



ร่างประกาศเทศบาลตำบลรัชฎา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลรัชฎา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๗๓๒,๙๐๐.๖๑ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิว จำนวน ๑ โครงการ

จราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาล

นครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะ

สิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่าง เวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.rasada.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖-๕๒๕๗๗๙ ต่อ ๑๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางอีเมล saraban@rasada.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยเทศบาลตำบลรัชฎาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.rasada.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายนครินทร์ ยอแสงรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา



ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๖

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลตำบลรัชฎา

ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลรัชฎา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาลตำบลรัชฎา" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลธัญญา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลธัญญา เชื่อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลตำบลรัชฎา ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมustตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลตำบลรัชฎา

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๒๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลรัชฎาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลรัชฎากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลตำบลรัชฎามีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลตำบลรัชฎาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลตำบลรัชฎาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอื่นเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลตำบลรัชฎา ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลตำบลรัชฎายึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลรัชฎา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

-เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ลึกเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑๓.๕๐-๑๕.๕๐ เมตร ความยาวน้อยกว่า ๔๘๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๘๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

-เมื่องานติดตั้งบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม (ยกเว้นฝาดะแกรงเหล็ก) แล้วเสร็จ , เมื่องานราดแอสฟัลต์ไพรมโคท (Prime Coat) แล้วเสร็จเมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ฯ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงาน ดังนี้

-เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๑๓.๕๐-๑๕.๕๐ เมตร ความยาว ๔๘๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๘๐ ตารางเมตร และบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย แล้วเสร็จ

-เมื่อทำทางคนข้ามถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๒ จุด แล้วเสร็จ

-ทำการตีเส้นจราจร , ทางคนข้ามทางม้าลาย , เส้นห้ามหยุดรถ , พื้นที่จอดเฉพาะรถจักรยาน และจักรยานยนต์ ด้วย Thermo Plastic Paint ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ

-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ

-ติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก ของบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม แล้วเสร็จ

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

-ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ครบถ้วน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างและสัญญาจ้างทุกประการ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลรัชฎา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลตำบลรัชฎาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลรัชฎา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้

(๑) เทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลตำบลรัชฎาหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอก็จะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอก็ต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลตำบลรัชฎา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลตำบลรัชฎา ไว้ชั่วคราว



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทนต์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-
ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสิริสา / เทศบาลตำบลสิริสา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,550,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทนต์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-
ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 กันยายน 2566 เป็นเงิน 4,732,900.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณรงค์ หนูกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 วิศิษฐ์ศักดิ์ คงคา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

7.3 อัมรินทร์ อุลสุวรรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณรงค์ หนูกุล

13 กันยายน 2566 15:12:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตชนิดพิเศษ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เทศบาลนครภูเก็ต/เทศบาลตำบลรัษฎา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	7,080.000	66.40	470,112.00	1.3848	91.95	651,011.09
	1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	1.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ตร.ม.	7,080.000	35.23	249,428.40	1.3848	48.78	345,408.44
	ชุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)							
	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime coat)							
3	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	7,080.000	35.23	249,428.40	1.3848	48.78	345,408.44
	2.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)							
3	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	7,080.000	35.23	249,428.40	1.3848	48.78	345,408.44

ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมใยหิน (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เทศบาลตำบลสิริฐาน เทศบาลตำบลสิริฐาน/เทศบาลตำบลสิริฐาน

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1.1 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	3.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	7,080.000	266.48	1,886,678.40	1.3848	369.02	2,612,672.24
4	4. งานปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (เขาซอ่ย และข้ามทางมาลาย)							
	4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime coat)							
	4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4	4.1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	4.1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	633.000	15.58	9,862.14	1.3848	21.57	13,657.09
	4.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตชนิดผิวหนา (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง หน่วยวัด ปริมาณวัสดุ (e-bidding) เทศบาลตำบลสิเหร่/เทศบาลตำบลสิเหร่

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.2.1 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5. งานตีเส้นจราจร 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	696.000	266.48	185,470.08	1.3848	369.02	256,838.96
6	5.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	426.400	290.00	123,656.00	1.3848	401.59	171,238.82
7	5.1.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW) เส้นห้ามหยุดรถ	ตร.ม.	55.150	290.00	15,993.50	1.3848	401.59	22,147.79
8	5.1.1.3 ตีเส้นจราจร RNMBLE STRIPS	ตร.ม.	43.200	290.00	12,528.00	1.3848	401.59	17,348.77
9	5.1.1.4 COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)	ตร.ม.	60.800	840.00	51,072.00	1.3848	1,163.23	70,724.50

ณรงค์ ทะบุญกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมจัดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เทศบาลตำบลสิริสุขา เทศบาลตำบลสิริสุขา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเทา สีขาว (บริเวณทางคนข้าม) 6. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร 6.1 ป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) ป้ายบังคับและป้ายเตือน ขนาดป้ายจราจร 3 6.1.1 แผ่นป้าย ต.35 + แผ่นป้าย น-10 + เสาคอนกรีต 6.1.2 แผ่นป้าย ต.53 + แผ่นป้าย น-10 + เสาคอนกรีต 7. งานป้ายประชาสัมพันธ์ ของเทศบาลตำบลสิริสุขา	ตร.ม.	232.000	840.00	194,880.00	1.3848	1,163.23	269,869.82
11		ตัน	2.000	6,060.00	12,120.00	1.3848	8,391.88	16,783.77
12		ตัน	2.000	6,060.00	12,120.00	1.3848	8,391.88	16,783.77
13		ป้าย	2.000	1,594.56	3,189.12	1.3848	2,208.14	4,416.29
14		ป้าย	1.000	3,590.72	3,590.72	1.3848	4,972.42	4,972.42

ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เซพรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์ปฏิบัติการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เทศบาลตำบลศรีฐาน เทศบาลตำบลศรีฐาน

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	8.1 ซ่อมรับน้ำระบายน้ำฝน (ตามบ่อพักเดิม)	ชุด	30.000	6,035.00	181,050.00	1.3848	8,357.26	250,718.04
16	8.2 ปรับปรุงตำแหน่งบ่อพักเดิม	จุด	2.000	1,500.00	3,000.00	1.3848	2,077.20	4,154.40
17	8.3 ปรับแต่งยกระดับรางระบายน้ำเดิม (บริเวณปากซอยพิทักษ์จิต)	งาน	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3848	4,154.40	4,154.40
รวมราคากลาง								4,732,900.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลสิเหร่/เทศบาลตำบลสิเหร่



(วิชัยศักดิ์ คงคา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณรงค์ หนองนวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อรรถกฤษณ์ อุบลสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการปรับปรุงพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสัตหีบ
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะลิเวง) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง : บริเวณถนนศรีสุทัศน์ ตำบลระษฏา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

โครงการก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
เลขที่แบบ 036/2565
กองช่าง เทศบาลตำบลระษฏา

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต ถนนศรีสุทัศน์
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

1. ปรับปรุงผิวจราจร โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) กว้างเฉลี่ย 13.50 – 15.50 เมตร ความยาว 480.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตารางเมตร
2. ผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 13.50 – 15.50 เมตร ความยาว 480.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตารางเมตร
3. งานเดินผิวจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว - สีเหลือง) กว้าง 0.150 เมตร

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานและการคำนวณการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงานตามหนังสือกรมบัญชีกลางวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่องแนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและกำหนดคุณสมบัติของผู้รับจ้างผู้ยื่นเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

1. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และ ต้องแนบบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากการโรงงานอุตสาหกรรมของผู้นับถือหรือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต แอสฟัลต์ค้อนกริต สำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานที่ขึ้นสังกัดกรม ที่ขึ้นเอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตจากผู้ประกอบการ โรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากการโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ผลิตจากโรงงานผลิตคอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต แอสฟัลต์ค้อนกริตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานที่ขึ้นสังกัดกรม ที่ขึ้นเอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตไปถึงที่ก่อสร้างของโครงการ ก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร



บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2566

โครงการ
โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลต์ค้อนกริต ถนนศรีสุทัศน์
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566
ฉบับที่ 1/2566



ปศุสัตว์ปศุสัตว์ พ.ศ. 2566

โครงการ
โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน
และโครงสร้างพื้นฐาน

ภาคผนวก 1

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ภาคผนวก 2

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับโครงการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง (ตามโครงการก่อสร้าง) โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่ยกเว้นร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นเหล็ก ซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาจ้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้โดยให้แนบ ตารางภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 ไปด้วย ภายใน แผนภูมิที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อนการดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้าง ตามแผนที่รับใหม่มาใช้ล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Mode in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ภาคผนวก 3

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

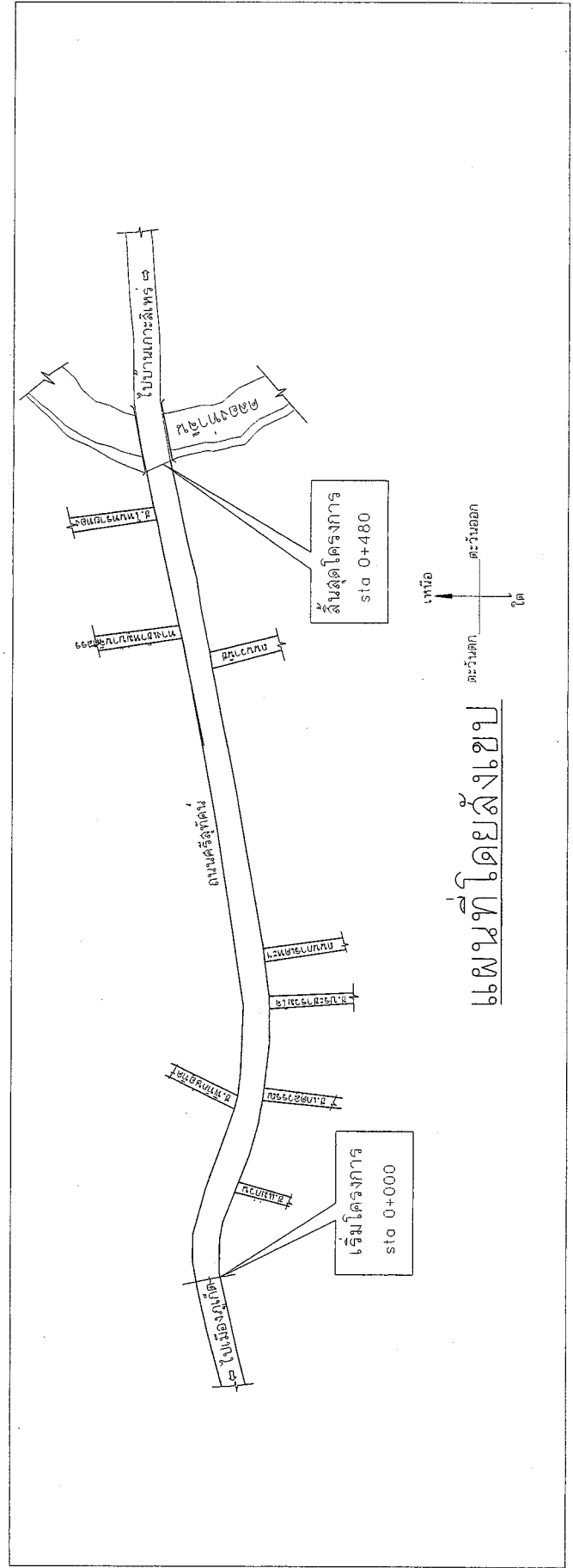
โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

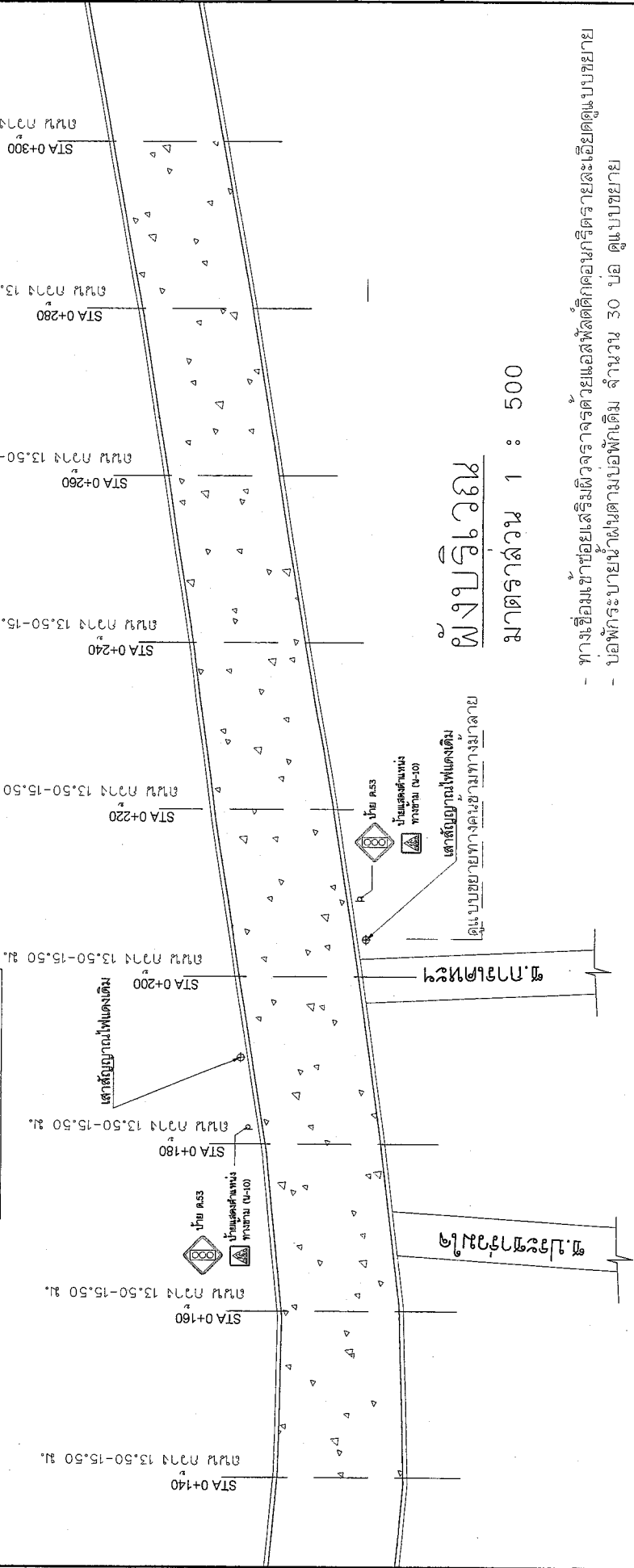
โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

หมายเหตุ : วิธีสร้างจะให้เป็นหมวดหมู่แบบอัตโนมัติ
ให้คลิกที่ตัวอย่าง



ระยะทาง	กว้าง/เมตร
สถานี 0+000	13.50 - 15.50
สถานี 0+020	13.50 - 15.50
สถานี 0+040	13.50 - 15.50
สถานี 0+060	13.50 - 15.50
สถานี 0+080	13.50 - 15.50
สถานี 0+100	13.50 - 15.50
สถานี 0+120	13.50 - 15.50
สถานี 0+140	13.50 - 15.50
สถานี 0+160	13.50 - 15.50
สถานี 0+180	13.50 - 15.50
สถานี 0+200	13.50 - 15.50
สถานี 0+220	13.50 - 15.50
สถานี 0+240	13.50 - 15.50
สถานี 0+260	13.50 - 15.50
สถานี 0+280	13.50 - 15.50
สถานี 0+300	13.50 - 15.50
สถานี 0+320	13.50 - 15.50
สถานี 0+340	13.50 - 15.50
สถานี 0+360	13.50 - 15.50
สถานี 0+380	13.50 - 15.50
สถานี 0+400	13.50 - 15.50
สถานี 0+420	13.50 - 15.50
สถานี 0+440	13.50 - 15.50
สถานี 0+460	13.50 - 15.50
สถานี 0+480	13.50 - 15.50
รวมพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 7,060.00 ตร.ม	



ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1 : 500

- ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกอนกรีตลาดเอียงและเอียงคดแบบขยาย
- บ่อพักจะระบายน้ำตามบ่อพักเดิม จำนวน 30 บ่อ คูแบบขยาย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลติกอนกรีต บนดัดลูกรัง
(เตรียมดินถมหน้าทางวิ่ง/ลูกรัง-ทางวิ่ง)
และงานการติดตั้ง สัญญาณจราจร 3 และพื้นที่ 7

สัญญา

งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร
และงานการติดตั้ง สัญญาณจราจร

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สัญญา

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

Culture

โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แฉะฟูลลิลคอกอนกรีต ถนนศรีสุทนต์
ขจัดรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

ถนนศรีสุทนต์ ตำบลศรีสุทนต์ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

1254

นางสาวอรทัย ขวัญเงิน

ชนิดแบบ

3

นางกัญญาสุภาภรณ์

1

ศาสตราจารย์

นายถวัลย์ ทรัพย์สง่า

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

⑥

นายอัครินทร์ สกลสง่า
 วิศวกรโยธาด้านการรักษากรุงในลุ่มน้ำ

LIBEL

นางสาวสุภาวดี นามวงษ์

ผู้ชำนาญการกองช่าง

5

นางฉันทิพย์ ยิ่งฉำฉำ

1

นาย อดิสรณ์ นามะ

นายกเทศมนตรีตำบลริสา

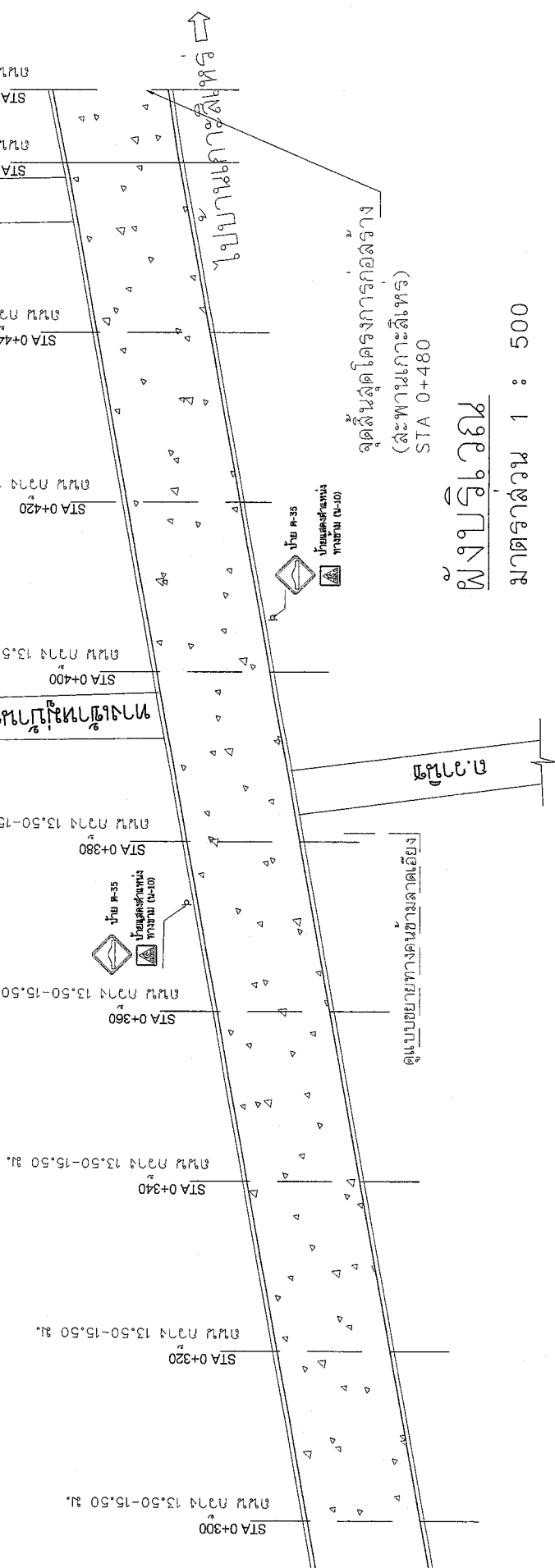
บมจ.บม
วิงบริเวณ (แยกที่ 5)

หมายเลข : 500

29

இதன்மூலம் : மின்னியல் அமைப்புகள் வியாபகமாக

รหัสรายการ	หน่วย/บาท
สอ.๐+๐๐๐	13.50 - 15.50
สอ.๐+๐20	13.50 - 15.50
สอ.๐+๐40	13.50 - 15.50
สอ.๐+๐60	13.50 - 15.50
สอ.๐+๐80	13.50 - 15.50
สอ.๐+100	13.50 - 15.50
สอ.๐+120	13.50 - 15.50
สอ.๐+140	13.50 - 15.50
สอ.๐+160	13.50 - 15.50
สอ.๐+180	13.50 - 15.50
สอ.๐+200	13.50 - 15.50
สอ.๐+220	13.50 - 15.50
สอ.๐+240	13.50 - 15.50
สอ.๐+260	13.50 - 15.50
สอ.๐+280	13.50 - 15.50
สอ.๐+300	13.50 - 15.50
สอ.๐+320	13.50 - 15.50
สอ.๐+340	13.50 - 15.50
สอ.๐+360	13.50 - 15.50
สอ.๐+380	13.50 - 15.50
สอ.๐+400	13.50 - 15.50
สอ.๐+420	13.50 - 15.50
สอ.๐+440	13.50 - 15.50
สอ.๐+460	13.50 - 15.50
สอ.๐+480	13.50 - 15.50
รวมพื้นที่ก่อสร้างในอาคาร 7,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	



સચિવાલય

มาตราส่วน 1 : 500

- ทางเรือมาช่วยเสริมให้เจ้าจารย์ดวยแปงพิศพิศทักคอนกรีตรายละเอียดแบบขยาย
บ่อพักระวางนาฬิคราแบบพอพิติม จำนวน 30 บ่อ ดูแบบขยาย



บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลต์ผสมปูนซีเมนต์-หินกรวด
ชนิดพิเศษ (PCC) - การปรับปรุง
ผิวจราจรสายหลัก กม. 3 และ 7

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

สัญญาจ้าง
ถนนสายหลัก กม. 3 และ 7
จังหวัดเชียงใหม่

ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 13.50 - 15.50 ม.

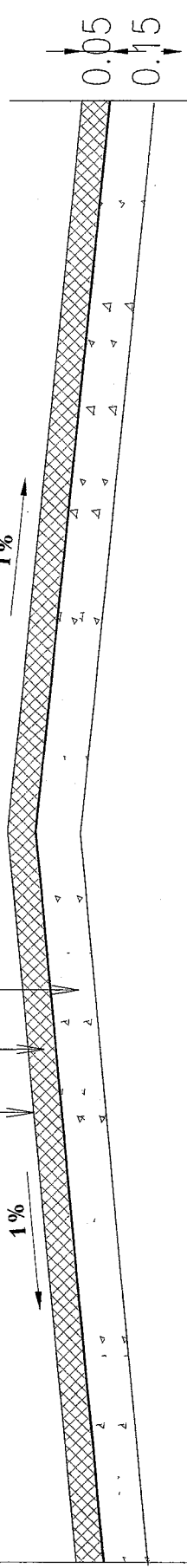
Prime coat

ทำการขุดกวดผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ลึกเฉลี่ย 0.15 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

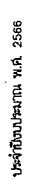
และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัด A - A
NOT TO SCALE

รายละเอียดงาน

1. ทำการวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 0.15 ม.
ถนนกว้าง 13.50 - 15.50 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.
2. ลง Prime coat หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
ถนนกว้าง 13.50 - 15.50 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.



ผลสรุป

โครงการปรับปรุงอาคารด้วย
แอลทีคลีคลอเนวาร์ด ถนนศรีสุทนต์
เดจอนด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ - ทางขึ้น
สะพานกะสีเหล็ก หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สมเด็จพระเทพฯ ทรงเสด็จเยือน
นครรัฐรัตนโกสินทร์ ตำบลรัตนวา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

นางสาวอรทัย ยวงเงิน
นายกสภาศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

[Signature]

นางสาวอรุณ ยวงเงิน
นางช่างชีวันแบบสำนักงาน
สหภาพ

สมัครไชยา

นายอดิวัน พลศิริ สม.13051
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

นายอภิรักษ์ พลสุ
ทวิงส์

พิจารณาโดยว่าขบวนการศึกษาในต่างประเทศ
หัวหน้าฝ่ายแผนและจะก่อสร้าง

၂၀၁၈ ခုနှစ်

ผู้ชำนาญการกองช่าง

นางฉันทิพย์ ยิ่งสำนุน
ปลัดเทศบาลตำบลวิชิต

မြတ်ဗုဒ္ဓ

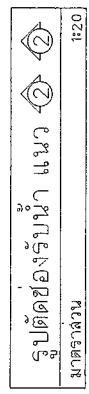
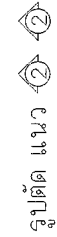
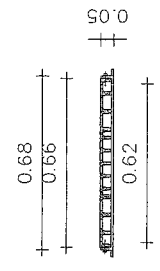
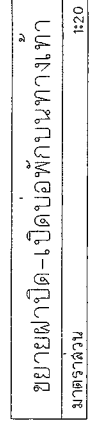
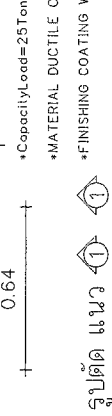
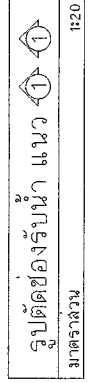
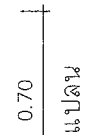
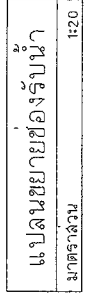
นางสาวกมลทิพย์ นามะ

แปลหมายเหตุฉบับนี้

กวดวิชา 1 : 20
เลขที่ 036/2565
แฟ้มที่ 0

วันที่ 29	วันที่ 5/07/2566
-----------	------------------

วันที่ :
เป็นต้นไป



*CapacityLoad=25Ton

*MATERIAL DUCTILE CAST IRON COMPLY WITH ISO 1083 GRADE 500-7

*FINISHING COATING WITH ACRYLIC MATT # BLACK COLOR

ขยายผลตามโครงการของรัฐบาล

มาตรา ๗๖

- ข้อมูลนำตามข้อฟ้าเพิ่มเติม จำนวน 30 ข้อ ดูแบบขยาย



ประเทศไทย
กรมทรัพยากรน้ำ
พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ
เมืองพัทยาคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก
เขตเทศบาลเมืองพัทยาและพื้นที่ใกล้เคียง
แผนผังการก่อสร้าง หน้าที่ 3 และหน้าที่ 4

สถาปัตย์กรรณ
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

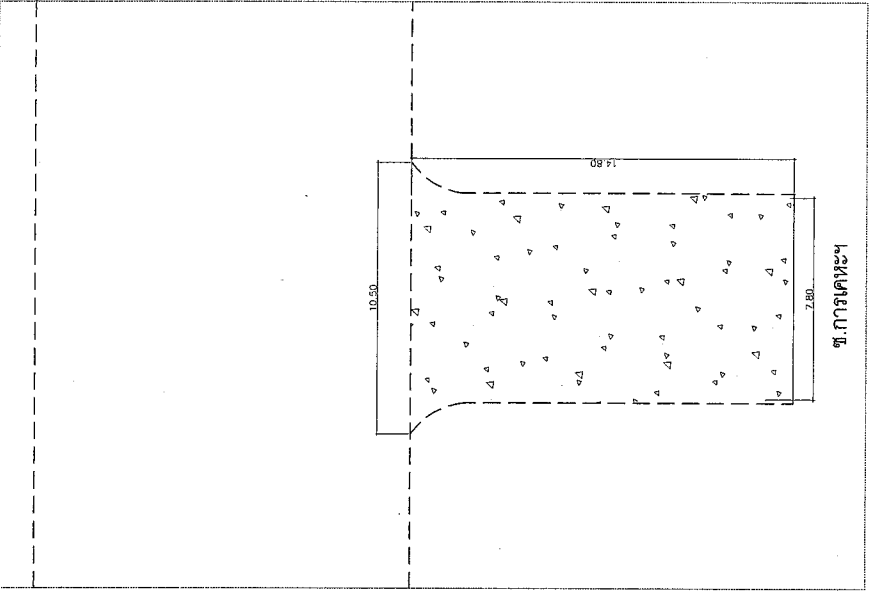
เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

วิศวกร
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ

สถาปัตย์กรรณ
นางสาวอรทัย อารักษ์
นายสมชาย งามชื่นงาม
ผู้อำนวยการโครงการ



ท.การระบาย
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร

ซอยพิทักษ์อุทิศ
มาตราส่วน 1 : 200

ผังบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย
มาตราส่วน 1 : 200



ประเทศไทย 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง
ถนนที่ตัดถนนใหม่ ถนนสุขุมวิท
(เขตคลองเตย) ถนนสุขุมวิท-ทาง
สะพานพระราม 8) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

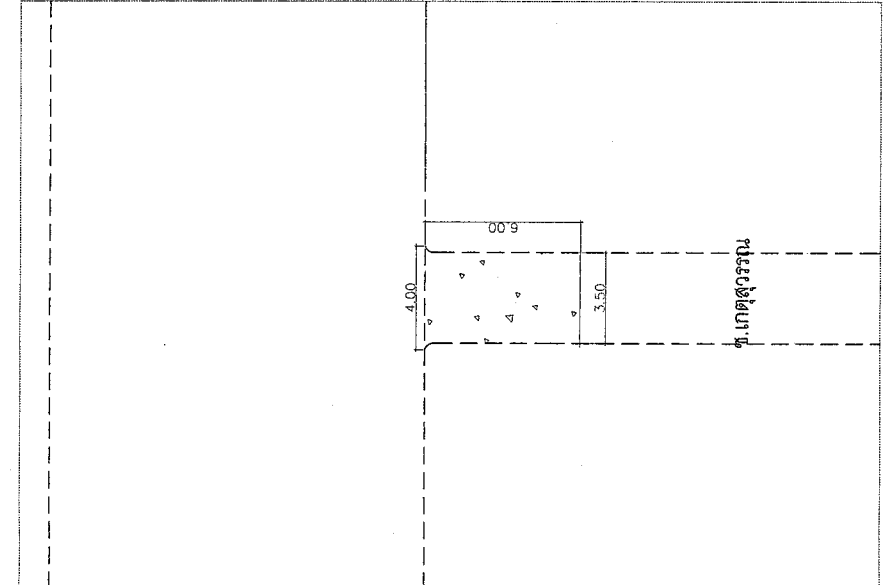
นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

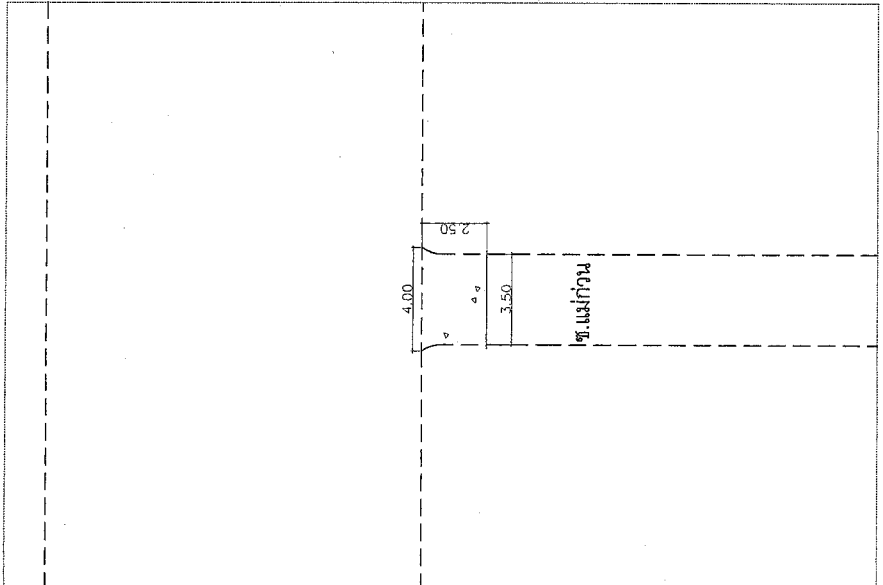
นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการสำนักงาน



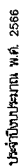
ซอยเกตุสุวรรณ
มาตราส่วน 1 : 200



ซอยแม่แก้ว
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผิวจราจรด้วยแอลฟัลต์ติดโคนกกริหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย
มาตราส่วน 1 : 200



โครงการ
โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมด้วย
แอลพีดีคอกอบกัซด์ ถนนศรีสุทนต์
แอลพีดีคอกอบกัซด์ ถนนศรีสุทนต์ - ทางขึ้น
สะพานเกาสีเหว) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถาบันกษัตริย์
ถนนศรีสุทัศน์ ตำบลรัชฎา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต



นางสาวอรทัย ขว่งเงิน
นางช้างเขียนแบบสำนักงาน
เขียนแบบ

นางสาวอรทัย ขวพจน์
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดอนเมือง

ສຳນັກ

นางสาว

นายอัครินทร์ พลธชา สบ.13051
วิศกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายอศวน พลคชา
วิศวกรโยธาสำนักงานการศึกษารในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายช่างเขียนและก่อสร้าง

พิกุล ๗

นายณรงค์ วัฒนกุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

regional

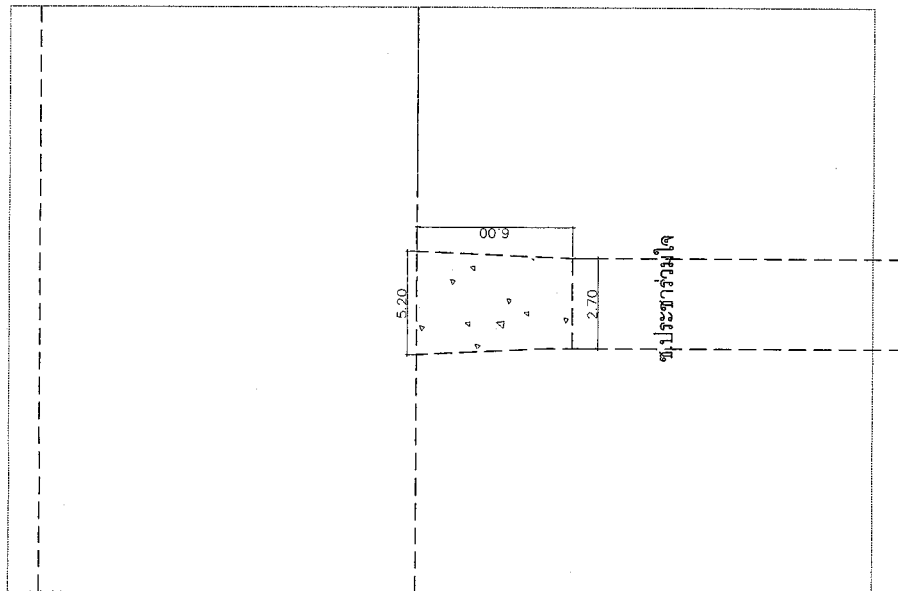
อานมัติ

นางสาววิชุด คัญฉะรรณ
รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน

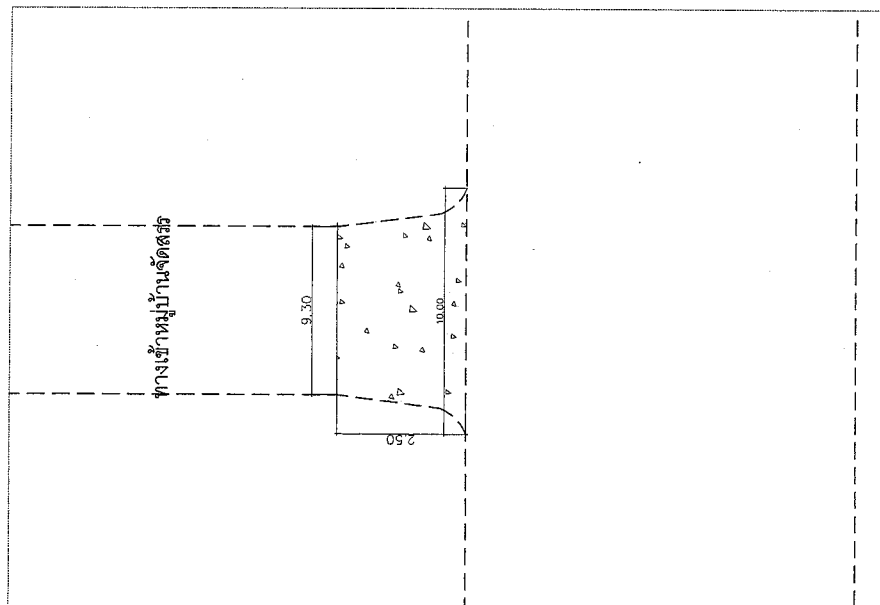
แบบ สสค
ผู้บริจาคเงินช่วยเหลือ

17698781	:	200
เลขที่	036/2565	
จำนวนหน้า	29	
วันที่	5/07/2566	

ការបង្កើត : វិទ្យាស្ថានប្រឹក្សាភិបាលស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ច
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ច



ชุดยประศาสตร์ร่วมใจ
 มาตราส่วน 1 : 200

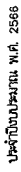


ทางเข้าหมู่บ้านจัดสรร
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมเพ็ญราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคองกริตหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย
 1 : 200

ผังบริเวณทางเชื่อมเขาสอย
มาตราส่วน 1 : 200



โรงเรียน

โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แอลทีดีตึกคอนกรีต ถนนศรีสุทนต์
(เขตรอบเขตเทศบาลนครภูเก็ต-ทางเข้า และหมู่ที่ 3 และบ้านเกาะสีเทร)

สถาปนาหอสร้าง
ถนนศรีสุทนต์ ตำบลรัชฎา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

संज्ञा

นางสาวอรทัย บวรงาม
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ເຢັນແບບ

นางสาวอรทัย ขวพเงิน

๖๖๖

นายอัครวิทย์ พลศรีฯ ลย.13051

2

10/10/2017

๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖

—

உயர்நீதிமன்றம்

รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน

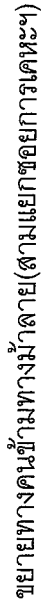
PLATE 10. 2. MANO AND MORTAR

argument 1 : 500

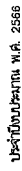
เลขที่ ๐๓๖/๒๕๕๕

1

—



หมายเหตุ : ตีเส้นจราจร Theomplas Paint (yellow & white)
: ระยะตำแหน่งทางคขวางกลางปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
: ตีเส้น RUMBLE STRIPS จำนวน 12 จุด



โครงการ
โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แอลเอสดีแอลเอสดี ถนนศรีสุทนต์
(เขตรอบตัววัดบวรนิเวศวิหาร-ทางขึ้น
สะพานเกตุเมรุ) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สภามหาวิทยาลัย
ถนนศรีสุทัศน์ ตำบลรัชฎา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

સાંકળ

นางสาวอรทัย ขวัญเงิน
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ເປືອກແບບ

นางสาวอรทัย บวงเงิน

சென்னை

ศาสตราจารย์

นายเฉลียว ขวัญคง

วิศวกรรมโยธาสำนักงานการ

การขอรับ

④

วิชาความรู้ความสามารถทางวิชาชีพ

המחלקה הכלכלית

10

ឃុំវាល ២០០០

ผู้ชำนาญการกองช่าง

10/28/19

10

นางฉันทิยา ฤดีมานุ
ปลัดเทศบาลตำบลรัชดา

આવૃત્તિ

justice

นายแพทย์ ค่ำมั่ง

นายแพทย์สมศรี สันติสุข

“ผู้พิชิตเวทมนตร์”

ສາດເບື້ອງ(ສຸລາສາດ)

10

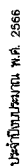
แบบเลขที่ 036/2565

จำนวนหน้า 29

แบบร่างที่ 5/07/2566

อาณาเขต : รั้วติดทางรถไฟเป็นแนวถนนวิมลเกษมบุรี
เป็นสหกรณ์





ค.ต.ต.ต.

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์
แหล่งศิลปวัฒนธรรม ถนนศรีสุทนต์
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิมูร) หน้าที่ 3 และหน้าที่ 7

เกณฑ์ก่อสร้าง
ถนนคู่รถคน ลำปางรัชฎา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

ACCU

นางสาวอรทัย ยวงเงิน
นางสิริมาสุภาพร สุขย์

นางสาวอรทัย ชวงเงิน
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน
ภาคสิบ

ကျွန်းပေါက်

นายอัศวิน พลสุชา ลย.13051
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

အသံအသံ

นายสิทธิพร พลคชา
รองผู้อำนวยการรักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายบริหารและกิจการ
ทั่วไป

TABLE 1

นายณรงค วัฒนวิธ
ผู้ว่าราชการจังหวัด

—

~~นางฉันทิยา ถึงจำนูน
แล้วเทศน์ว่าเจ้าพระยา~~

10. 2010

นายภาณุวัฒน์ คุณสุวรรณ
นายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีชำนาญการ

แบบแสดง
ที่เสนอสมัครงาน

NICKEL

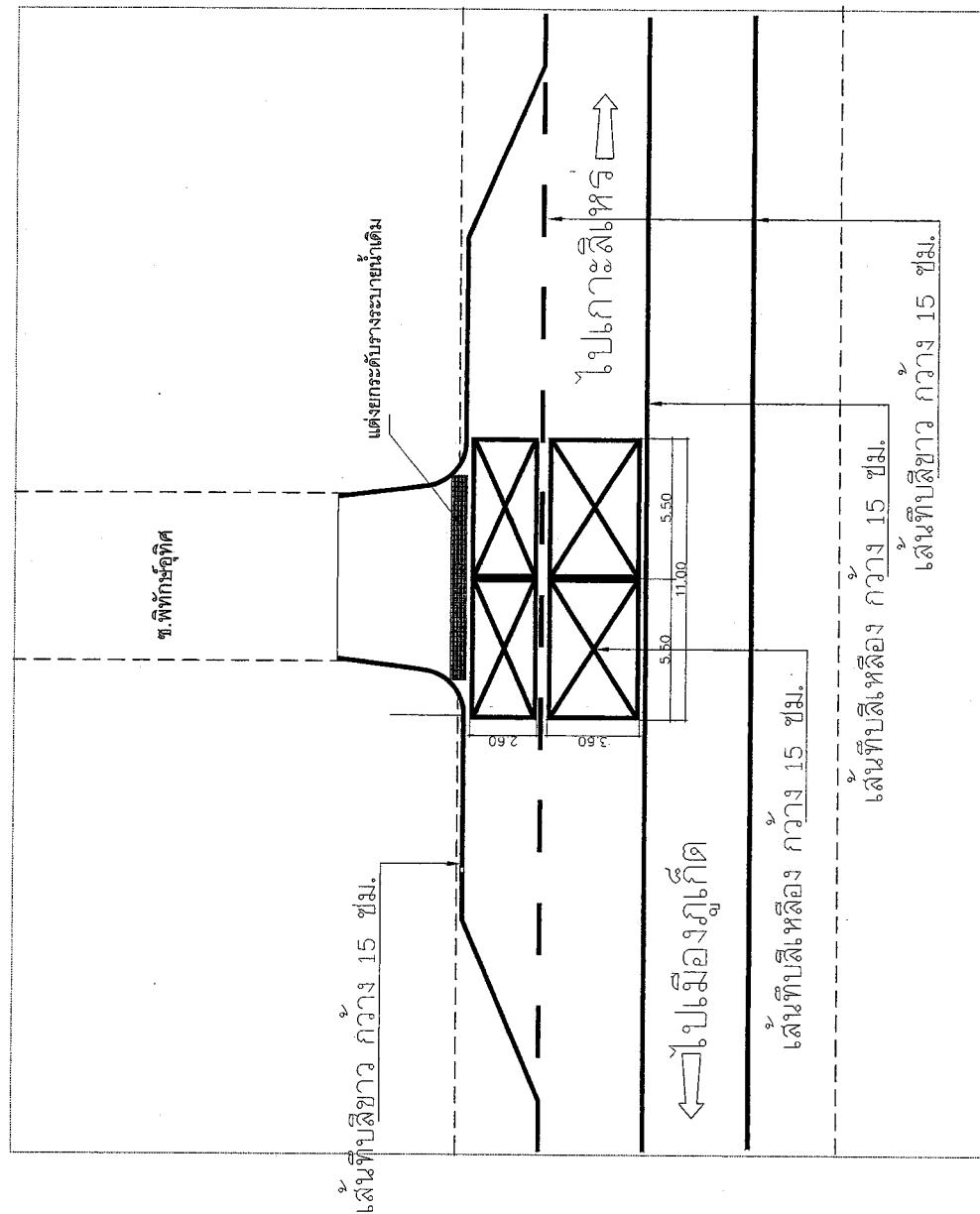
หมายเลข 036/2565 | แฉก

19

67

วันที่ 5/07/2566

ឈ្មោះ : វិទ្យាស្ថានព្រះសីហនុ

[illegible]

หมายเหตุ : สีเสื้ลจุราจุ, Theompas Paint (yellow & white)
 :: ระยะตัดแห่งทางคยขามทงลยปรับเบติยงได้ตามควมเหมะสม



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พ.ร.บ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรสาย
ถนนสาย ๓๐๖ (ถนนสาย ๓๐๖-๓๐๖)
(โครงการปรับปรุงผิวจราจรสาย ๓๐๖-๓๐๖)
ระหว่าง กม. ๓ และ กม. ๗

สถานที่ตั้ง

ถนนสาย ๓๐๖ สาย
บ้านนาโพธิ์ จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้ว่าราชการจังหวัด

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

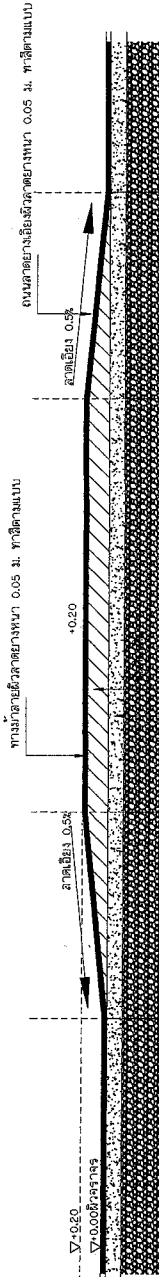
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

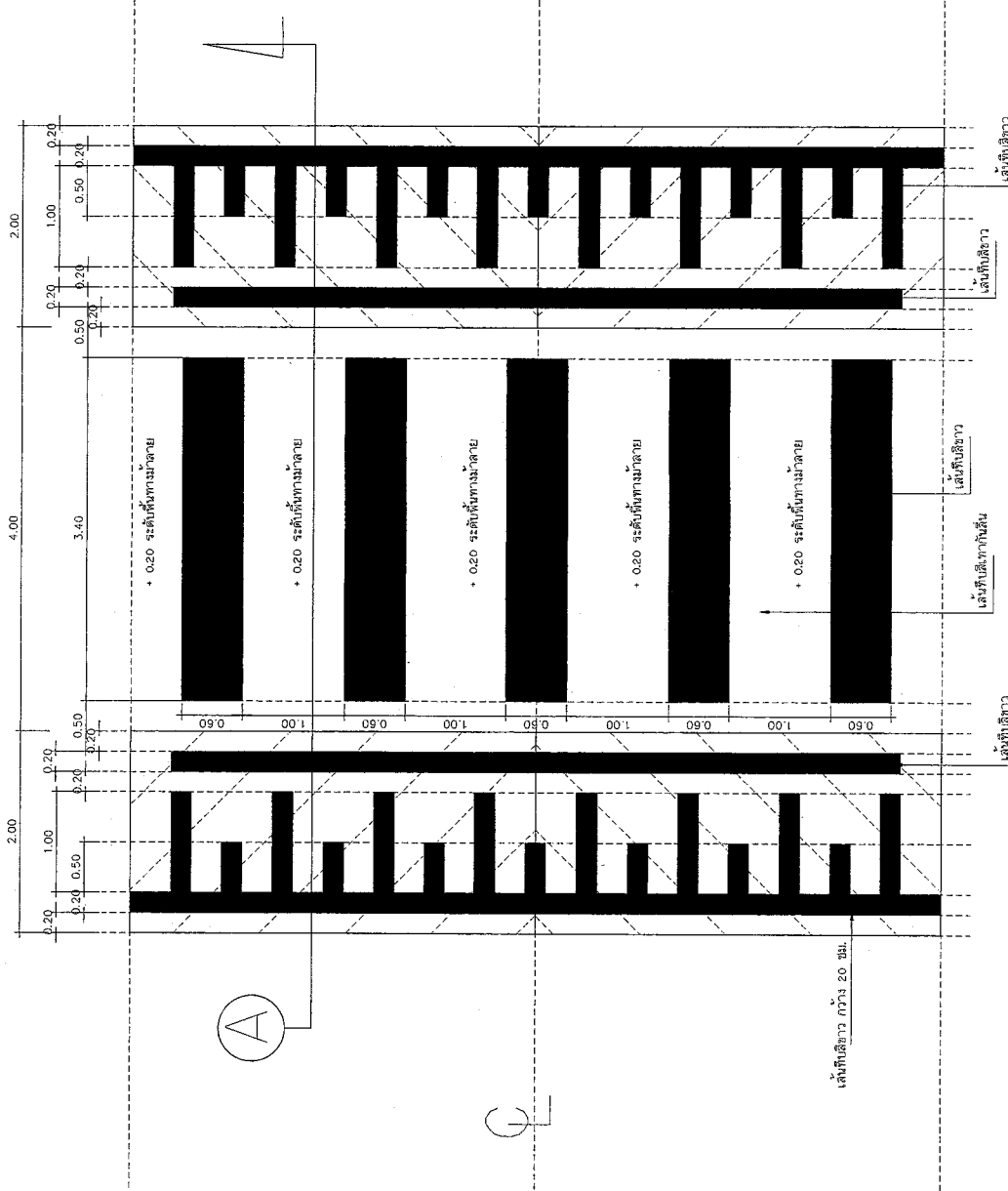
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์

รูปตัด A - A
มาตราส่วน 1 : 50



ทำทางลาดชันด้วยหิน โยธาธิการ
และผังเมือง ๐.๑๕ ม. โดยผสมหินกับปูนซีเมนต์ประมาณ ๓.๕ ๓ โดยน้ำหนัก
และใช้ปูนซีเมนต์ (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



แปลนทางถนนขนาด 20 เมตร
มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ ๖
โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แหล่งผลิตโคลนกว๊าน บอนศรีโพธิ์
(เขตรอยต่อเทศบาลบึงกาฬ-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิงห์) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7 /

สถาปนาหอรั้วงาม
ถนนศรีสุทัศน์ ตำบลศรีษะ
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

นางสาวอรทัย ยวงเงิน
นายท้าวสกล ยวงเงิน

เขียนแบบ
นางสาวอภัย ขวัญใจ

สถาบัน ศึกษา	สาขา วิชา
--	---------------------------------------

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

[illegible]

**ผู้ว่าราชการ
เมือง**

นางลัดทิพย์ ยิ่งถำนุน
บรรณารักษ์ชำนาญการพิเศษ

นางสาวสุภาวดี

แบบแสดง
แปลงที่ดินหลาย
แปลง

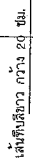
05 : 1 WHEEL

แบบสทที่ 036/2565

21

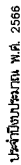
100

5/07/2566



แปลนทางคนขามทางมลายีนวนานีช

1 : 50



התאריך: 11.11.2011

โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แอลฟัดดิกคอนกรีต ถนนศรีสุทนต์
เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานแกวสี(เหร) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4

สำนักงานศิลปวัฒนธรรม
ถนนศรีอยุธยา ตำบลราชดำเนิน
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

153

นางสาวอรทัย ยวพเงิน
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ชัยเกษม

นางสาวอรรทัย ยวงเงิน
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ព្រះស្រីស្រី

ผู้ควบคุมโครงการ

นายอัศวิน พลธำ ฌ.๒๐๕๑
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ศาสตราจารย์

นางสาวกัญญากร โยธาสานานุกาญจน์ ศึกษานิเทศก์
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานวิชาการ

7054.8

ผู้ชำนาญการกองช่าง
นายประจักษ์ ธรรมะ

negm

~~นางจันทิมา ถึงดำนุ่น
ปลัดเทศาภิบาลรัฐบาล~~

นางสาว

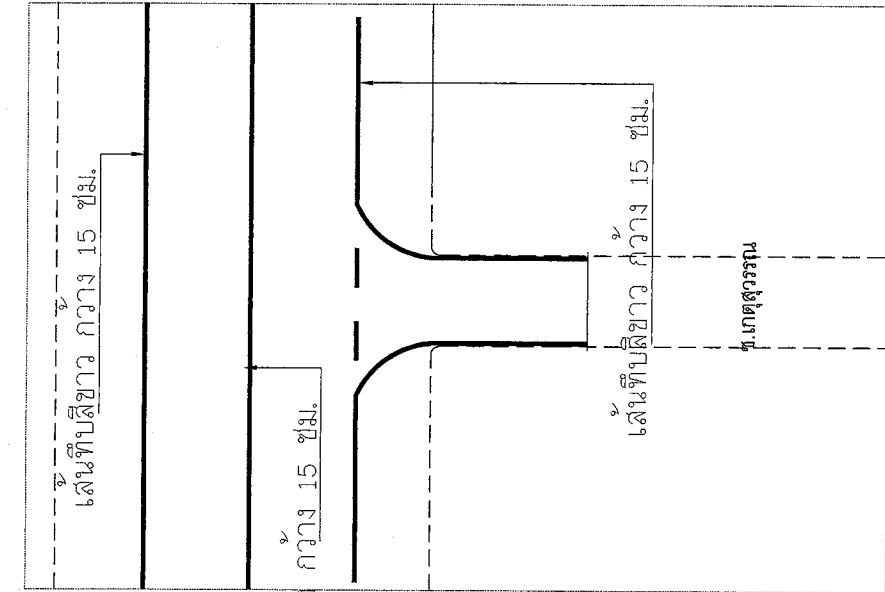
นายภาวิศ คุณสุวรรณ
นางนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลริ้วฟ้า

แบบแสดง
ตัวเลขรวมภายใน

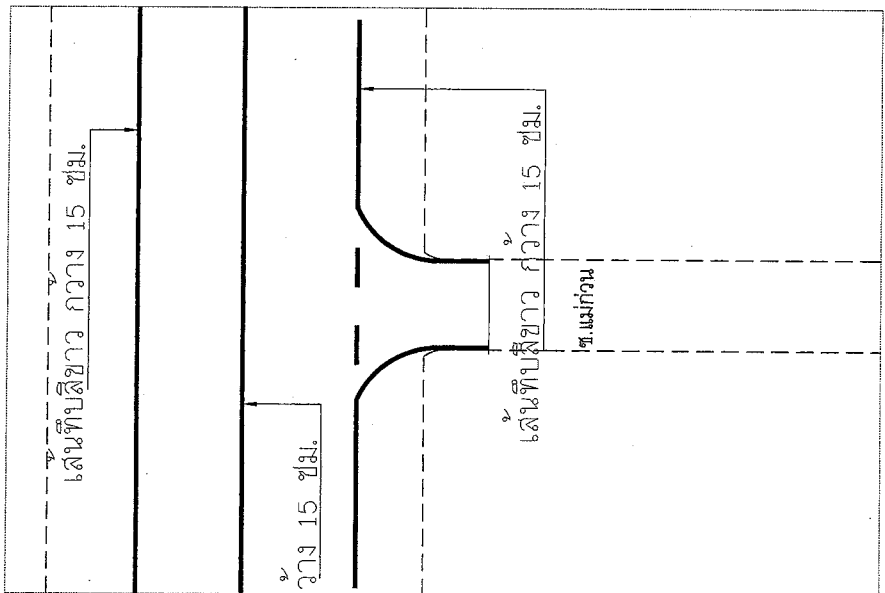
	Year	Value
1980	1	100
1981	2	100
1982	3	100
1983	4	100
1984	5	100
1985	6	100
1986	7	100
1987	8	100
1988	9	100
1989	10	100
1990	11	100
1991	12	100
1992	13	100
1993	14	100
1994	15	100
1995	16	100
1996	17	100
1997	18	100
1998	19	100
1999	20	100
2000	21	100
2001	22	100
2002	23	100
2003	24	100
2004	25	100
2005	26	100
2006	27	100
2007	28	100
2008	29	100
2009	30	100
2010	31	100
2011	32	100
2012	33	100
2013	34	100
2014	35	100
2015	36	100
2016	37	100
2017	38	100
2018	39	100
2019	40	100
2020	41	100
2021	42	100
2022	43	100
2023	44	100
2024	45	100
2025	46	100
2026	47	100
2027	48	100
2028	49	100
2029	50	100
2030	51	100
2031	52	100
2032	53	100
2033	54	100
2034	55	100
2035	56	100
2036	57	100
2037	58	100
2038	59	100
2039	60	100
2040	61	100
2041	62	100
2042	63	100
2043	64	100
2044	65	100
2045	66	100
2046	67	100
2047	68	100
2048	69	100
2049	70	100
2050	71	100
2051	72	100
2052	73	100
2053	74	100
2054	75	100
2055	76	100
2056	77	100
2057	78	100
2058	79	100
2059	80	100
2060	81	100
2061	82	100
2062	83	100
2063	84	100
2064	85	100
2065	86	100
2066	87	100
2067	88	100
2068	89	100
2069	90	100
2070	91	100
2071	92	100
2072	93	100
2073	94	100
2074	95	100
2075	96	100
2076	97	100
2077	98	100
2078	99	100
2079	100	100

แบบสท 036/2565
หน้า 29

5/07/2586



ต้นจักรทรางเขาชอยแมกวน

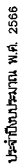


มติเสนอพิจารณาการเข้าช่วยเหลือ

มาตราส่วน 1 : 200

หมายเหตุ : สีเหลืองจาง, Theomplg's Paint (yellow & white)
: ระยะตัดกำแพงทางคานขามทางลงยปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒	๒
มาตราช้วน	๑ : 200
<u>ได้ส่งผลการทางเข้าซอย</u>	



โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แอ่งที่ล้นตลิ่งตอนกลาง

ท่านผู้ก่อสร้าง
ถนนศรีสุทนต์ ตำบลรัชฎา

100

นางสาวอรทัย มวลเงิน
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

2

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

Signature _____

นายอัศวิน พลคชา ขย.13051
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

หัวข้อผู้นำแบบแผนและทฤษฎี

ผู้ให้สัมภาษณ์

ที่ประชุม

~~นางฉวีทิพย์ ยิ่งฉำนุ่น
ปลัดเทศบาลตำบลบึงสำราญ~~

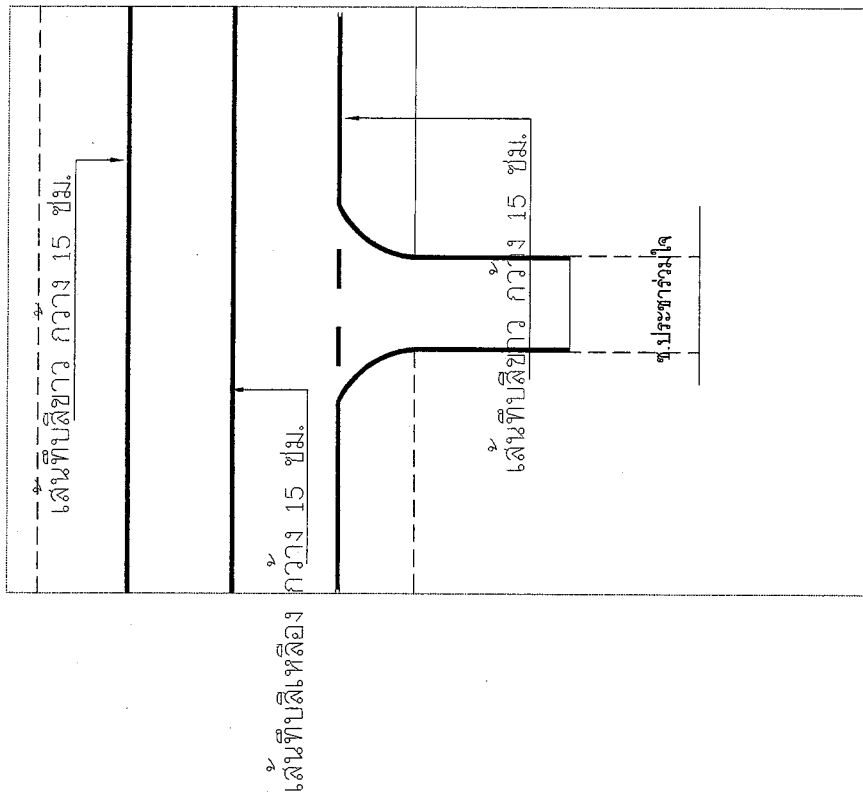
Wesley

นางนายกเทศมนตรีปฏิปตราชการ
นายกเทศมนตรีตำบล

ดีแล้วครับท่านไชโย

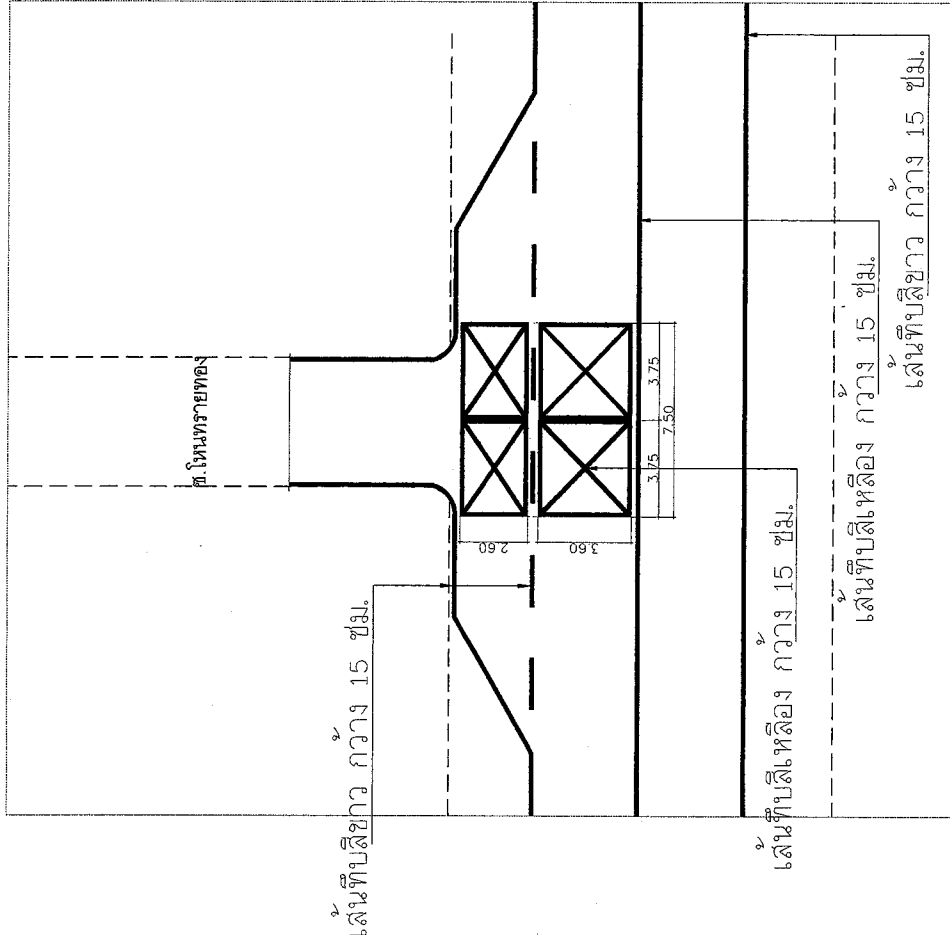
หน้า 1 : 200
วันที่ 036/2565

วันที่ 5/07/2556



ตีเส้นจราจรทางเขาศูนย์ประสารวมใจ
มาตราส่วน 1 : 200

หมายเหตุ : สีเส้นจากจร Theomplas Paint (yellow & white)
: ระยะตำแหน่งทางศูนย์กลางปรับเปลี่ยนได้ตาม



ตัวอย่างการหาพื้นที่ของ
รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

๒) ๓)

ต้นทุนจรรยาบรรณทางวิชาชีพ

1 : 200

มาตรฐาน



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
เส้นจราจรสีเหลือง-ขาว
(โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
เส้นจราจรสีเหลือง-ขาว
บริเวณถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

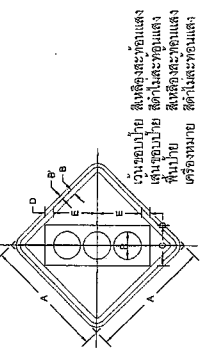
สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

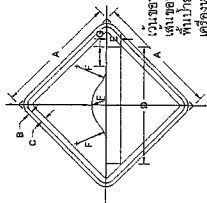
สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2

สัญญาจ้าง
ถนนสาย 3 และหมู่ที่ 2



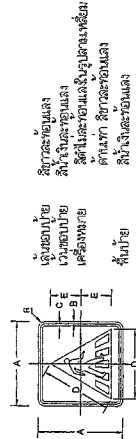
ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด
1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

รูปที่ 3



ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด
1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

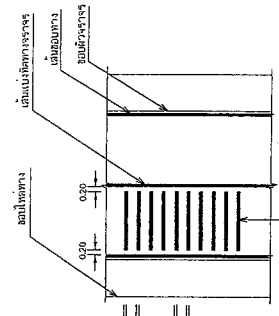
รูปที่ 3



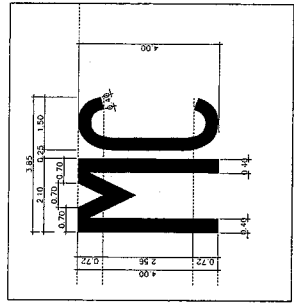
รูปที่ 3

ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด	ขนาด
1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

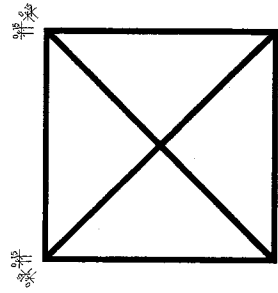
รูปที่ 3



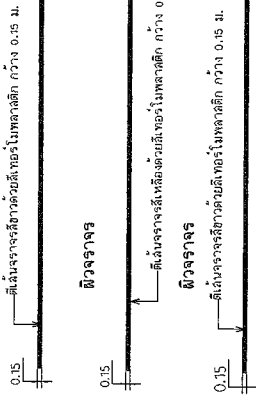
รูปที่ 3



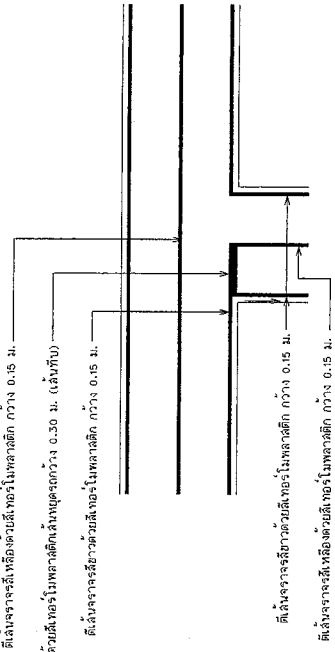
รูปที่ 3



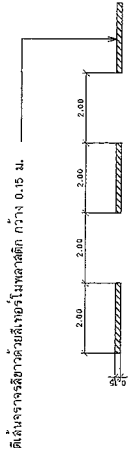
รูปที่ 3



รูปที่ 3



รูปที่ 3



รูปที่ 3

หมายเหตุ : สีเส้นจราจร Theophas Point (yellow & white)
: ระยะค่าแห่งทางตามขามทางลายปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
: สีเส้น RUMBLE STRIPS จำนวน 8 จุด

มทล. 225 - 2562

มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)

1. ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ลงบนพื้นทางที่ได้นวดแล้วและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำให้ไหลซึมเข้าไปในพื้นที่ทางได้ด้วย

2. วิธีวัด

2.1 แอสฟัลต์เหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติตามตารางทดสอบและประเภทแอสฟัลต์ ดังนี้

2.1.1 Cut Back Rc. 70-250

Mc. 30-250

Sc. 70

Css. -1

Css. -1 H

2.1.2 Asphalt Emulsions

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด

ชนิดของแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	°C	°F
AC. 60 - 70	145 - 175	295 - 345
AC. 80 - 100	145 - 175	285 - 345
RC. 3000	120 - 160	250 - 310
RC. 800	100 - 120	210 - 250
CRS - 1	40 - 65	100 - 150
CRS - 2	50 - 85	125 - 185

2.1.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ ประมาณ 0.8-1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่ลาดจะมีปริมาณเท่าใด

ขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นที่ทางให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Prime Coat = $P (1 - Y/G)$ ลิตรต่อตารางเมตร

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ยางแอสฟัลต์ซึมลงไปในมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความหนาแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัม ต่อลูกบาศก์เซนติเมตร

ของวัสดุพื้นทาง Standard Proctor

G = ค่าความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทาง

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิด และเกรดของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด สำหรับค่า P แนะนำให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน คำนวณอัตรายางแอสฟัลต์ที่จะใช้ลาด และทดลองลาดยางแอสฟัลต์ตามปริมาณที่คำนวณได้ ถ้าเห็นว่าปริมาณยางแอสฟัลต์มากเกินไปจะไม่เหมาะสม ให้เปลี่ยนค่า P ใหม่ หรือเปลี่ยนชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้อัตรายางแอสฟัลต์เมื่อใช้ลาด และปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์	R
MC. - 30	0.62
MC. - 70	0.73
SC. - 70	0.80
SS. - K	0.75
CSS. - 1	0.75
CSS. - 2	0.75

- ค่า G ให้คำนวณจากสูตร

$$G = \frac{P_1 + P_2}{G_1 + G_2} \text{ หรือเท่ากับ } G = \frac{100}{\frac{P_1}{G_1} + \frac{P_2}{G_2}}$$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่คำนวณอยู่บนเกรดมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ผ่านเกรดมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของพื้นที่ทางชนิดหยาบ ซึ่งคำนวณอยู่บนเกรดมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความถ่วงจำเพาะ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดละเอียด ซึ่งผ่านเกรดมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทราดละเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทับหน้า Prime Coat ทราดนี้จะต้องมีส่วนผสมและคุณสมบัติตามมาตรฐาน

เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีหินหรือวัสดุอื่นเจือปน และจะต้องได้รับการยืนยันอยู่ภายใต้การควบคุมงานเดียวกัน
3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วยทาง Cut Back

3.1.1 พื้นที่ทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัตถุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร



ปรับปรุงแผน พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงทางหลวง
แอสฟัลต์ชนิดร้อน ชนิดผิว
และขอบถนนชนิดผิวร้อน-ยาง
และยางมะตอยชนิดผิวร้อน-ยาง

แผนกช่างเทคนิค-ช่าง
และช่างเทคนิค-ช่างเทคนิค
และช่างเทคนิค-ช่างเทคนิค

สัญญาจ้าง

ถนนสาย 100 กิโลเมตร
ถนนสาย 100 กิโลเมตร

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม

สัญญา

นายสมชาย งามงาม
นายสมชาย งามงาม



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงโครงสร้าง

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน
และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

และเพิ่มประสิทธิภาพ
ของระบบชลประทาน

3.2.5 เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถที่ผิวทางได้ทันที และมีความจำเป็นต้องเปิดให้ยานยนต์วิ่งบนชั้น Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดสาดปิดหน้าได้

3.2.6 ห้ามทรายยาง (Asphalt Emulsion) ในขณะที่มีฝนตกเป็นอันขาด หรือเมื่อทรายยาง (Prime) แล้วให้เข้าแล้วพบว่า ก่อที่ Emulsion ตกตัวมีฝนตก จงชะเบาส่วนของ Emulsion บนผิวหน้าออกไป

จะต้องทำการการราด Emulsion เพิ่มเดิมในส่วนนั้นๆ ใหม่

4. ข้อควรระวัง

4.1 ยาง Cut Back เป็นยางชนิดที่แห้งเร็วมาก ดังนั้นในขณะที่ยางหรือขณะทำการการราดยางจะต้อง

ระมัดระวังมิให้ฝนลงโผล่จากภายนอกมาถูกยางได้

4.2 ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็ก การจะอยู่ภายในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำ อิมัลซิไฟอิงเอเจนต์ (Emulsifying Agent) และอื่นๆ ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน

มีลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวัง ดังนี้

4.2.1 การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ถึงบรรจุ Emulsion ได้รับการกระทบกระเทือนอย่างรุนแรงมาก เพราะอาจจะทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Emulsion ชั้ตบรรจุถัง ถ้าน้ำไม่เข้า จะคงเหลืออยู่ไปมากตามหลายๆ ครั้ง เป็นประจำอย่างน้อยก็ครั้ง ละครั้ง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออก ควรใช้ให้หมดถัง หรือต้องปิดฝาให้แน่น มิฉะนั้นน้ำในส่วนผสม Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัว และหมดคุณภาพ

4.2.4 ทุกครั้งที่บรรจุ Emulsion ลงในรถราดยางหรือเครื่องพ่นยางควรใช้ให้หมดแล้วใช้ถังล้างให้สะอาด โดยเฉพาะ ที่หัวฉีด เพราะถ้าไม่ล้างออกทันที Asphalt จะแยกตัวเกาะติดแน่น ทำให้มีปัญหาในการใช้งานของวันต่อไป และยังป้องกันการกัดกร่อนของรถราดใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องเหลวเป็นเนื้อเดียวกันและมีสีน้ำตาลเข้ม ถ้าหากมีลักษณะเปลี่ยนไปแสดงถึงการใช้ไม่พอยก

ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจึงจะนำไปใช้ได้ แต่หากผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นเนื้อเดียวกันแสดงว่า

Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้เป็นชั้นผิว

3.1.2 ถ้าวางหน้าของพื้นทางแห้ง และมีฝนตกให้พรมน้ำ (Spray) บางเล็กน้อยก่อนราดยาง (Prime)

3.1.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตรา

จำนวนยางที่ฉีดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.1.4 การราดยางควรรวดเร็วให้มีความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางที่ละครั้งของความกว้างหรือที่ละช่อง ทางวิ่งสามารถทำได้

3.1.5 บริเวณรอยต่อของการยางต่อเนื่อง แต่ละครั้งต้องมิดรอยยางสม่ำเสมอ โดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราด โดยวิธีการใช้พ่นยาง (Spray coat) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกั้น ไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว

3.1.6 หลังจากการราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมง โดยไม่ให้ยานยนต์วิ่งเข้าไปในบริเวณที่ ราดได้เป็นอันขาด หลังจากพ้นกำหนดเวลาแล้วจะอนุญาตให้ยานยนต์วิ่งผ่านได้ หากมียานสวนกันเหลือ

ให้ปรากฏอยู่ให้ใช้ทรายละเอียดสาดทับบางส่วนที่เกินให้แห้งได้ในกรณีที่สำคัญเป็นจริงว่า เช่นทางเข้าบ้าน หรือทางแยกที่มียานยนต์ผ่าน

การทำ Prime Coat โดยทั่วไปควรทำในภาวะอากาศแจ่มใสปราศจากฝนหรือความชื้นที่มากเกินไปในบริเวณที่ มีความชื้น (Moisture Content) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และใช้ Cut Back ที่ใช้แล้ว

แต่ลักษณะของสภาพพื้นทาง ความแน่น ของปริมาณจราจรของเส้นทางนั้นๆ ส่วนพื้นที่ที่มีความชื้นสูงเปียก (ไม่แฉะ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความชื้นเป็นแรงดันอยู่ภายใต้ชั้น Asphalt Emulsion ได้ แต่ต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

3.2 การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

3.2.1 พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด

และผู้ควบคุมงานตรวจสอบให้เห็นชอบแล้ว

3.2.2 ถ้าวางหน้าของพื้นทางแห้ง ต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเสียก่อน

3.2.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวน ยางที่ราดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.2.4 เมื่อการราด (Prime) แล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเสียก่อนจึงจะทำการผิวทางได้

การแยกตัวของ Emulsified Asphalt คือ ส่วนผสมของน้ำที่อยู่ใน Emulsion จะแยกออกไปจะสังเกตได้จาก การเปลี่ยนสีของ Emulsions ซึ่งปกติสีน้ำตาลเข้ม เปลี่ยนเป็นสีดำ ของ Asphalt การแยกตัวนี้จะช้าหรือ เร็วขึ้นอยู่กับชนิดของ Emulsions Asphalt ในอุณหภูมิอากาศจะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง

มทอ. 227 - 2562

มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COAT)

1. ขอบข่าย

งาน ทาเคลือบ (Tack Coat) หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนโพรมิธติเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมซึ่งแอสฟัลต์เดิมคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำการหยาบผิวหรือหยาบผิวทาง หรือขึ้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์คิก คอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

2. วิธีดู

วัสดุที่ใช้ทาเคลือบ ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- 2.1 วัสดุยางคั่วแบบ แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut - Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
2.2 วัสดุยาง แคตไอนิก แอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุข้อ 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
2.3 อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทาเคลือบ ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
RS - 2K	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	

2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- 2.4.1 ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำแล้วด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัว จะนำมาใช้ไม่ได้
2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมิธติ (Prime Coat) ทุกประการ
2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้
2.4.3.1 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นโพรมิธติ ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผสมน้ำทำตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร
2.4.3.2 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เชื่อมหรือเพชฟริตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบ เพนเนตรชั่นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
2.4.3.3 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คิกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์คิก คอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำทำ ตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

3. วิธีการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ตอน

3.1 การเตรียมพื้นผิวเดิม

- 3.1.1 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิธติ ที่ทำทั้งในทาง เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต ผิวจะโยกติดกับโพรมิธติเดิม ให้ทำการอุด ปะหลุมบนผิวโพรมิธติ (ถ้ามี) ด้วย Hot mix หรือ Pre mix แล้วดัดแผ่นให้เรียบรอย แล้วใช้เครื่องกลั่น กวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ทำให้ผิวโพรมิธติเดิมเสียหาย แล้วจึงใช้เครื่องกลั่น ทำการปาดฝุ่นออกให้หมด
3.1.2 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเชอร์ฟหรือฟริตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกลั่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องกลั่นปาดฝุ่นออกให้หมด
3.1.3 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกลั่นหรือเครื่องปาล์ม กวาดหรือปาดฝุ่นออกให้หมด
3.2 การลาดยางแอสฟัลต์

- 3.2.1 ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทาเคลือบไม่มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ไม่ใช้เครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ยางแอสฟัลต์ สลัดราดบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถตักยกกับไปมา เพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่ โดยสม่ำเสมอ
3.2.2 เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทาเคลือบแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt ระเหยออกไป และน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion จะเหวี่ยงออกไปเช่นกัน จึงจะทำได้ดียิ่งขึ้นต่อไปได้
3.2.3 ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทาเคลือบแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทาง หรือ พื้นทางแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีตเสร็จ



บ.ป.บ.บ.บ.บ.บ. พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลต์ชนิดบ่มเร็ว คอนกรีต
ชนิดบ่มเร็ว คอนกรีต-หิน
และหินกรวดชนิดบ่มเร็วสัญญา
ฉบับที่ 1/2566สัญญา
ฉบับที่ 1/2566

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

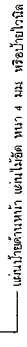
สัญญา

สัญญา

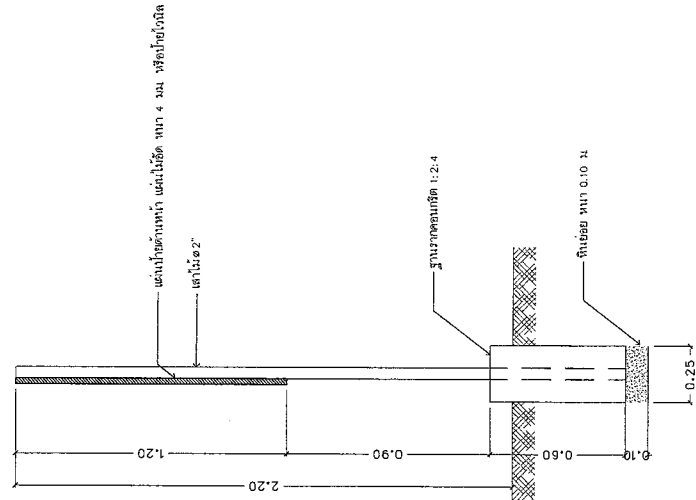
สัญญา

สัญญา

สัญญา



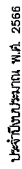
มาตราส่วน 1:25



มาดราสวัน
1:25

1.25

1 : 25



โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
แอลทีเอสคอนกรีต ถนนศรีจุฑา
(เขตรอบนอกเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้น
สะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

ถนนศรีสุทัศน์ ตำบลรัชฎา
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

[Signature]

นายช่างเขียนแบบสำนักงานงาน

(over)

สหภาพไทย

[Signature]

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

นงนัทสิน พูลคชา

பயனாகும்

นายสมชาย ๒

๕

นางจินรัชฌา ยิ่งตำนาน
นักแปลบาลลำนลรัฐชา

Handwritten signature: *[Signature]*

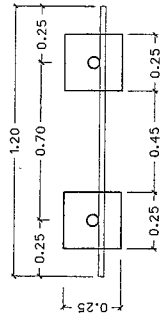
นายแพทย์นครบาลสุวิชา

แบบเลขที่ 036/2555

แบบบ้านเดี่ยว 5/07/2566

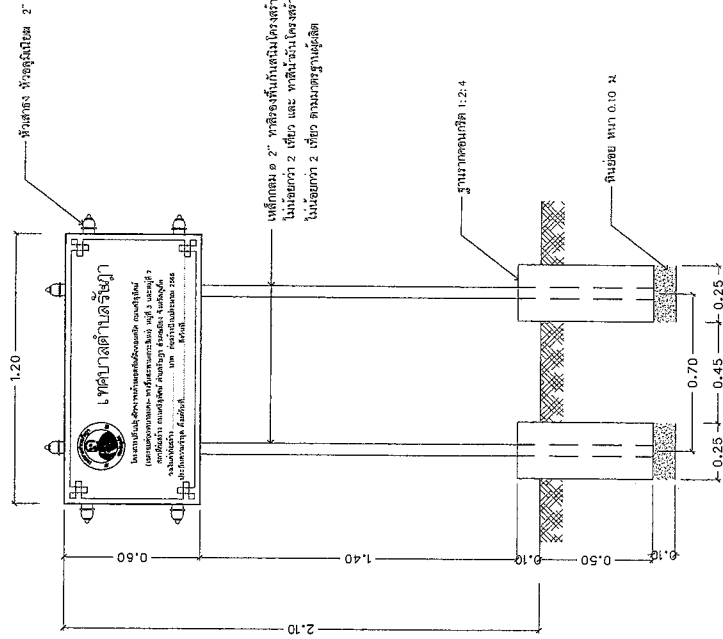
เป็นเอกฉัตร

แบบปายะประมุขเมฆพร (ปายโมโครงการ) ของเทศบาลตำบลภู



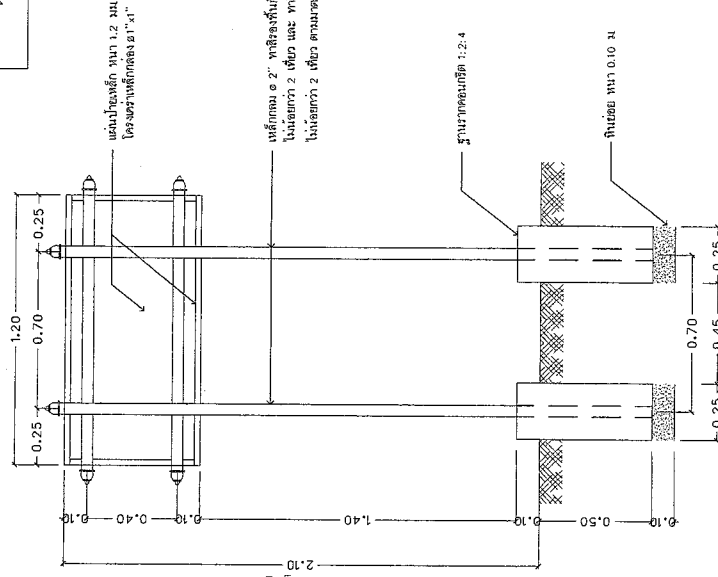
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

மாண்புமிகு



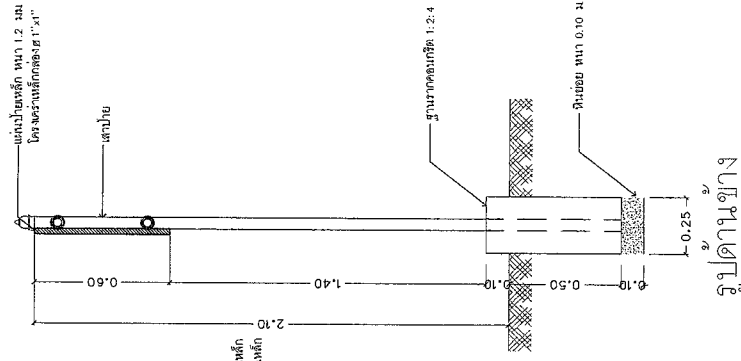
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน



^๕แบบขยายโครงสร้าง

ကန့်သတ်ချက်



รูปด้านขวา

1:25

แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ)

หน้า ๒๗

: 25



ประจำปีที่งบประมาณ พ.ศ. 2566

ស្រុក

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนคิวิจูวัฒน์
(เขตรอบวงเวียนลพบุรี-ทางขึ้น
สะพานเกาะสีเหร) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถาปนาอัครราชบัณฑิตยสถาน

นางสาวอรทัย มวลเงิน
นายกฯ าช.ช.ม.น.บ.ร.ว.น.ว.น.ว.น.

เขียนแบบ

นางสาวอรทัย ยวงเงิน
นายผู้ช่วยศาสตราจารย์ปานกลาง

สหกรณ์

ISO: THE BSM- นวัตกรรม

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นายอ้วน พลคชา
วิภาวชิยาชานาฏการรักษากรในผ้า
หัวพันผ่านแบบแปลนและก่อสร้าง

[illegible]

ผู้อำนวยการกองช่าง

นางฉวีทิพย์ บึงลำปูน
เปลี่ยนนามสกุลตามฉันทน

นางสาวณัฏฐา บุญชูชาติ
นางสาวณัฏฐา บุญชูชาติ

แบบแสดง
แบบบัญชีครัวเรือน (บัญชีครัวเรือน)

1785.0724 1:25

แบบเลขที่ 036/2565	แผ่นที่
--------------------	---------

จำนวน ๒๑

27

លេខកំណត់ 5/07/2568

...แบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และกำหนดเวลาแล้วเสร็จ...

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนศรีสุทัศน์
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต - ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)
(ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบประมาณ 5,550,000 บาท)

งวดงาน

งวดที่ 1

เป็นเงินร้อยละ 40 ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้
เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- ✓ - เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ลึกเฉลี่ย 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 13.50-15.50 เมตร ความยาว 480.00 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080 ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- ✓ - เมื่องานติดตั้งบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม (ยกเว้นฝาดะแกรงเหล็ก) แล้วเสร็จ
- ✓ - เมื่องานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) แล้วเสร็จ
- ✓ - เมื่องานติดตั้งแบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัชฎา แล้วเสร็จ
- ✓ - รายละเอียดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างของเทศบาลตำบลรัชฎา
กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 45 วัน

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย)

เป็นเงินร้อยละ 60 ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้
เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ย 13.50-15.50 เมตร ความยาว 480 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080 ตารางเมตร และบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย แล้วเสร็จ
- เมื่อทำทางคนข้ามถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 2 จุด แล้วเสร็จ
- ทำการตีเส้นจราจร, ทางคนข้ามทางม้าลาย, เส้นห้ามหยุดรถ, พื้นที่จอดเฉพาะรถจักรยานและจักรยานยนต์ ด้วย Thermo Plastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White) แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ
- ติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก ของบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัชฎา แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 45 วัน

รวมกำหนดเวลาแล้วเสร็จ 90 วัน

* อัตราค่าปรับร้อยละ 0.25 ของวงเงินราคาจ้าง *

* ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง *

* ระยะเวลาในการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง 30 วัน *

เหตุผลที่ก่อสร้างโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร
- ช่วยลดอุบัติเหตุ บริเวณทางแยกตลาดนัด (ถนนวานิช)

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน
หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้
(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต
(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร
- เป็นผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขาก่อสร้างทาง ไม่ต่ำกว่าชั้น 6 ประเภท หลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายณรงค์ ทะนุกูล ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ (บันทึกข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์)
2. น.ส.อัมรินทร์ อุลสุวรรณ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ (บันทึกข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์)
3. นายวิศิษฐ์ศักดิ์ คงคา นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาผล

1. นายอัศวิน พลคชา วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการ
2. น.ส.อรทัย ยวงเงิน นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน กรรมการ
3. ว่าที่ร้อยตรี กิตติ อออปิก นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายณรงค์ หนะนุกูล ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
2. น.ส.อัมมฤกษ์ อุดลสุวรรณ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
3. นายวิศิษฐ์ศักดิ์ คงคา นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน กรรมการ

ควบคุมงาน

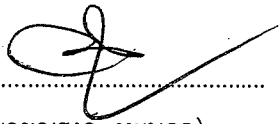
1. นายอัศวิน พลคชา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ)  แบ่งวดงาน

(นายอัศวิน พลคชา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

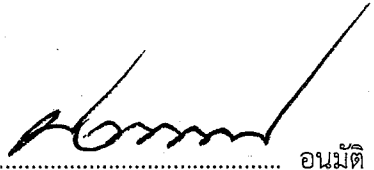
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ตรวจ/เห็นชอบ

(นายณรงค์ หนะนุกูล)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลรัชฎา

(ลงชื่อ)  อนุมัติ

(นายภาวัต ศุภสุวรรณ)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา