัณ์ (จากซอยคอสเวย์ข้างสนามกีฬาเทศบาลนครอุบลราชธานี) ถึงโรงเรียนหอนาฬิกาเกาะแก้ว) หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ร้อยเอ็ด อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ลายมือชื่อ
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายอุรัชพงศ์ ลิมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านแหล่งน้ำ)
หัวหน้างานบริหารงานก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางปรานอม แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลหัวเรือ

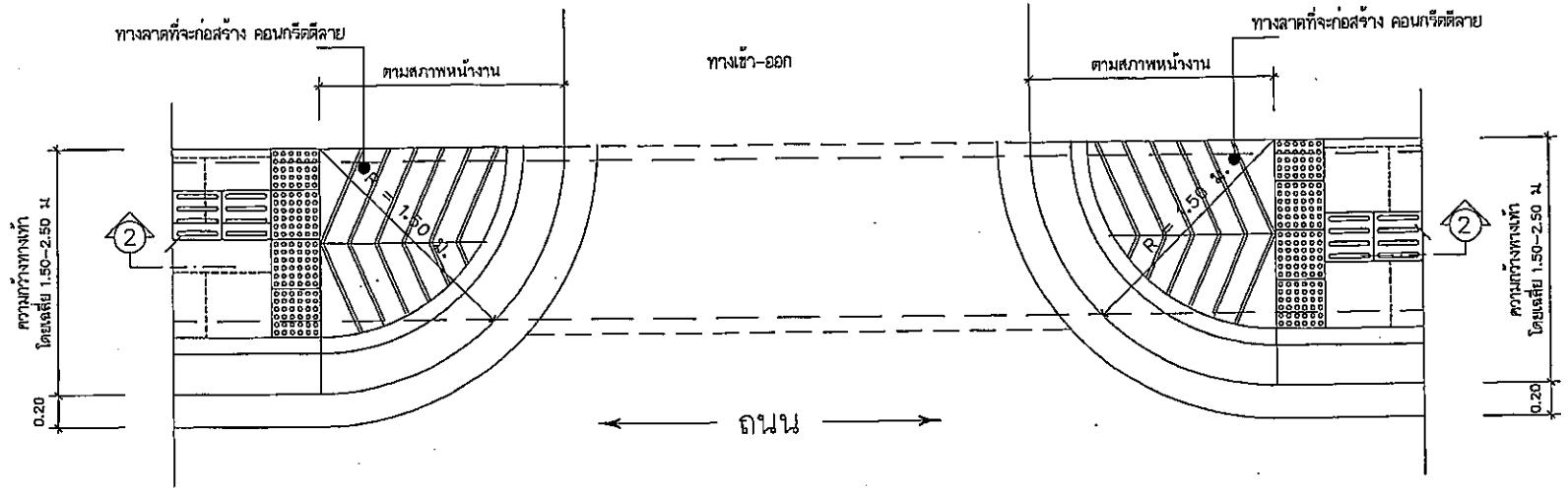
อนุมัติ
นายภาคิ คุณสุวรรณ
นายกเทศมนตรีตำบลหัวเรือ

แบบแสดง
แบบขยายฝาตูระบายน้ำ
แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน 1:20

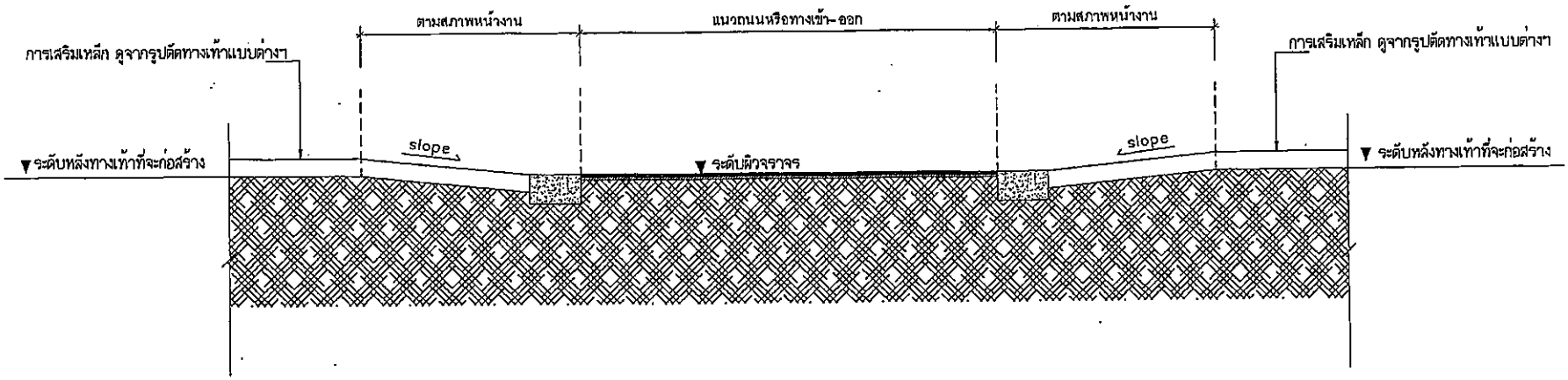
| แบบแสดงที่ 02/2568 | แผ่นที่ |
|---|---|
| จำนวนแผ่น 44 | 22 |
| ลงวันที่ 8/11/2567 | |

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น




# แปลนทางลาด (กรณีทางเข้า-ออก)

มาตราส่วน 1:75




# รูปตัดทางเข้า-ออก แนว 2 - 2

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุทัณ (จากซอยอัสสัมชนาลบดร/ศูนย์คลังวงเรียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลกช่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายนุชชัชนาถ มีกสิเน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลกช่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอภิชัย พลกช่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(หัวหน้ากลุ่มงาน
นักผังน้ำแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายณัฐิรุ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

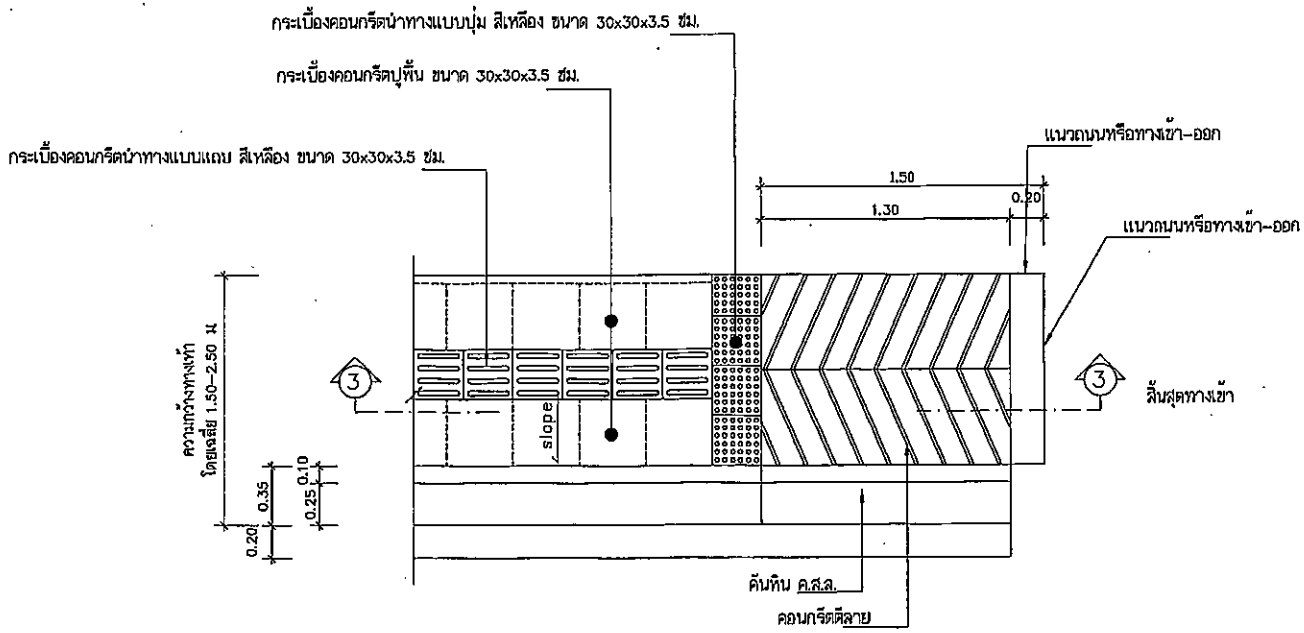
เห็นชอบ
นางปทมมน แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกฤษ คุปตสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แปลนทางลาด (กรณีทางเข้า-ออก)
รูปตัดทางเข้า-ออก แนว 2 - 2

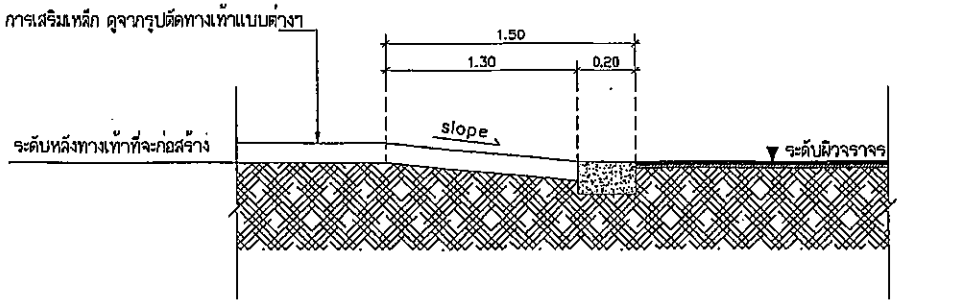
มาตราส่วน : 1:75
แบบลงที่ : 02/2568
จำนวนห้องแสดง : 44
แบบลงที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 23

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไข




# แปลนทางลาด (กรณีสิ้นสุดทางเข้า)

มาตราส่วน 1:75




# รูปตัดทางลาด แนว 3 - 3

มาตราส่วน 1:75


ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดยาง) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีอุทัยใน (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.เชิงทุ่ง อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายยุทธนาภาค ลิมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสง่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านสำรวจและออกแบบ)
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานช่างและก่อสร้าง

พิจารณา
นายสิทธิ์ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

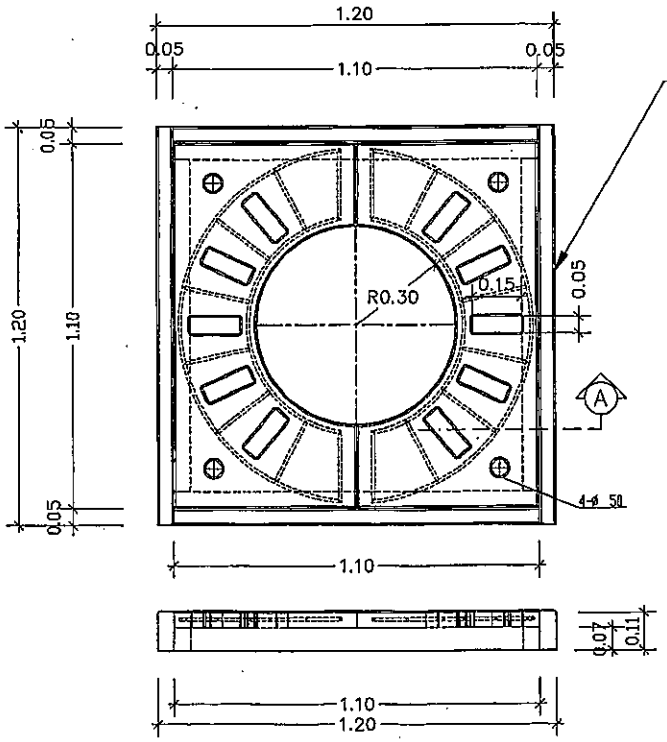
เห็นชอบ
นางประยอม บุรีประดิษฐ์
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

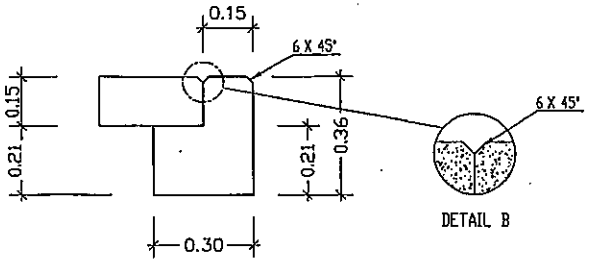
อนุมัติ
นายกรวีร์ ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา


แบบแสดง
แปลนทางลาด (กรณีสิ้นสุดทางเข้า)
รูปตัดทางลาด แนว 3 - 3

มาตราส่วน : 1:75
ตุลาคม : 02/2568
จำนวนแผ่นทั้งหมด : 44
แผ่นที่ 24
สมบูรณ์ : 8/11/2567

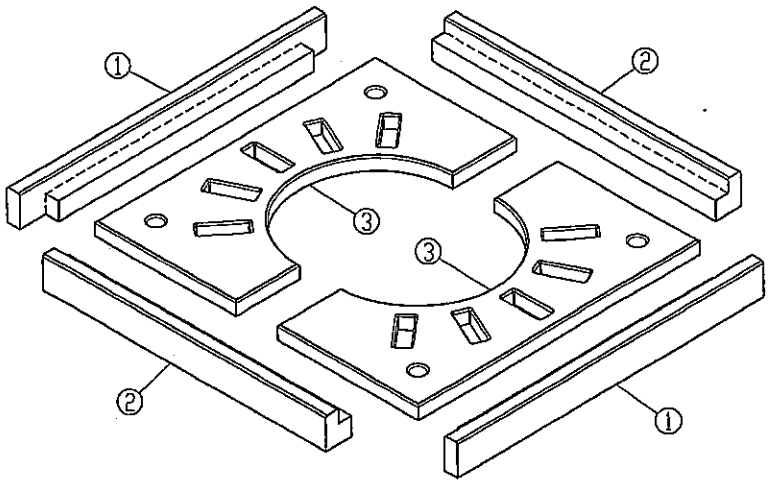
หมายเหตุ : มิติต่างๆในแบบเป็นมิลลิเมตรเว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

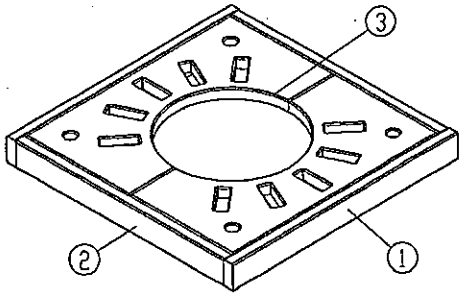



## รูปตัด A

มาตราส่วน 1:15




**คอกล้อมต้นไม้ จำนวน 39.00 ชุด**

| NO. | DESCRIPTION | MATERIAL | WEIGHT(kg.) | QTY. | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3.0 คอกต้นไม้ A120x120 CM. | | 50.35 | 2 | |
| 2 | 2.0 Base-R คอกต้นไม้ A120x120 CM. | Concrete Dry | 23.94 | 2 | |
| 1 | 1.0 Base-L คอกต้นไม้ A120x120 CM. | Concrete Dry | 24.51 | 2 | |

## แบบขยายคอกล้อมต้นไม้

มาตราส่วน 1:15

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีรุทิศใต้ (จากรอยต่อแอสเฟสท์คอนกรีตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

ที่ตั้งก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอิศริน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายยูซำหมาด ลิกสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอิศริน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิศริน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(สาขาโครงสร้าง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

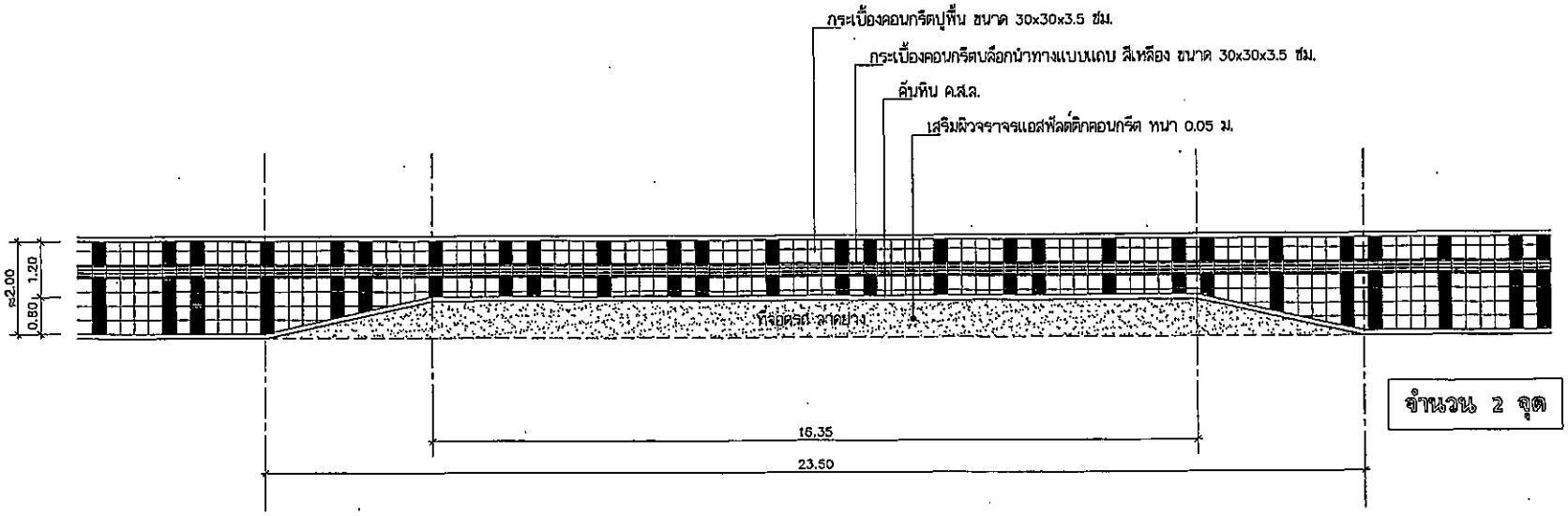
พิจารณา
นายธีพัฒ เจียมการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางปรานอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวิต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแปลง
แบบขยายคอกล้อมต้นไม้
รูปตัด A

มาตราส่วน : 1:15
แบบลงวันที่ : 02/2568 | แผ่นที่ 25
จำนวนชุดแบบ : 44
แบบปรับปรุงครั้งที่ : 0/11/2567
หมายเหตุ : ปรับค่างานโครงสร้างเป็นค่างานเริ่มต้น




# แบบขยายที่จอด ①

มาตราส่วน 1:100

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ดาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีรุ่งโรจน์ (จากระยะต่อเขตทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลงชื่อ
นายอิศวิน พลศรา ศย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายเมธี์พงศ์ภาค มีเพิ่ม
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอิศวิน พลศรา ศย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ/ผู้อำนวยการกลุ่มงานโครงสร้าง
หัวหน้าหน่วยแบบและต้นทุนก่อสร้าง

วิจารณา
นายภิรัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

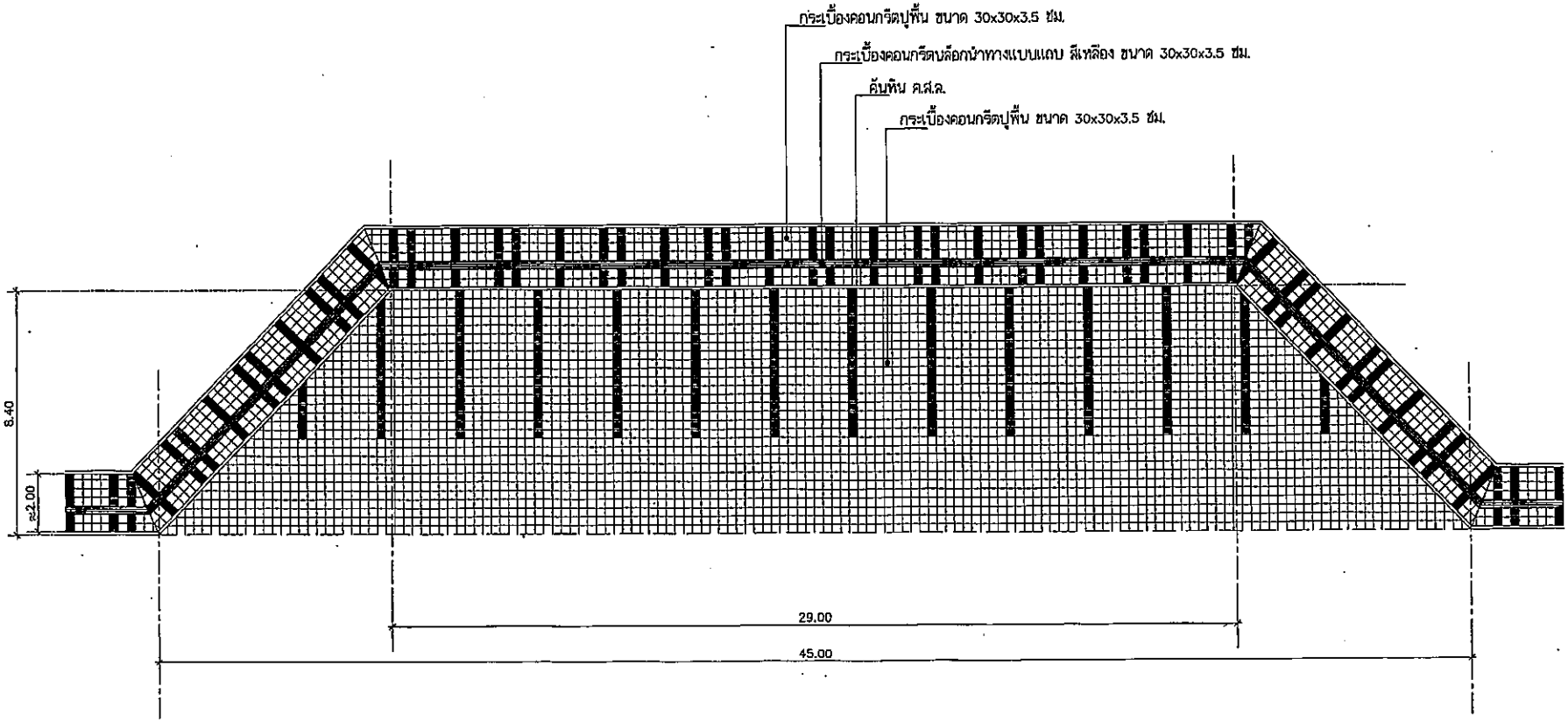
เห็นชอบ
นายประหยัด แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายเกรียงศักดิ์ คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบเลขที่
แบบขยายที่จอด 1

มาตราส่วน : 1:100
แบบเลขที่ : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบลงวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 26

หมายเหตุ : ปรับค่างๆตามปริมาณงานที่เกิดขึ้นจริงในสัญญา




# แบบขยายที่จอด ②

มาตราส่วน 1:150

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนจิรวุฒิคง (จากซอยสังเวชเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูฮำหมัดรอ ยิกสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายชัยวัฒน์ พลสรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านหนึ่ง)
พัฒนาน้ำบาดาลและแหล่งน้ำ

พิจารณา
นายสิทธิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

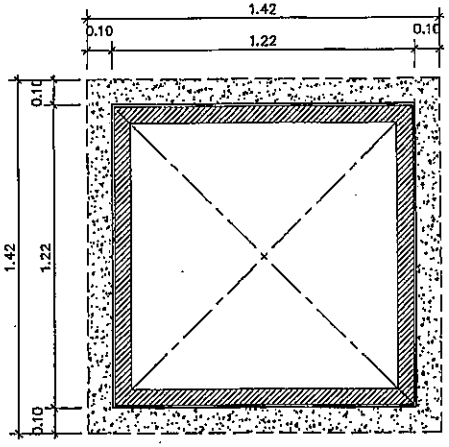
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวีโด ตุ่นสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

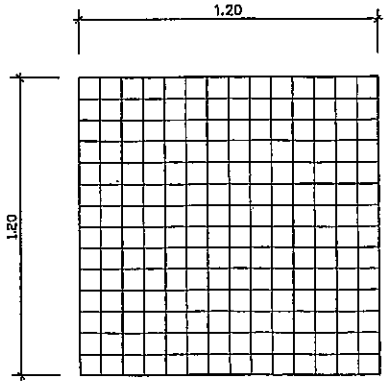
แบบแสดง
แบบขยายที่จอด 2

มาตราส่วน : 1:100
แบบลงที่ : 02/2568
ลำดับที่ : 44
แผ่นที่ 27
ลงวันที่ : 8/11/2567

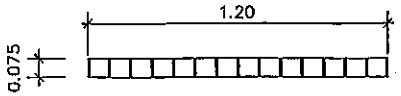
หมายเหตุ : ไม่ต้องพูนในมาตรส่วนเป็นระยะ




แปลนบ่อพัก | SCALE 1 : 20



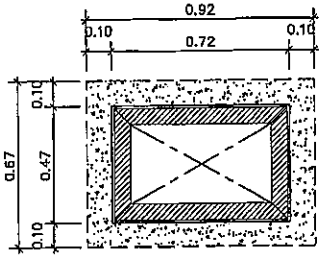

ฝาตะแกรงเหล็ก (ฝาเดิมทาลีกันลนิมใหม่) | SCALE 1 : 20



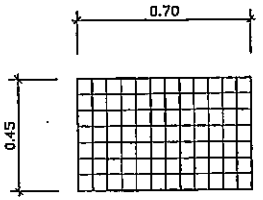

ยกฝาบ่อพัก จำนวน 22 ชุด
จาก Sta. 0+700 m. – Sta. 0+900 m.

# แบบขยาย MH2

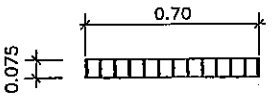
มาตราส่วน 1:20




แปลนบ่อพัก | SCALE 1 : 20




ฝาตะแกรงเหล็ก (ฝาเดิมทาลีกันลนิมใหม่) | SCALE 1 : 20




ยกฝาบ่อพัก จำนวน 71 ชุด
จาก Sta. 0+700 m. – Sta. 1+525 m.

# แบบขยาย MH3

มาตราส่วน 1:20

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ดาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีรุทัยใต้ (จากซอยต่อยเตเต็มบานหรภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาภาคมิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายยัดใน พลตรา สผ.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุช้ายมาด ลิมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายยัดใน พลตรา สผ.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายยัดใน พลตรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษด้านสำนักงานโยธาน้ำบาดาลและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

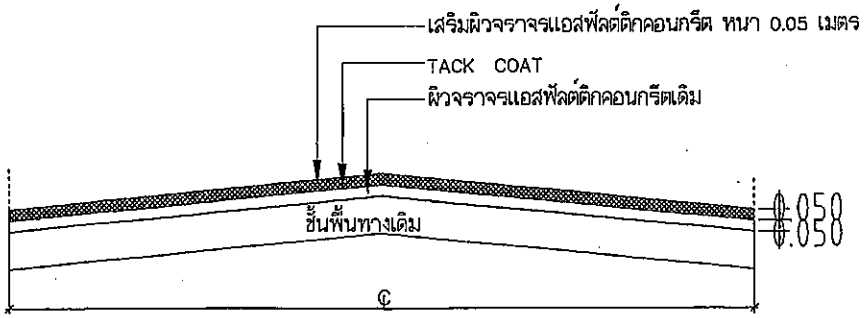
ทักทวน
นางประนอม เพ็ชร์บาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายสาวัต ภูภูสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยาย MH2
แบบขยาย MH3

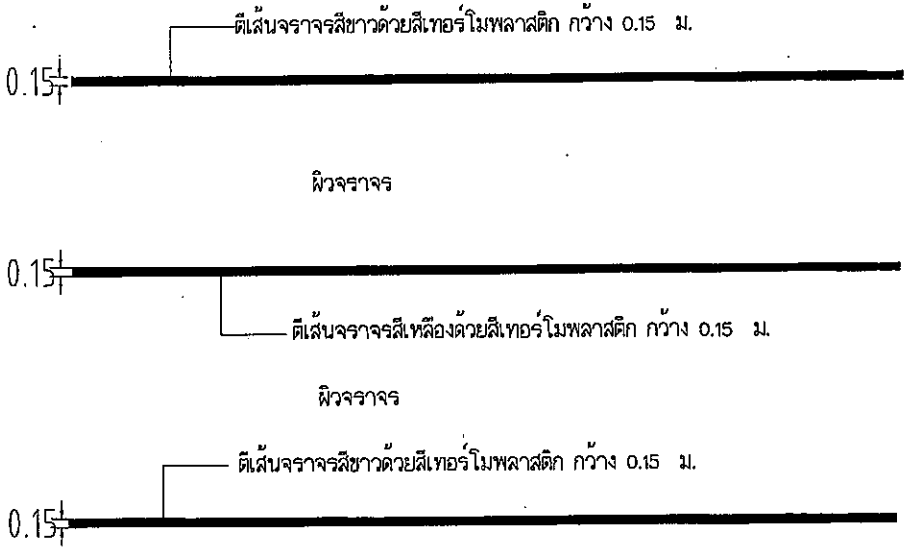
มาตราส่วน : 1:20
แบบลงที่ : 02/2568
จำนวนแผ่นทั้งหมด : 44
แผ่นที่ 28
แบบเมื่อ : 8/11/2567

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดเงื่อนไขของ

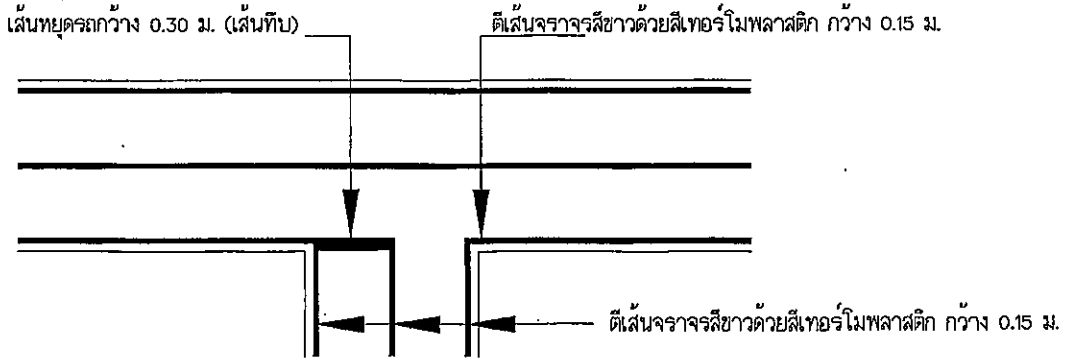



## รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE




## แบบขยายตีเส้นแบ่งช่องจราจร




## ขยายเส้นจราจรทางแยก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุฒิคีน (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลงชื่อ
นายยัศวิน พลตชา ตำแหน่ง 13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูชัชนภัค มีกสิเน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายยัศวิน พลตชา ตำแหน่ง 13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายยัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการ(วิศวกรรมโครงสร้าง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนันทิรัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประเทือน นุกิจปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิต คูภูสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายตีเส้นแบ่งช่องจราจร
รูปตัดโครงสร้างทาง

มาตราส่วน 1:100

| แบบเลขที่ : 02/2568 | แผ่นที่ |
|---|---|
| ข้อแก้ไขครั้งที่ : 44 | 29 |
| แก้ไขวันที่ : 8/11/2567 | |

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการเสริมผิวจราจรเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) ตลอดแนวเส้นทาง

# มทถ. 227 - 2562
# มาตราฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

## 1. ขอบข่าย

งาน แทคโคท (Tack Coat) หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ( Liquid Aapholt ) บนไพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดหนียวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

## 2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

2.1 วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว ( Rapid Curing Cut - Back Asphalt ) ซึ่งได้แก่ RC-70,RC-250

2.2 วัสดุยาง แคตอิออนิก แอสฟัลต์อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุในข้อ 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

2.3 อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ลาดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

| ชนิดของยาง | อุณหภูมิที่ใช้ลาด | |
|---|---|---|
| | °C | °F |
| RC - 70 | 50 - 100 | 120 - 215 |
| RC - 250 | 80 - 110 | 180 - 235 |
| RS - 2K | ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ | |

2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

2.4.1 ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัว จะนำมาใช้อีกไม่ได้

2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ

2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ลาดให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้

2.4.3.1 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

2.4.3.2 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เปอร์เฟทริดเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบ เพเนเตรชั่นแมคคาดัม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร

2.4.3.3 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

## 3. วิธีการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ตอน

3.1 การเตรียมพื้นผิวเดิม

3.1.1 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นไพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับไพรมโคทเดิม ให้ทำการอุด ปะหลุมบนผิวไพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mix หรือ Pre mix แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวไพรมโคทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

3.1.2 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทริดเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนเตรชั่นแมคคาดัม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าออกให้หมด

3.1.3 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

3.2 การลาดยางแอสฟัลต์

3.2.1 ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามมชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแทคโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สลัดลาดบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางทับไปมา เพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

3.2.2 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt ระเหยออกไป และน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

3.2.3 ให้บิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทาง หรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดลัน) หมู่บ้านปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุชัย (จากจอห่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอดิวัน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูริพงศ์ รักสัน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอดิวัน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายชัยวัฒน์ ศรชัยชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านแหล่งทรัพยากรน้ำและบริหารจัดการน้ำ)

พิจารณา
นายชัยสิทธิ์ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางปรานอม มกัปชาง
ปลัดเทศบาลรักษาราชการแทน

อนุมัติ
นายภาวัต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
มาตราฐานงานแทคโคท 1
(TACK COAT)

มาตราส่วน 1:100

| แบบลงที่ : 02/2568 | แผ่นที่ |
|---|---|
| ข้อมูลทั้งหมด : 44 | 30 |
| แบบปี : 8/01/2567 | |

หมายเหตุ : ใช้สำหรับงานโครงการเสริมผิวจราจรเป็นหลัก

3.1.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง และมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ ( Spray ) บางๆเล็กน้อยก่อนลาดยาง ( Prime )

3.1.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ลาดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.1.4 การลาดยางควรลาดให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะลาดยางทีละครึ่งของความกว้างหรือที่ละช่องทางวิ่งก็สามารถทำได้

3.1.5 บริเวณรอยต่อการลาดยางต่อเนื่อง แต่ละครั้งต้องมีอัตรายางสม่ำเสมอ โดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ลาดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง ( Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งลาด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ลาดไปแล้ว

3.1.6 หลังจากลาดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม ( Curing ) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมง โดยไม่ให้รถยานวิ่งผ่านเข้าไปในบริเวณที่ราดได้เป็นอันขาด หลังจากพ้นกำหนดเวลานี้แล้วจะอนุญาตให้รถยานวิ่งผ่านได้ หากมียางส่วนเกินเหลือให้ปรากฏอยู่ให้ใช้ทรายละเอียดสาดซับบางส่วนที่เกินให้แห้งได้ในกรณีที่จำเป็นจริงๆ เช่นทางเข้าบ้านหรือทางแยกที่มียวดยานผ่าน

การทำ Prime Coat โดยทั่วไปควรทำในภาวะอากาศแจ่มใสปราศจากฝนพื้นทางแห้งหรือวัสดุพื้นทางที่มีความชื้น ( Moisture Content ) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และชนิดยาง Cut Back ที่จะใช้นั้นแล้วแต่ลักษณะของสภาพพื้นทาง ความแน่น ของปริมาณจราจรของเส้นทางนั้นๆ ส่วนพื้นทางที่มีความชื้นสูงเปียก (ไม่แฉะ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความจำเป็นเร่งด่วนอนุญาตให้ใช้ยาง Asphalt Emulsion ได้ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

3.2 การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

3.2.1 พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด และผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบแล้ว

3.2.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง ต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเสียก่อน

3.2.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ลาดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.2.4 เมื่อยางลาด(Prime) แล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเสียก่อนจึงจะทำขึ้นผิวทางได้ การแยกตัวของ Emulsified Asphalt คือ ส่วนผสมของน้ำที่อยู่ใน Emulsion ระเหยออกไปจะสังเกตได้จากการเปลี่ยนสีของ Emulsions ซึ่งปกติมีสีน้ำตาลเข้ม เปลี่ยนเป็นสีดำ ของ Asphalt การแยกตัวนี้จะช้าหรือเร็วขึ้นอยู่กับชนิดของ Emulsions Asphalt ในอุณหภูมิธรรมดาจะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง

3.2.5 เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถทำผิวทางได้ทันที และมีความจำเป็นต้องเปิดให้ยวดยานวิ่งบนชั้น Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดสาดปิดหน้าได้

3.2.6 ห้ามลาดยาง ( Asphalt Emulsion) ในขณะที่มีฝนตกเป็นอันขาด หรือเมื่อลาดยาง (Prime) แล้วใหม่ๆ แล้วพบว่าก่อนที่ Emulsion แตกตัวมีฝนตก จนชะยางส่วนของ Emulsion บนผิวหน้าออกไป จะต้องทำการลาด Emulsion เพิ่มเติมในส่วนนั้นๆ ใหม่

## 4. ข้อควรระวัง

4.1 ยาง Cut Back เป็นยางชนิดติดไฟได้ง่ายมาก ดังนั้นในขณะต้มยางหรือขณะทำการลาดยางจะต้องระมัดระวังมิให้มีเปลวไฟจากภายนอกมาถูกยางได้

4.2 ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ กระจายอยู่ในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำ อิมัลซิไฟอิงเอเจนต์ (Emulsifying Agent) และอื่นๆ ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน มีลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวัง ดังนี้

4.2.1 การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ถังบรรจุ Emulsion ได้รับการกระทบกระเทือนอย่างรุนแรงมากเพราะอาจจะทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Emulsion ชนิดบรรจุถัง ถ้าเก็บไว้นานๆ จะต้องกลิ้งถังไปมาทุกด้านหลายๆ ครั้ง เป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละครั้ง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออก ควรใช้ให้หมดถัง หรือต้องปิดฝาให้แน่น มิฉะนั้นน้ำในส่วนผสม Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัว และหมดคุณภาพ

4.2.4 ทุกครั้งที่บรรจุ Emulsion ลงในรถลาดยางหรือเครื่องพ่นยางควรใช้ให้หมดแล้วใช้น้ำล้างให้สะอาด โดยเฉพาะที่หัวฉีด เพราะถ้าไม่ล้างออกทันที Asphalt จะแยกตัวเกาะติดแน่น ทำให้มีปัญหาในการใช้งานของวันต่อไป และยังป้องกันการกัดกร่อนของกรดใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องเหลวเป็นเนื้อเดียวกันและมีสีน้ำตาลเข้ม ถ้าหากมีลักษณะเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นให้ใช้ไม้พายกวนผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจึงจะนำไปใช้ได้ แต่หากผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นเนื้อเดียวกันแสดงว่า Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้เป็นอันขาด


ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดรับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีอุทัยน์ (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาแกะสลักหิน) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียบแบบ
นายภูชาคมภาค มีมสิทธิ์
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสง่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ/หัวหน้างานออกแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายภัทิฐ เจริญกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวิต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

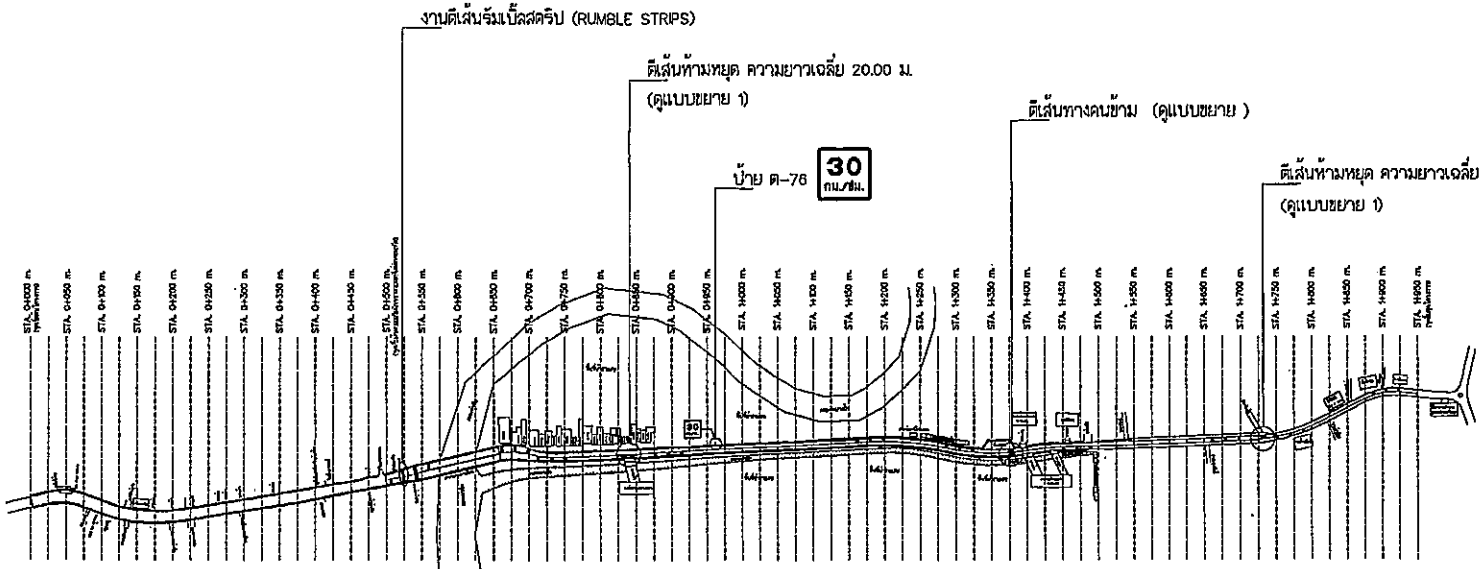
แบบแสดง
มาตรฐานงานแอสโฟท 2
(TACK COAT)

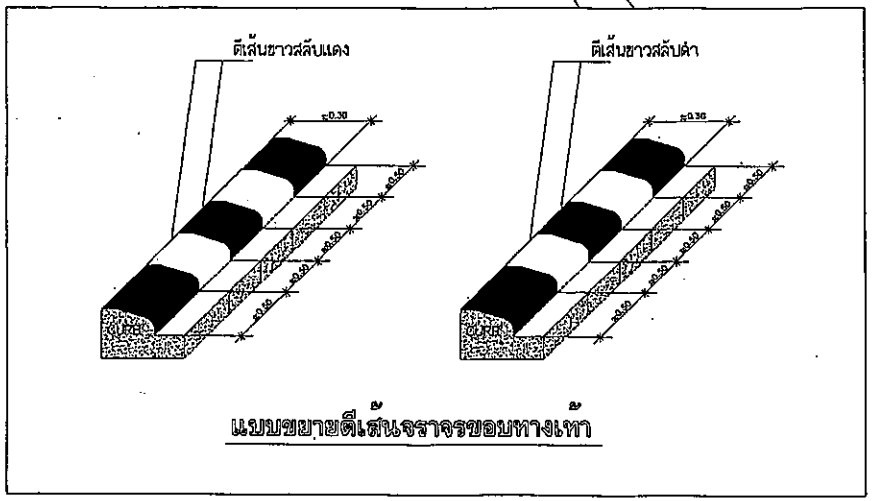
มาตราส่วน 1:100
แบบที่ : 02/2568 แผ่นที่ 31
จำนวนทั้งหมด : 44
แบบวันที่ : 9/11/2567

หมายเหตุ : มิติต่างๆในแบบเป็นเซนติเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

งานติดตั้งเส้นจราจร

ถนนศรีสุทัศน์ (จากแยกซอยโหนทรายทองถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่)




**แบบขยายตีเส้นจราจรขอบทางเท้า**

| สัญลักษณ์ | รายการประกอบแบบ |
|---|---|
| | – เส้นทางคนข้าม ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว จำนวน 1 ชุด |
| | – เส้นหยุดรถ กว้าง 30 ซม. (เส้นทึบสีขาว) |
| | – เส้นห้ามหยุดรถ ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ขนาด 0.15 ม. จำนวน 1 ชุด |
| | – เส้นห้ามหยุดรถ ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ขนาด 0.15 ม. จำนวน 1 ชุด |
| | – งานตีเส้นรัมเบิ้ลสตริป (RUMBLE STRIPS) จำนวน 11 ชุด |

# ผังตีเส้นจราจร

มาตราส่วน 1:7000

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรคอนกรีตแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุฒิกิจ์ (จากธนบดีเอสเตทบางนคร/ภูเก็ตติง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ร้ษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสชา ศย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายเมธินทมาศ มิณสิน
ผู้ช่วยเหยียบำเจียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสชา ศย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านทาง)
หัวหน้างานแบบและต่อก่อสร้าง

พิจารณา
นายเอี่ยงฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

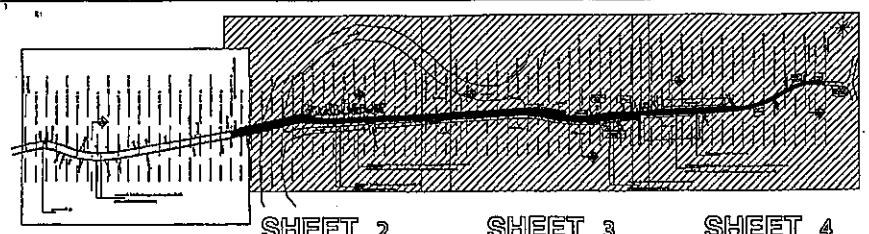
เห็นชอบ
นางปรนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

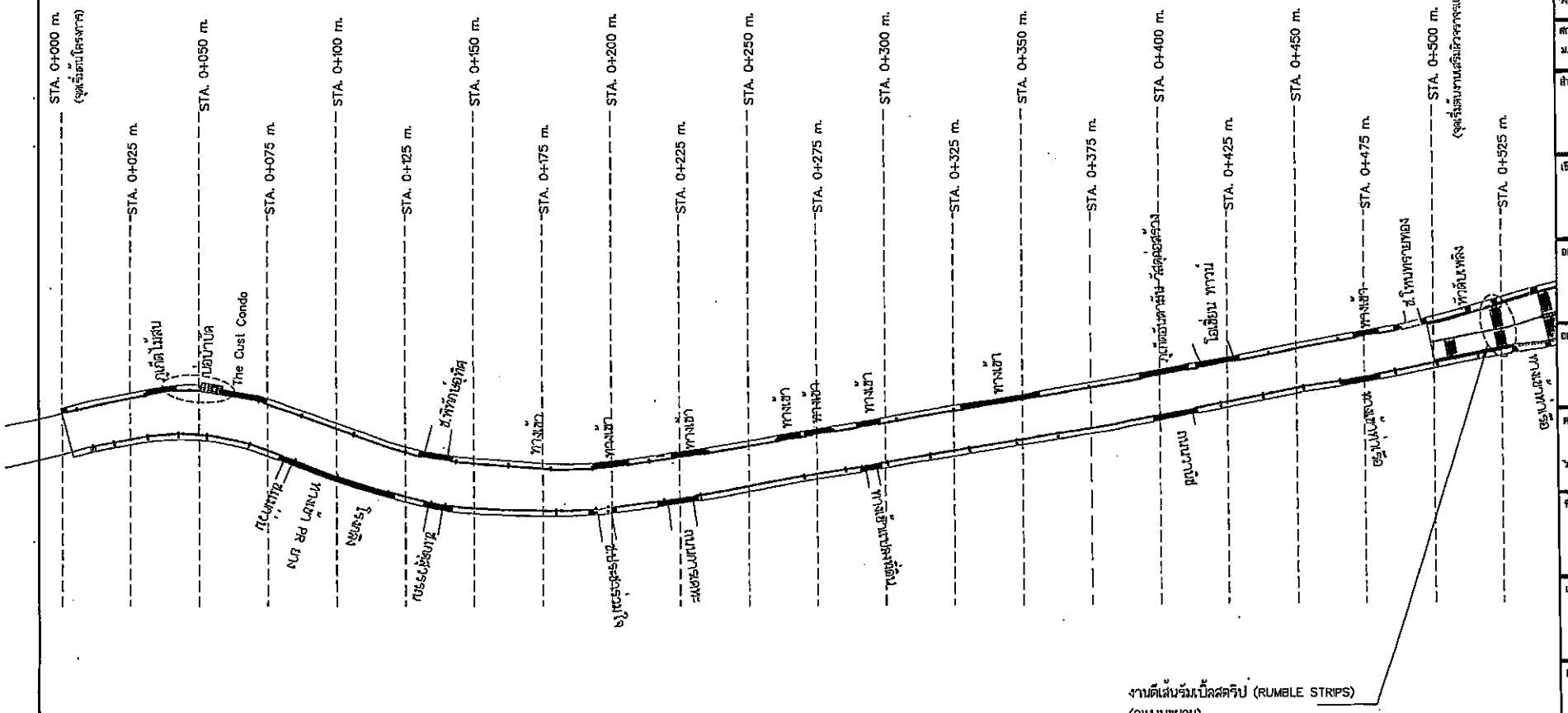
อนุมัติ
นายกวีศ คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแปลง
ผังตีเส้นจราจร

มาตราส่วน : 1:7,000
ตรวจสอบ : 02/2568 | แผ่นที่ 33
จำนวนโพนะ : 44
ปรับปรุง : 8/11/2567

หมายเหตุ : ผังตีเส้นจราจรนี้ และรหัสแผ่นจราจรนี้ เป็นเอกสารนี้




# แบบขยายผังตีเส้นจราจร 1

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กแบบสลับฟันปลา ลอนคลื่น (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ลอนครีบรูปัดคั่น (จากรอยต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

เสนอ
นายอัศวิน พลตรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายเมธ์ชาพงศ์ มิมสิงแ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
หัวหน้างานแบบและเอกสารก่อสร้าง

พิจารณา
นายณัฐพัฒ เจริญกิจการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

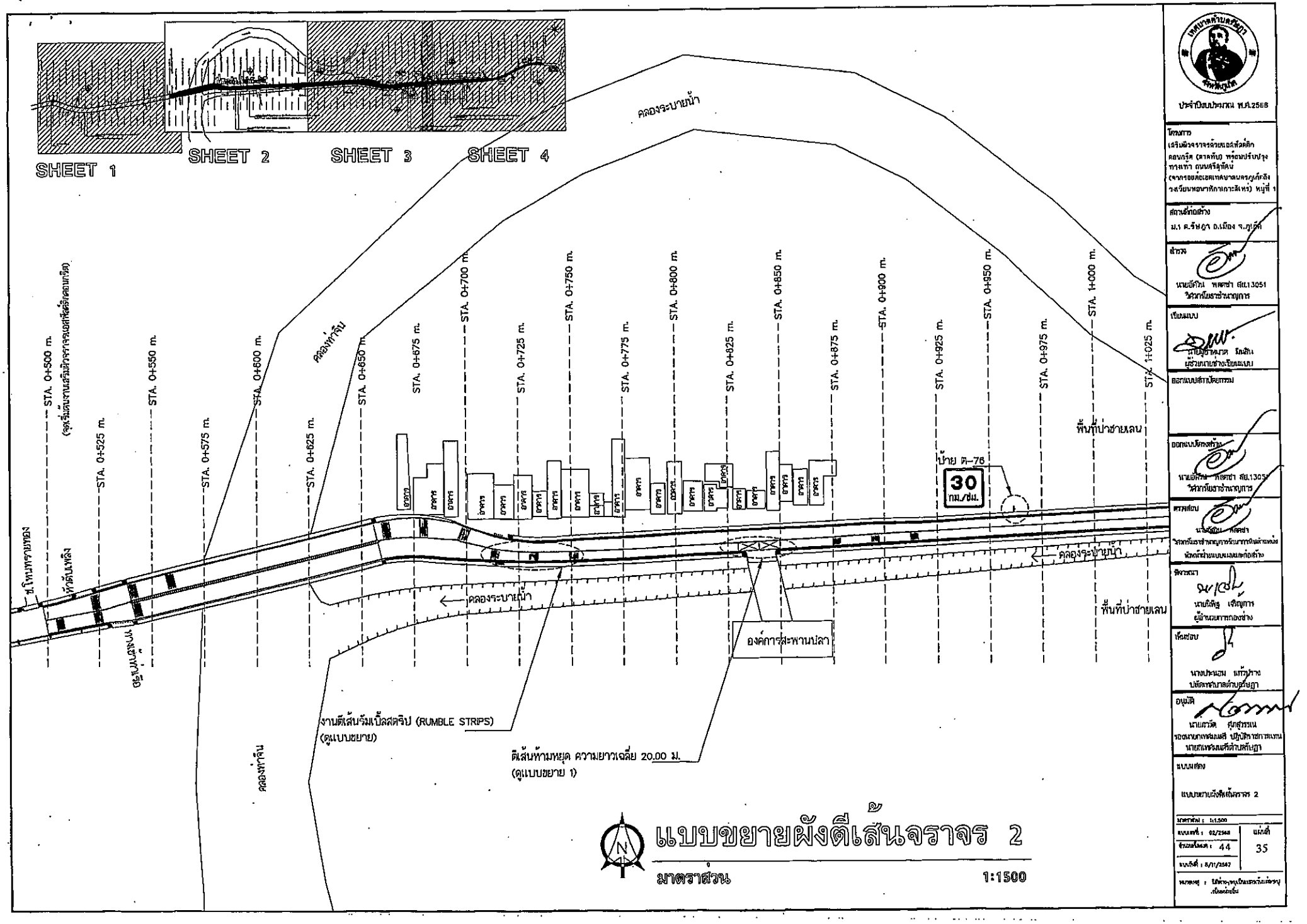
เห็นชอบ
นายประเสริฐ แก้วรัตน์
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิต คู่กสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบเลขที่
แบบขยายผังตีเส้นจราจร 1

มาตราส่วน : 1:1500
แบบลงวันที่ : 01/2568 | แผ่นที่ 34
จำนวนทั้งหมด : 44
แบบลงวันที่ : 8/11/2567

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงโดยเคร่งครัด




# แบบขยายผังตีเส้นจราจร 2

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุฒิคีรี (จากแยกเอเชาเทลบาลบจรภูเก็ตถึง รร.เรียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอีศัน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูธิชาคุณภาส มีนสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสิ่งแวดล้อม

ออกแบบปริมาณงาน
นายอีศัน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอีศัน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการด้านการจัดการงานทางหลวงท้องถิ่น
หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายภิรัฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

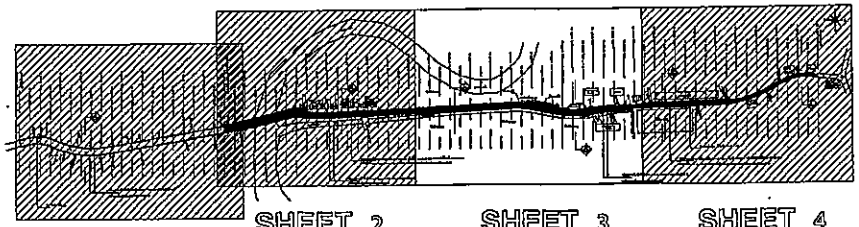
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายสวัด คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบหล่อ
แบบขยายผังตีเส้นจราจร 2

มาตราส่วน : 1:1,500
แบบพ.ศ. : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 35

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทโดยเคร่งครัด




STA. 0+975 m.
STA. 1+000 m.
STA. 1+025 m.
STA. 1+050 m.
STA. 1+075 m.
STA. 1+100 m.
STA. 1+125 m.
STA. 1+150 m.
STA. 1+175 m.
STA. 1+200 m.
STA. 1+225 m.
STA. 1+250 m.
STA. 1+275 m.
STA. 1+300 m.
STA. 1+325 m.
STA. 1+325 m.
STA. 1+350 m.
STA. 1+375 m.
STA. 1+400 m.
STA. 1+425 m.
STA. 1+450 m.
STA. 1+475 m.
STA. 1+500 m.

พื้นที่ป่าชายเลน
คลองระบายน้ำ
ป้าย (น–10)
ศาลพ่อตาโต๊ะหินขาว
คลองระบายน้ำ
ที่จอดรถ (2)
บ้านพักพลังและครอบครัว จังหวัดภูเก็ต
ทางเข้า
ศูภนิมิตร
ทางเข้า
ทางเข้า
ป้าย ต–76
30 กม./ชม.
พื้นที่ป่าชายเลน
พื้นที่ป่าชายเลน
พื้นที่ป่าชายเลน
จอดรถ
ทางเข้า
ทางเข้า
คลองระบายน้ำ
การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต
ป้าย (น–10)
งานตีเส้นรัมเบิ้ลสตริป (RUMBLE STRIPS) (ดูแบบขยาย)
ตีเส้นทางลบข้าม (ดูแบบขยาย )

# แบบขยายผังตีเส้นจราจร 3

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุริยัน (จากระยะต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตรา ส่ย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูฮำหมัดรอ นิมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเทคนิคแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตรา ส่ย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตรา
วิศวกรโยธาชำนาญการ(วิศวกรควบคุมการก่อสร้างระดับต้น) หัวหน้างานแบบและเอกสารสัญญา

พิจารณา
นายภิพัฒ เชิญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

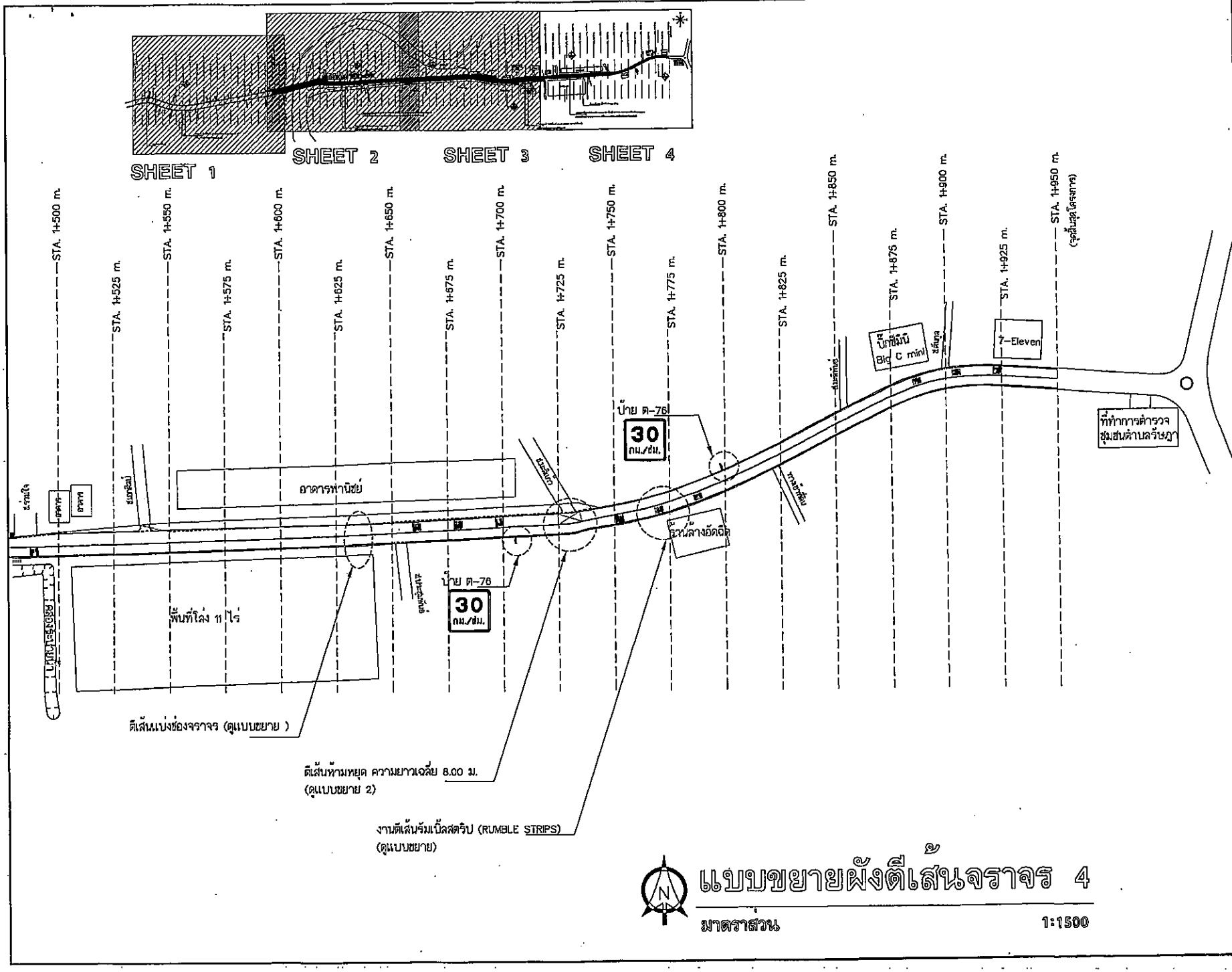
เห็นชอบ
นางประยอม นาถ้ำปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวิด ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายผังตีเส้นจราจร 3

มาตราส่วน : 1:1,500
แบบที่ : 03/2568
จำนวนทั้งหมด : 44
แบบลงวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 36

หมายเหตุ : 1.ตีเส้นจุดเป็นแนวเส้นประจุดเป็นแนวยาว




# แบบขยายผังตีเส้นจราจร 4

มาตราส่วน 1:1500

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัฐกัดง่า (จากซอยต่อแอสเทคบางแสน/ศูนย์ลิง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะลิเหง่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายยุธ้าหมาด นิกสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านหน่วยงานบริหารงานก่อสร้าง

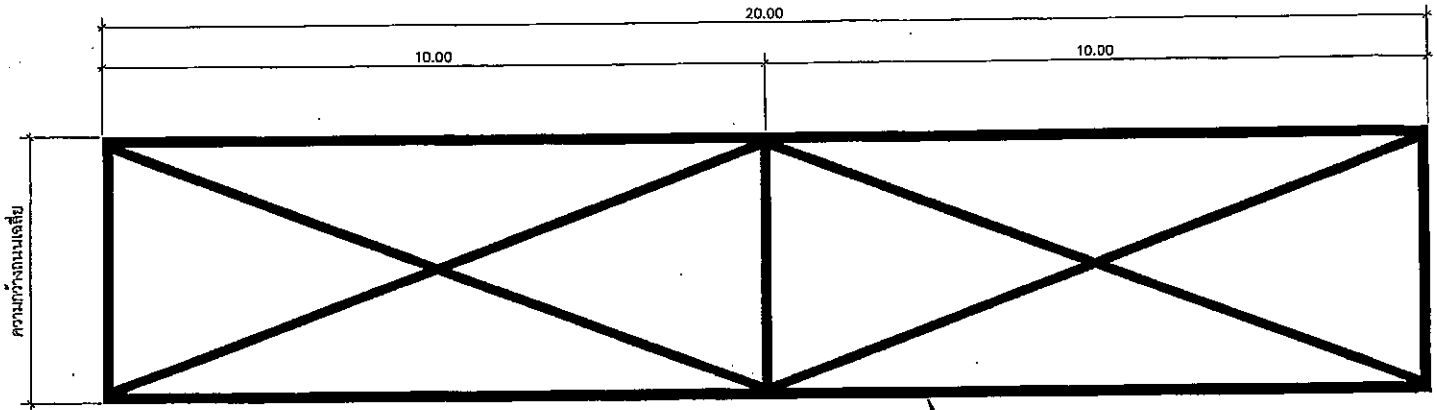
พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประเยง แก้วสร้าง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกวัด ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายผังตีเส้นจราจร 4

มาตราส่วน : 1:500
แบบที่ : 02/2568 แผ่นที่ 37
จำนวนโครงการ : 44
ระยะทาง : 8/11/2567
หมายเหตุ : ให้ดำเนินการเป็นแนวเส้นประ เป็นแนวยาว

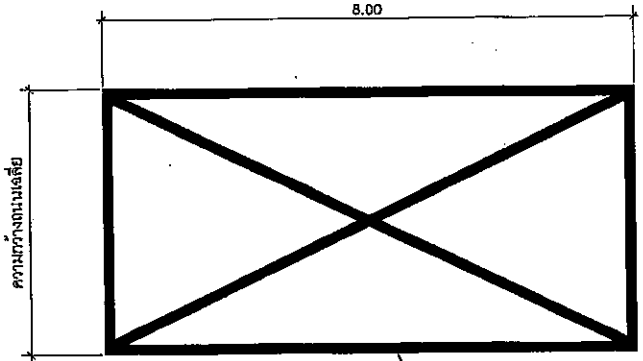



จำนวน 1 ชุด

ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ขนาด 0.15 ม.

# แบบขยาย ตีเส้นหามหยุดรถ 1

มาตราส่วน 1:75




จำนวน 1 ชุด

ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ขนาด 0.15 ม.

# แบบขยาย ตีเส้นหามหยุดรถ 2

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (สายทับ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีสุทัศน์ (จากระยองคอนเทคบายนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ริษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายบุษกรณ์ มีเพียน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบดัดแปลงรายละเอียด

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(การจัดการงานด้านการจราจร) หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายภิพิฐ เริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

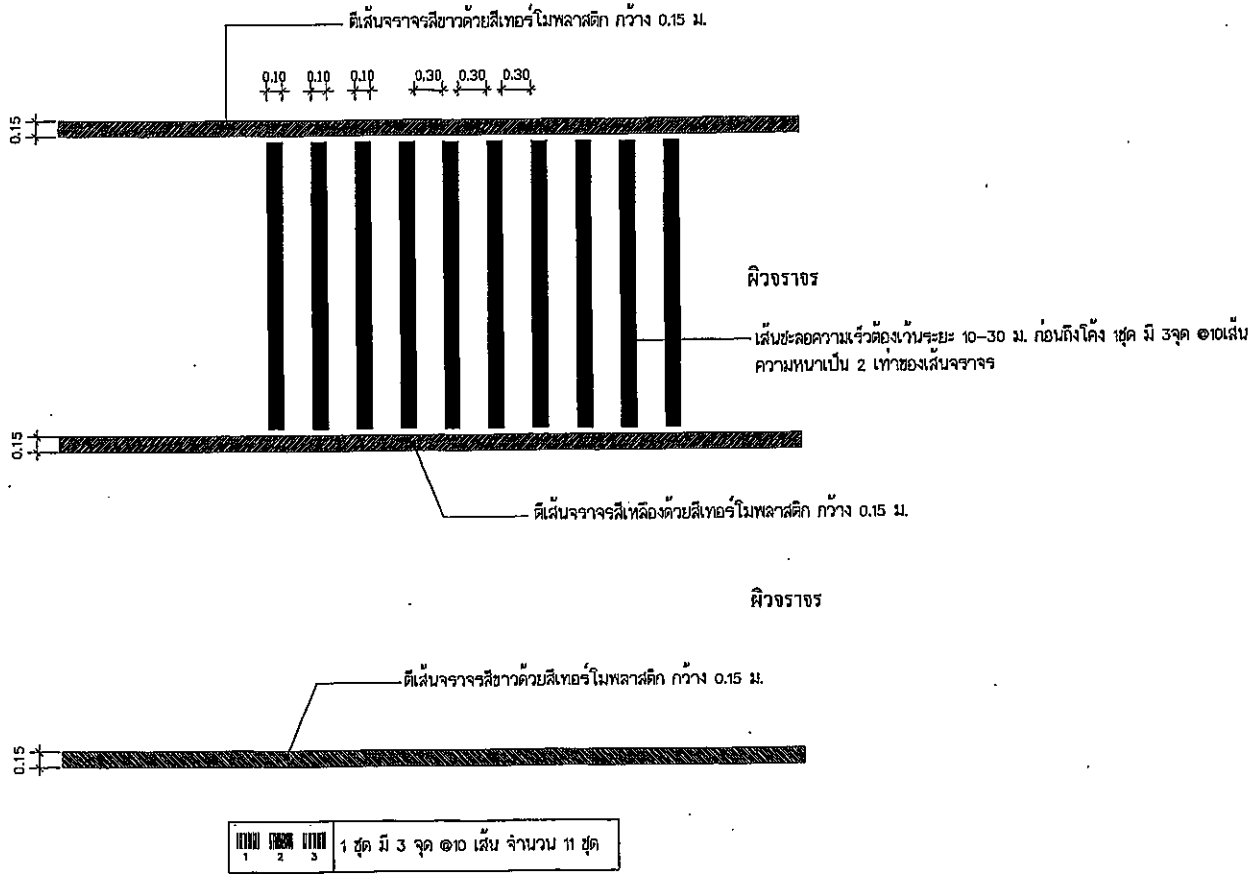
เห็นชอบ
นายประนอม แก้วรางปลัดเทศบาลตำบลริษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต คุ้มสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีตำบลริษฎา

แบบเลขที่
แบบขยาย ตีเส้นหามหยุด 1,2

มาตราส่วน 1:75
ระยะที่ : 02/2568 แผ่นที่ 38
จำนวนทั้งหมด : 44
แบบปีที่ : พ.ศ.2567

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการเป็นแนวเส้นประหยุดเป็นระยะๆ




# แบบขยายตีเส้นจราจรและเส้นรัมเบิ้ลสตริป (RUMBLE STRIPS)

มาตราส่วน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต (ลาดยาง) พร้อมปรับปรุง
ทางเท้า ถนนครีรัฐกิจ
(จากแยกถนนเทศบาลนครภูเก็ตถึง
วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอิศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายอุธาพงศ์ วิเศษิน
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอิศวิน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิศวิน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(หัวหน้างาน)
หัวหน้างานแบบและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปาง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

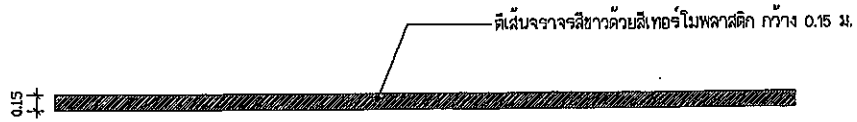
อนุมัติ
นายกวิต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายตีเส้นจราจรและเส้น
รัมเบิ้ลสตริป (RUMBLE STRIPS)

มาตราส่วน : 1:75
ระยะที่ : 02/2568
จำนวนทั้งหมด : 44
ระยะที่ : 8/11/2567

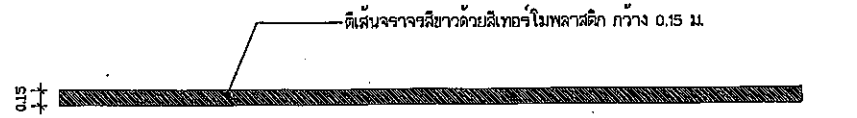
แผ่นที่ 39

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามมาตรฐานงานก่อสร้าง




ผิวจราจร

ผิวจราจร




๗

# ขยายเส้นจราจร

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ลาดหิน) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีวุทัย (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึงวงเวียนหอนาฬิกาฉะเชิงเหง่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ราไวย์ อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอิศรัน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมุฮำหมาด มีนสิน
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานโยธาแบบแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอิศรัน พลศรา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอิศรัน พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(หัวหน้างานแบบและต่อสร้าง)

พิจารณา
นายธีพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

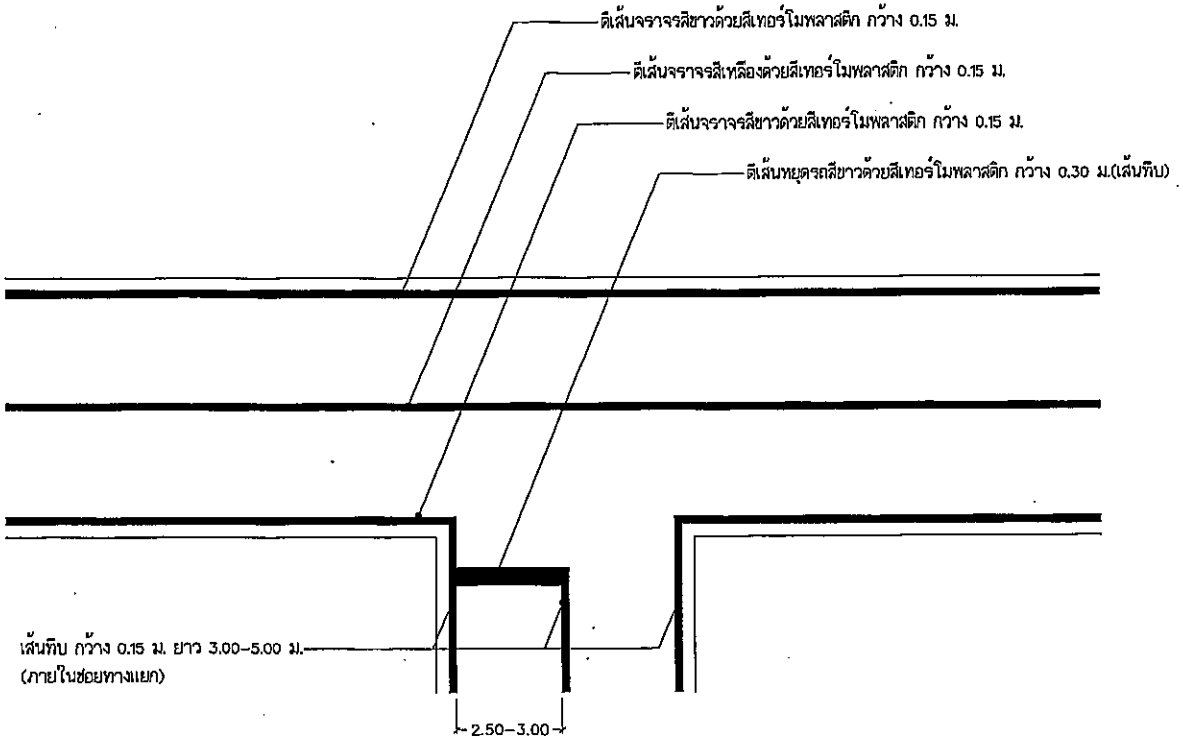
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายกรวัต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
ขยายเส้นจราจร

มาตราส่วน : 1:75
แบบลงวันที่ : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
แบบลงนามวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 40

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามที่แสดงในแบบเป็นหลัก




ข

# ขยายเส้นจราจรทางแยก

มาตราส่วน -

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก
คอนกรีต (ลาดทับ) พร้อมปรับปรุง
ทางเท้า ถนนครีอุทิศ
(จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึง
วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมูซัมหมาด โรมสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลสง่า สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลสง่า
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ด้านโครงสร้าง)
หัวหน้ากลุ่มงานออกแบบก่อสร้าง

พิจารณา
นายภัทิญ เศรียการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม ถกัปราง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

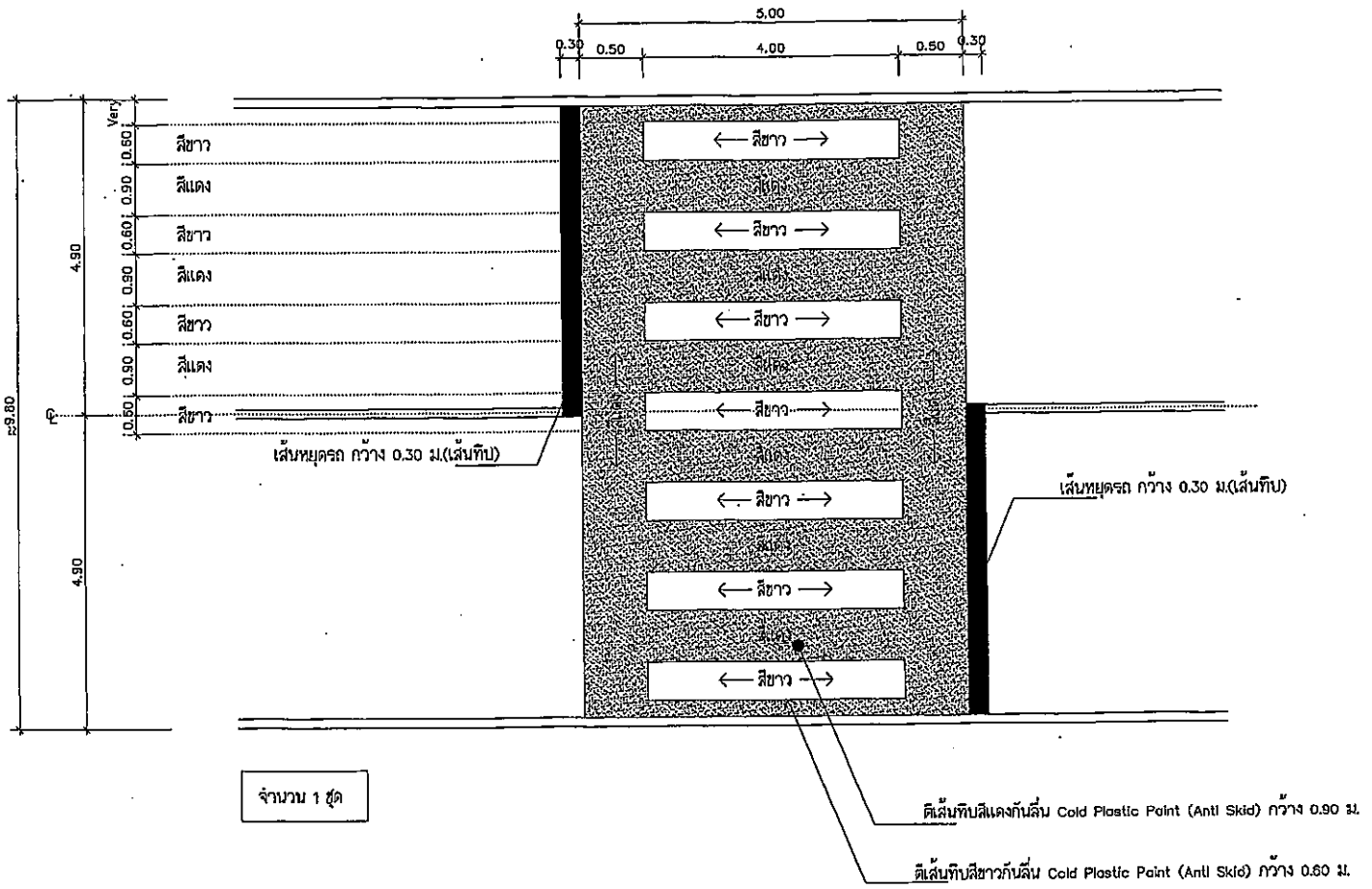
อนุมัติ
นายกวิต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบหล่อ
ขยายเส้นจราจรทางแยก

มาตราส่วน : 1:75
แบบลงวันที่ : 03/2568
จำนวนทั้งหมด : 44
แบบนี้ลงวันที่ : 8/11/2567

แผ่นที่ 41

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดเงื่อนไขต่างๆ




จำนวน 1 ชุด

๗

# แบบขยายทางคนข้าม

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดกับ) ทรุดมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีอุทัย (จากรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ตถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายภูชิตพงศ์ รัตสิน
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอัศวิน พลตชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอัศวิน พลตชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ/ผู้อำนวยการกองช่าง
หัวหน้าหมวดแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เจริญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วช่าง
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

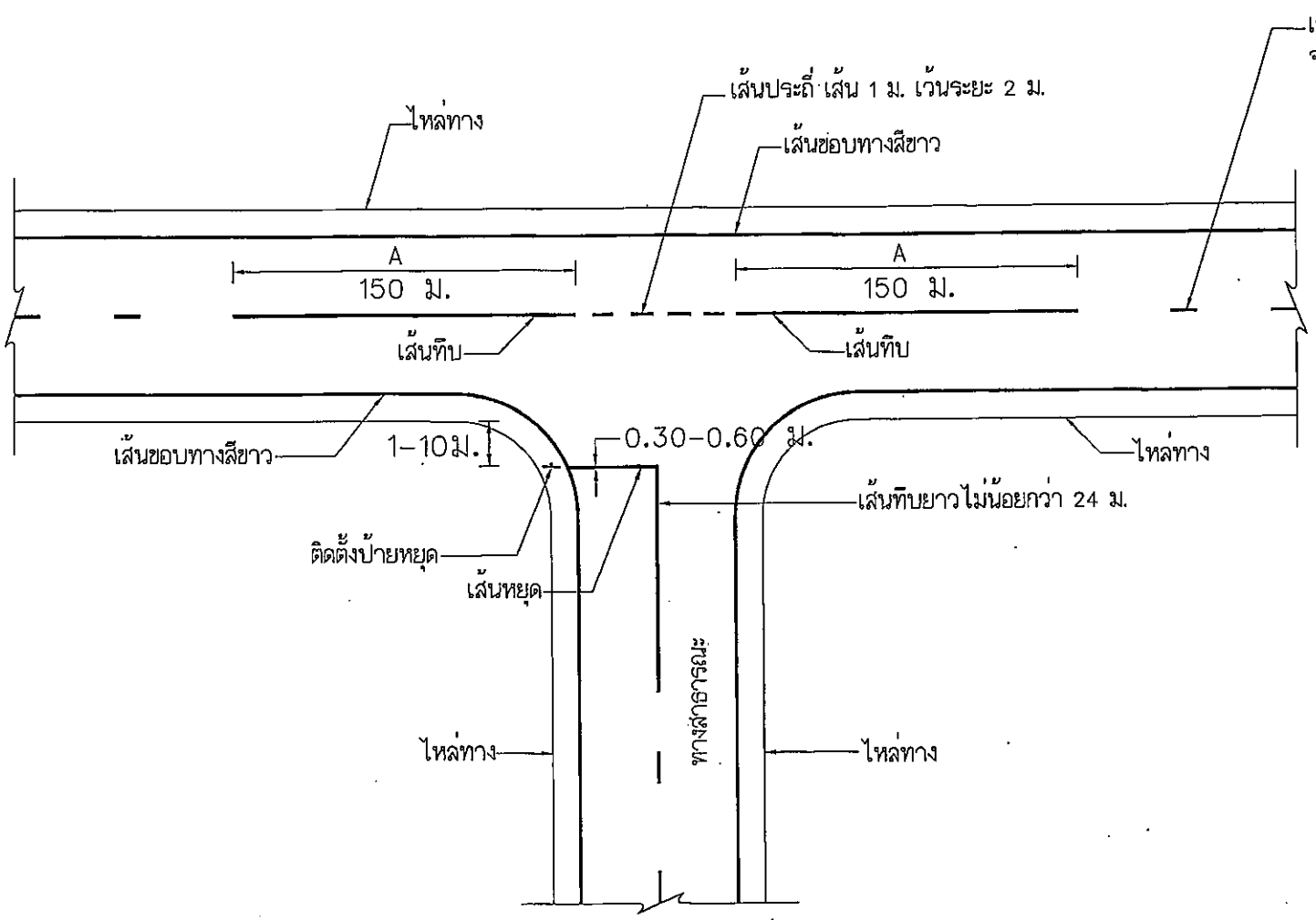
อนุมัติ
นายภาคิต คุณสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบทางขยายทางคนข้าม

มาตราส่วน : 1:75
ระบบแสดง : 02/2568
จำนวนโครงการ : 44
ระบบปี : 8/11/2567

แผ่นที่ 42

หมายเหตุ : ปรับปรุงตามมติคณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาจ้าง




# การตีเส้นจราจรทางแยก

(กรณีทางสาธารณะ)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยยางพาราผสมหินคลุกชนิดเกรดเบอร์ 5 (ดาดทึบ) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ภายในเขตเทศบาลตำบลภูเก็ตใหม่ (จากซอยต่อเขตเทศบาลตำบลภูเก็ตใหม่ ถึงวัดวิชิตหอมาราษฎร์ประดิษฐาราม) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.ศิษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอดิศัย พลศรา ตย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
นายมุฮำหมาด รักสิทธิ์
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอดิศัย พลศรา ตย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายสุชัย พลศรา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ต่างเทศบาล)
หัวหน้างานแบบและประมาณราคาก่อสร้าง

พิจารณา
นายนิพิฐ เชิญบุญรา
ผู้อำนวยการกองช่าง

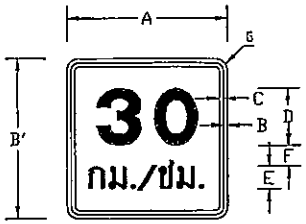
เห็นชอบ
นางประนอม แก้วมีราง
ปลัดเทศบาลตำบลศิษฎา

อนุมัติ
นายภาวิต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลศิษฎา

แบบมาตรฐาน
การตีเส้นจราจรทางแยก

มาตราส่วน : 1:50
แบบเล่มที่ : 02/2568
จำนวนแผ่น : 44
แบบลงวันที่ : 8/11/2567
แผ่นที่ 43

หมายเหตุ : ...

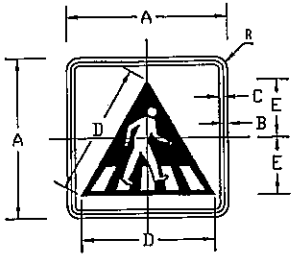



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

มิติเป็นเซนติเมตร

| ป้ายจราจรชนิดที่ | มิติเป็นเซนติเมตร | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B' | B | C | D | E | F | G |
| ต–76 | 55 | 65 | 1 | 1.5 | 21.65 | 7.5 | 7.7 | 3.5 |

ใช้จำนวน 4 ป้าย




เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสงในรูปสามเหลี่ยม ด้านเท่า สีขาวสะท้อนแสง

## ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม (น–10)

| ป้ายจราจรชนิดที่ | มิติเป็นเซนติเมตร | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | R |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 50 | 21.65 | 3.5 |
| 3–4 | 90 | 2 | 3 | 75 | 32.5 | 5.3 |

ใช้ป้ายขนาด 3

ใช้จำนวน 2 จุด

# แบบขยายป้ายเครื่องหมายจราจร

มาตราส่วน 1:75

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต (ลาดยาง) พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนสรีสุทิดับ (จากวงเวียนหอนาฬิกาเกาะสีเหร่) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ม.1 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ
นายอีรีน พัลลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียนแบบ
นายมูฮำหมาด โสมสิเ
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานโยธา

ออกแบบสถาปัตยกรรม

ออกแบบโครงสร้าง
นายอีรีน พัลลชา สย.13051
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายอีรีน พัลลชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษและหัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง

พิจารณา
นายรัฐพิฐ เพิญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางประนอม แก้วโรจน์
ปลัดเทศบาลตำบลรัษฎา

อนุมัติ
นายภาวัต ศุภสุวรรณ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลรัษฎา

แบบแสดง
แบบขยายป้ายทางลาดยาง
แบบขยายป้ายสำหรับตรวจสอบ

มาตราส่วน : 1:75

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : 92/2566 | แผ่นที่ 44 |
| จำนวนทั้งหมด : 44 | |
| แบบปี พ.ศ. : 2567 | |

หมายเหตุ : ให้ส่งรายงานและเริ่มต้นตามเงื่อนไข