



ร่างประกาศเทศบาลตำบลรัชฎา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล) หมู่ที่ ๑
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลรัชฎา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล)
หมู่ที่ ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๑๗๘,๖๕๕.๗๗ บาท (สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบเจ็ด
สตางค์) ตามรายการ ดังนี้

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๑ โครงการ

พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน

(จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล) หมู่ที่ ๑

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบล
รัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื้อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.rasada.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖ ๕๒๕๖๗๙ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@rasada.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยเทศบาลตำบลรัชฎาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.rasada.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายนครินทร์ ยอแสงรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา



ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๘

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลิ้นฟ้า) หมู่ที่ ๑

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลตำบลรัชฎา

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เทศบาลตำบลรัชฎา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลตำบลรัชฎา" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลิ้นฟ้า) หมู่ที่ ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ ขอบเขตงาน
- ๑.๑๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื้อถือ

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ยื่นข้อเสนอระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ยื่นข้อเสนอระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิที่ด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ขังปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลตำบลรัชฎา ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลตำบลรัชฎา

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายที่ขังปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลรัชฎาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำรายที่สัญญาเข้าร่วมค้ำกำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลรัชฎากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม เทศบาลตำบลรัชฎามีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลตำบลรัชฎาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ เทศบาลตำบลรัชฎาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลตำบลรัชฎา ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลตำบลรัชฎายึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันธบัตรคืนตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลรัชฎา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติ ดังนี้

- เมื่องานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร มอก. ชั้น ๓ พร้อม บ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒๒.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รางวี) ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๙๐.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติ ดังนี้

- เมื่องานรื้อโครงสร้างถนนเดิม ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงาน ดังนี้

- เมื่องานหินคลุก เสริมไหล่ทาง พร้อมบดอัดแน่น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงาน ดังนี้

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงาน ดังนี้

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นจราจร (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นร่มเบิ้ลสตริบ (Rumble Strips) และเนินลูกระนาด แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นกันลื่น สีขาว - สีแดง Cold Plastic Paint (Anti Skid) แล้วเสร็จ
- เมื่องานติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ

- เมืองนายกฝาบ่อพัก (ฝาดะแกรงเหล็ก) จำนวน ๘ ชุด
- เมืองนายกฝาบ่อพัก (ฝาคอนกรีต) จำนวน ๙ ชุด
- เมืองนายกฝาบ่อพักช่องรับน้ำ (ฝาดะแกรงเหล็ก) จำนวน ๘๓ ชุด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงาน

ก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลรัชฎา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลตำบลรัชฎาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลรัชฎา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้

(๑) เทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลตำบลรัชฎาหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลตำบลรัชฎา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลตำบลรัชฎา ไว้ชั่วคราว

เทศบาลตำบลรัชฎา



๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยตองลิ้นฟ้า) หมู่ที่ ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลรัชฎา / เทศบาลตำบลรัชฎา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ลาดทับ) หนา 0.05 เมตร
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 มกราคม 2568 เป็นเงิน 11,178,655.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิพัทธ์ เจริญการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 อรทัย ยวงเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

7.3 อัศวิน พลคชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงฝิงวางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพพรหม (จากสามแยกหาดศิลาพันถึงซอยตองลิ้นฟ้า) หมู่ที่ ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมงบประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เทศบาลตำบลศรีษะเกษ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม. ชั้น 3 1.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 1.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม. 1.1.2 คอนกรีตหยาบหนา 5 ซม.	ทอม ลบ.ม.	295.000 21.130	1517.72 84.43	447,727.40 1,784.00	1.3519 1.3519	2,051.80 114.14	605,282.67 2,411.78
3	1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานทรายรองรับท่อคอนกรีต 1.2.1.1 งานทรายรองรับท่อคอนกรีต 1.2.2 งานดินถมหลังท่อคอนกรีต 1.2.2.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.2.1.1 งานดินถมหลังท่อ	ลบ.ม.	100.860	555.11	55,988.39	1.3519	750.45	75,690.70
4	คอนกรีต คอนกรีต 1.3 งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รางวี คสล. ขนาด 0.15 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	121.990	634.64	77,419.73	1.3519	857.96	104,663.73

นิตินุญ เจริญการ

09 มกราคม 2568 15:03:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสถานแยกหาดศิลาพันถึงซอยตองสี่พาด) อนุมัติ ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมใช้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลศรีษะเกษ/เทศบาลตำบลศรีษะเกษ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1 งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รางวี คสล. ขนาด 0.15 x 0.50 ม. 2. งานบ่อพัก คสล.	เมตร	290.000	516.91	149,903.90	1.3519	698.81	202,655.08
6	2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.2 งานงานบ่อพัก ค.ส.ล. 2.2.1 งานโครงสร้างงานบ่อพัก ค.ส.ล.	ลบ.ม.	55.545	80.82	4,489.14	1.3519	109.26	6,068.86
7	2.2.1.1 งานบ่อพัก ค.ส.ล.	บ่อ	35.000	6,029.16	211,020.60	1.3519	8,150.82	285,278.74
8	2.2.1.2 งานบ่อพัก คอนกรีต 1 ชุด 2	ชุด	35.000	3,602.28	126,079.80	1.3519	4,869.92	170,447.28
ฝ่า	3.							
	งานเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้างเฉลี่ย 6.00 - 13.10 เมตร หนา 0.05 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,870 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

นิติรัฐ เจริญการ

09 มกราคม 2568 15:03:12

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงฝักรางด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพพรชาน (จากสามแยกหาคาศีลาพันธ์ถึงซอยตองสี่พาด) หมู่ที่ ๑
 หน่วยงนเงินของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 เทศบาลตำบลศรีงา/เทศบาลตำบลลิขัง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 3.1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	18,650,000	17.60	328,240.00	1.3519	23.79	443,747.65
10	3.1.2.2. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3.2 งานผิวทางเน้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	18,650,000	328.90	6,133,985.00	1.3519	444.63	8,292,534.32
11	3.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.2.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	12,000	17.60	211.20	1.3519	23.79	285.52

นิติฐู เจริญการ

09 มกราคม 2568 15:03:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพพรथาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธุ์ถึงซอยต้องสีพาด) หมู่ที่ ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยวิชัยประภตราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลศรีษะเกษ/เทศบาลตำบลศรีษะเกษ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.1.1.2 ติดเส้นหยุดรถ	ตร.ม.	9,000	290.00	2,610.00	1.3519	392.05	3,528.45
18	5.1.1.3 ติดเส้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	9,900	460.00	4,554.00	1.3519	621.87	6,156.55
19	5.1.1.4 เนินชะลอความเร็ว	ตร.ม.	27,000	290.00	7,830.00	1.3519	392.05	10,585.57
20	5.1.1.5 ทางคนข้าม	ตร.ม.	40,000	965.00	38,600.00	1.3519	1,304.58	52,183.54
21	6. งานป้ายประชาสัมพันธ์ ของเทศบาลตำบลศรีษะเกษ	ชุด	2,000	1,562.37	3,124.74	1.3519	2,112.16	4,224.33
22	6.2 ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ)	ชุด	1,000	3,489.90	3,489.90	1.3519	4,717.99	4,717.99
23	7. ป้ายจราจร 7.1 ป้ายจราจร	ชุด	2,000	3,080.00	6,160.00	1.3519	4,163.85	8,327.70
24	7.1.1 ป้าย น-10 7.1.2 ป้าย ต-76	ชุด	4,000	2,190.00	8,760.00	1.3519	2,960.66	11,842.64
	8. งานเสริมสมาชิก ค.ส.ล. 8.1 งานยกฝาบ่อพักขนาด 1.40 x 1.40 m							

นิติฐู เจริญการ

09 มกราคม 2568 15:03:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันถึงซอยตองสีพาล) หมู่ที่ ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีษะเกษ (e-bidding)

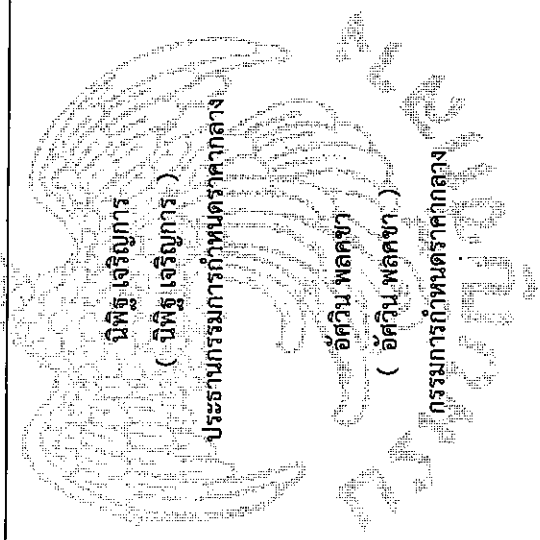
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีษะเกษ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	8.1.1 งานยกฝาบ่อพักขนาด 1.40 x 1.40 m	ชุด	17,000	1,500.00	25,500.00	1.3519	2,027.85	34,473.45
26	8.1.2 งานยกฝาบ่อพักขนาด 0.45 x 0.70 m	ชุด	83,000	1,000.00	83,000.00	1.3519	1,351.90	112,207.70
							รวมราคากลาง	11,178,655.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวงทอระบายน้ำ ค.ส.ส. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศึกษาพื้นที่ถึงซอยตองลิ้นฟ้าล) หมู่ที่ ๑
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลรัษฎา/เทศบาลตำบลรัษฎา



อรรถัย ยวงเงิน
(อรรถัย ยวงเงิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดขอบเขตของงาน
ประกอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล) หมู่ที่ ๑

๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลรัชฎา สมัยวิสามัญ สมัยแรก ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลรัชฎา ได้มีมติ อนุมัติ ให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ตามรายละเอียด ได้แก่ โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล) หมู่ที่ ๑ งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ลดลง และสามารถระบายน้ำได้ดีขึ้น
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้
- ๓.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขา
งานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้
ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน
นามกิจการร่วมคำ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า
๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบ
แสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัท
เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง
(กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว
และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว
ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๕. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. งานจ้างและการจ่ายเงิน

จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๕ งวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร มอก. ชั้น ๓ พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒๒.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รางวี) ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๙๐.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๕๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานรื้อโครงสร้างถนนเดิม ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานหินคลุก เสริมไหล่ทาง พร้อมบดอัดแน่น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๐ วัน

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๑๘.๕๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๓.๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นจราจร (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นรุ่มเบิ้ลสตริป (Rumble Strips) และเนินลูกระนาด

แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นกันลื่น สีขาว - สีแดง Clod Plastic Paint (Anti Skid) แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ

- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาคะแวงเหล็ก) จำนวน ๘ ชุด

- เมื่องานยกฝาบ่อพัก (ฝาคอนกรีต) จำนวน ๙ ชุด

- เมื่องานยกฝาบ่อพักช่องรับน้ำ (ฝาคะแวงเหล็ก) จำนวน ๘๓ ชุด

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการ

งานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๐ วัน

** ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น ๕ งวด รวมระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๑๕๐ วัน

- ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อนหรือหลังได้ หรือจะส่งมอบพร้อมกันที่ละหลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างงานนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วนตามที่รายละเอียดที่ระบุในแต่ละงวดงาน

- ในการส่งมอบงานแต่ละงวดต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ในการพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างที่เก็บจากการเทคอนกรีตโครงสร้างจริง ในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้หรือตามแบบกำหนด ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๙. ค่าชดเชยสัญญาแบบปรับราคาได้ (K)

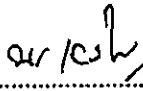
ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

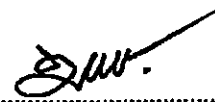
๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานประกอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธ์ถึงซอยต้องลีพาล) หมู่ที่ ๑ ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายนิพัทธ์ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอุทัยมาต มินสิน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



โครงการปรับปรุงวิชาการด้วยเอสพีลิตติกอนกรีต พร้อมวางทอระบายน้ำ ค.ส.ล.
ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดติลาพันธ์ถึง ซอยตองสีพาล) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดติลาพันธ์ถึง ซอยตองสีพาล) หมู่ที่ 1
ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

โครงการก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
แบบเลขที่ 03/2568
กองช่าง เทศบาลตำบลรัชฎา



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปีที่ 2568

โครงการ
ปรับปรุงการให้บริการผู้โดยสาร
สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
และสถานีรถไฟท่าอากาศยาน
ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ผู้จัดทำ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้ตรวจสอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้ควบคุม
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

ผู้รับผิดชอบ
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร
นาย อ. วิวัฒน์ อภิบาล วิศวกร

สารบัญแบบ TITLE		
รหัส DRAWING NO.	รายการ LIST.	แผนที่ NO.
30	แบบวางสายทางคนเดิน	31
31	แบบวางสายเบี่ยงลัดคนเดิน, จุดตัดเบี่ยงลัดคนเดินเร็ว	32
32	แบบวางสายทางคนเดิน	33
33	แบบวางสายเบี่ยงลัดคนเดิน	34
34	แบบวางสายตัดขวางคนเดิน GUARD RAIL	35
35	รายการประกอบแบบ GUARD RAIL 1	36
36	รายการประกอบแบบ GUARD RAIL 2	37
37	รายการประกอบแบบ GUARD RAIL 3	38

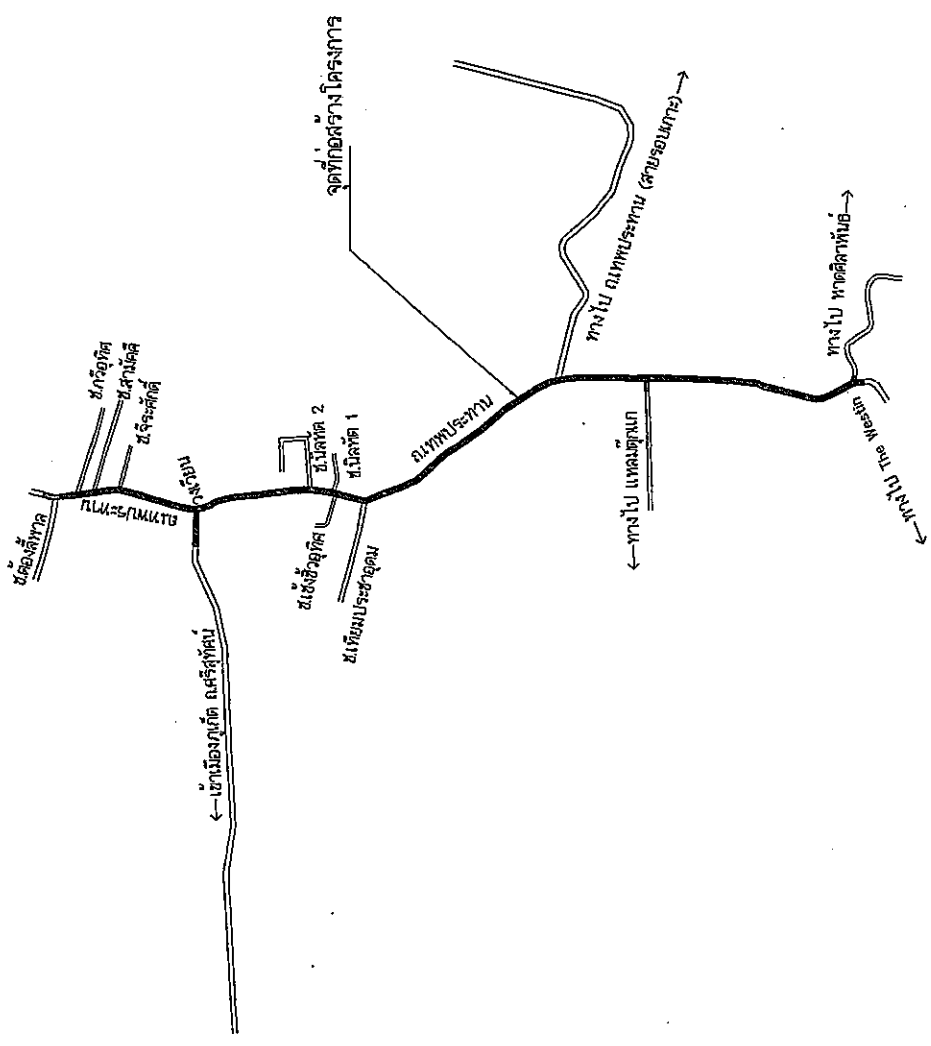
หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน และเอกสารประกอบการประเมินการดำเนินงานตามแผนการทำงาน
ตามหนังสือ กรมโยธาธิการ (ลงน) ที่ กค (ทท) 04052/ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2568
เรื่องแนวทางการปฏิบัติในการจัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและกำหนดส่งมอบงานของสัญญาซื้อขายที่ดิน

สารบัญแบบ TITLE		
รหัส DRAWING NO.	รายการ LIST.	แผนที่ NO.
00	หน้าปก	1
01	สารบัญแบบ	2
02	แผนที่สังเขป	3
03	รายการทั่วไปสำหรับมาตรฐานคอนกรีตและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก	4
04	ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้วัสดุสร้างและคุณภาพตามสัญญาจ้าง	5
05	แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลลำปาง	6
06	แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลลำปาง	7
07	ผังโครงการ	8
08	แบบขยายผังโครงการ 1	9
09	แบบขยายผังโครงการ 2	10
10	แบบขยายผังโครงการ 3	11
11	แบบขยายผังโครงการ 4	12
12	แบบขยายผังโครงการ 5	13
13	แบบขยายผังโครงการ 6	14
14	รูปตัด A, รูปตัด B	15
15	แบบขยายหน้าตัด, แบบขยายเอียง	16
16	มาตรฐานงานปูพรมโศก (PRIME COAT)	17
17	มาตรฐานงานพาดโคก (TACK COAT)	18
18	มาตรฐานงานพาดโคก 1 (TACK COAT)	19
19	หน้าปกงานติดตั้งจราจร	20
20	ผังติดตั้งจราจร	21
21	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 1	22
22	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 2	23
23	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 3	24
24	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 4	25
25	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 5	26
26	แบบขยายผังติดตั้งจราจร 6	27
27	แบบขยายผังจราจรและเส้นรับรถบรรทุก (RUMBLE STRIPS)	28
28	ขยายผังจราจร	29
29	ขยายผังจราจรทางแยก	30

วันที่รับแบบ
วันที่ : 27/2568
จำนวนหน้า : 38
วันที่ : 27/2568
หน้า : 02
หน้า : 27/2568
หน้า : 02

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธงถึง ซอยตอกลงฟ้า) หมู่ที่ 1

- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ทน 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 6.00-13.10 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร
- วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เต็มหน้าศูนย์กลางขนาด ๒๐.๘๐ เมตร มอกชั้น 3 พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.ความยาวไม่น้อยกว่า 322.๐๐ เมตร
- ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รางวี) ขนาด ๐.50X๐.15 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 290.00 เมตร



แผนที่ที่ร่างโดย
มาตราส่วน 1:100



โทรศัพท์ โทร. 2568

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนเทพประทาน (จากสามแยกหาดศิลาพันธงถึง ซอยตอกลงฟ้า) หมู่ที่ 1

สถานที่
น.ร. ๘.๖๖๖๖ ๐.๖๖๖๖ ๘.๖๖๖๖

วันที่
๒๖/๐๖/๖๖

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ

โดย
นายสมชาย ทรัพย์ดี
ผู้อำนวยการโครงการ



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. 2568

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิภา อภิบาล
ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการที่ส่งหรือส่งกลับที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	ประเภท	พื้นที่	ปี	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)
1						
2						
3						
4						
รวม						
คิดเป็น						

หน้า.....

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินส่งภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงาน และราคาซึ่งแนบส่งข้อมูลก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ ศค(ทวจ) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2582 (ว452) และกรณีที่จัดทำจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาจะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบที่ขอยื่นประมูล ที่ผ่านการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว กับหนังสือ 2452

ภาคผนวก 3

ตารางจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการที่ส่งหรือส่งกลับที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	ประเภท	พื้นที่	ปี	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)
1						
2						
3						
4						
รวม						
คิดเป็น						

หน้า.....

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้ที่ดินก่อสร้างและครุภัณฑ์ในโครงการก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องแจ้งข้อมูลก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศในปริมาณที่ผลิตภายในประเทศ ไม่ขอยกข้อยกเว้น 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่ไปงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนความจุลกรากที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้จ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

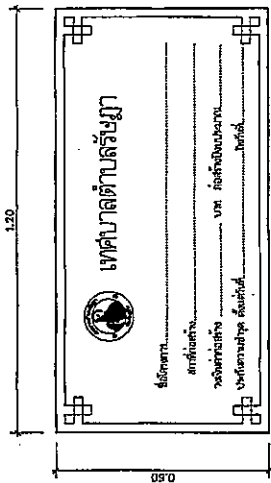
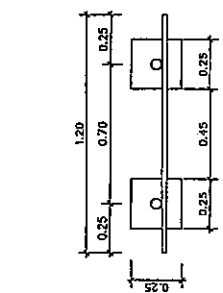
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ ผู้ลดค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศในปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้าง ตามแผนที่ที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแจ้งแหล่งผลิตหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแล้วแต่กรณีเมื่อผู้จ้างแจ้งเมื่อผู้จ้างแจ้งของ เพื่อประกอบการตรวจสอบผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สำเนาหลักฐานการตรวจแหล่งประเทศไทย
- 2) เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ผลิตแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็วัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น หากทราบ ยอดคน เป็นต้น

หน้า.....

แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัชฎา



แปลน
ขนาดหน้า
1:25

แบบขยายป้าย
ขนาดหน้า
1:25

รายการประกอบแบบ

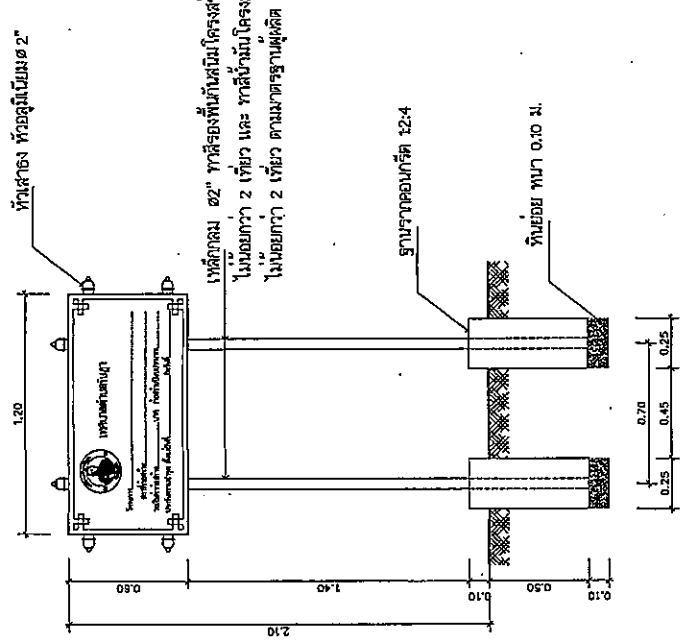
- เสา, โครงรับป้ายเหล็ก ใช้ขนาด
- ตัวหนังสือติดบนป้าย, ที่ผลิตจากเหล็ก
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
- แผ่นหลัง ขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร

หมายเหตุ

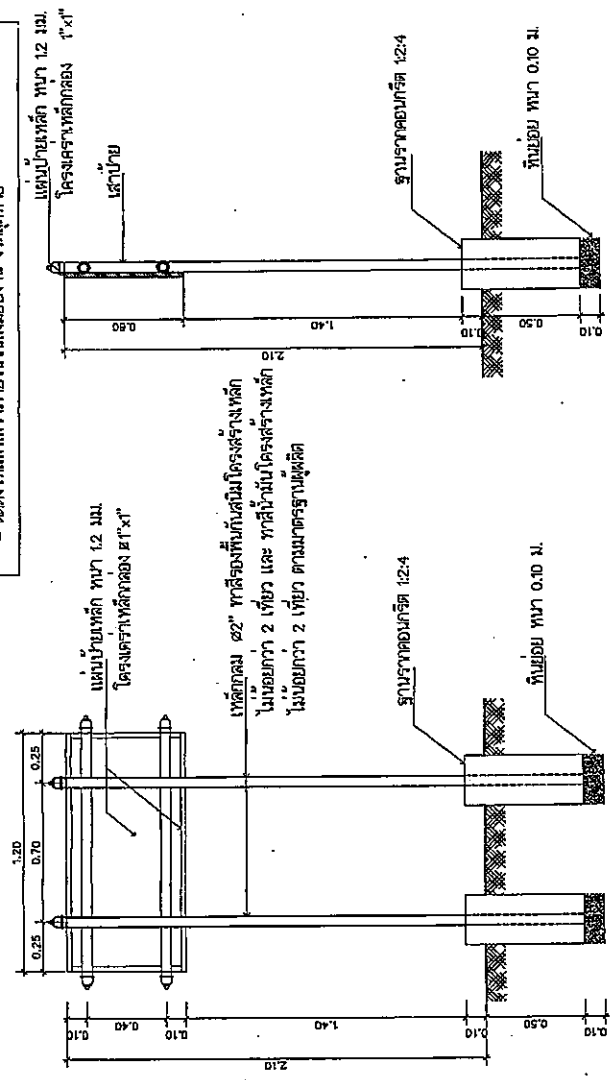
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถขยับได้ชัดเจน
- ก้อนหลังจริงให้ทำสีกันสนิมทาสี 2 ครั้ง
- ฐานและยึดติดความป้ายกำหนดให้ยกยวมสูง
- จุดติดตั้งป้ายให้ทุกระยะคงที่ติดแบบป้ายไว้ บริเวณที่บ่มก่อสร้าง (จะระบุภายหลัง) จำนวน 1 บ้าง
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้เหล็กชนิด ทน 1.2 มิลลิเมตร ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาว ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

*** กรณีดำเนินการก่อสร้างเสร็จ ***

- ติดตั้งป้ายแล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งดสุดท้าย



รูปด้านหน้า
ขนาดหน้า
1:25



แบบขยายโครงสร้าง
ขนาดหน้า
1:25

รูปด้านข้าง
ขนาดหน้า
1:25



ประกาศใช้เมื่อ วันที่ 05.05.66

โครงการ	บริษัท บัณฑิตพัฒนาวิศวกรรม จำกัด
ออกแบบ	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ตรวจสอบ	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
วิศวกร	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร
ผู้ควบคุม	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร

วันที่	07
หน้า	38
หน้า	38/2566
หน้า	38/2566



กรุงเทพฯ โทร. 2588

อธิบดีกรมวิศวกรรมจราจร
 อนุมัติ/อนุญาต/อนุญาตให้
 ค.ส.ล. อนุญาต/อนุญาตให้
 (จากแบบแปลน/แบบร่าง/แบบ
 อนุมัติ) อนุมัติ 1

สภาวิศวกร

น.ร. วิชาญ อ.เมือง จ.ว. ชาติ

เจ้าหน้า

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

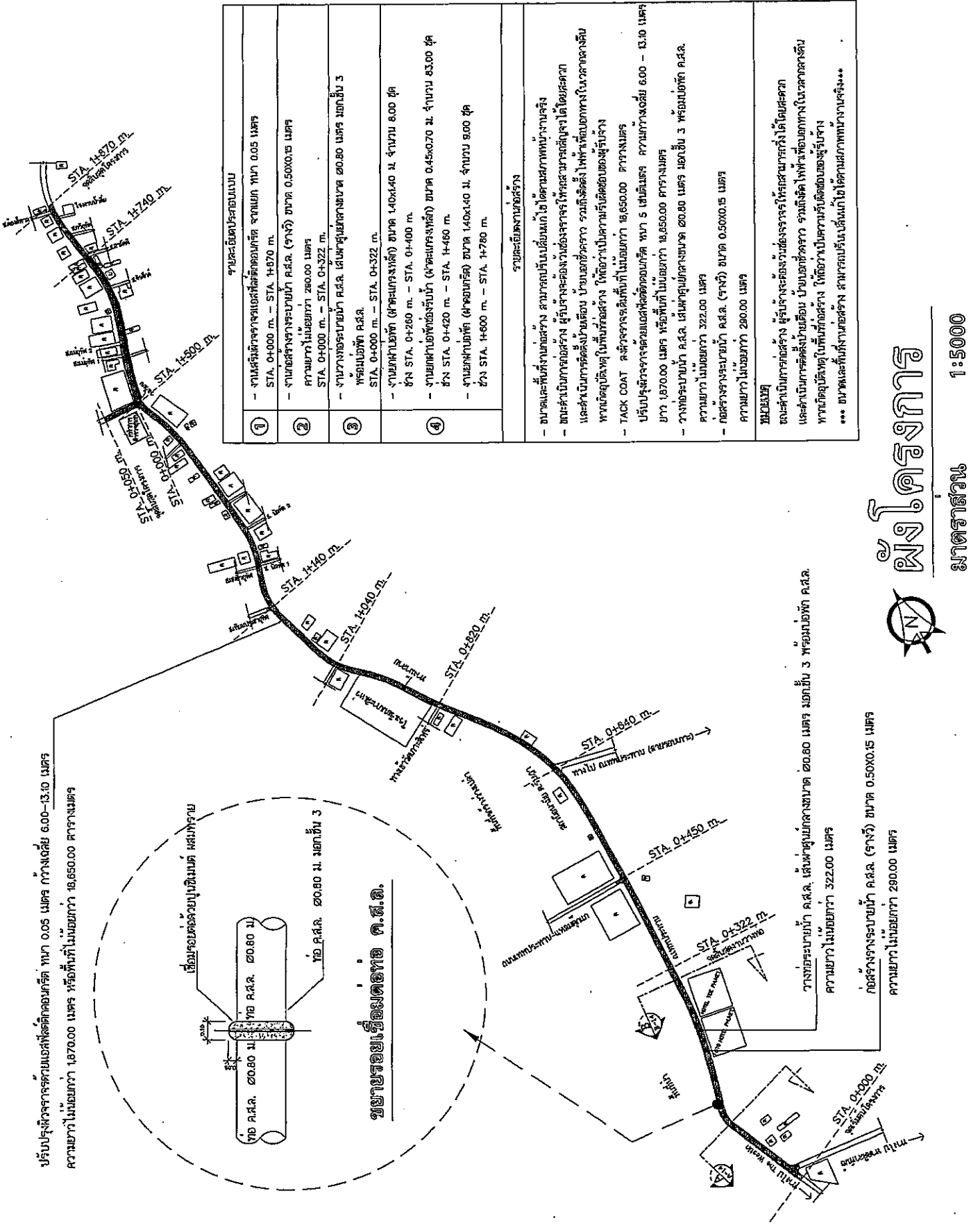
นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051

หัวหน้างาน

นายสมิทธิ์ พงศา 061.3051



รายละเอียดประกอบแบบ	
1	- งานเสริมผิวจราจรด้วยวัสดุคอนกรีต จากแยก ทบว 0.05 เมตร STA. 0+000 m. - STA. 1+970 m.
2	- งานก่อสร้างระบายน้ำ ค.ส.ล. (จากตัว) ขนาด 0.50X0.25 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 280.00 เมตร STA. 0+000 m. - STA. 0+322 m.
3	- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด ๒๐.๘๐ เมตร มอก.บ. 3 พร้อมเบ้า ค.ส.ล. STA. 0+000 m. - STA. 0+322 m.
4	- งานขยายหน้าตัด (สำหรับกรณี) ขนาด 1.40X1.40 ม. จำนวน 8.00 ชุด ชั้น STA. 0+260 m. - STA. 0+400 m.
5	- งานขยายหน้าตัดชั้นรับน้ำ (สำหรับกรณี) ขนาด 0.45x๐.7๐ ม. จำนวน 83.00 ชุด ชั้น STA. 0+420 m. - STA. 1+480 m.
6	- งานขยายหน้าตัด (สำหรับกรณี) ขนาด 1.40x1.40 ม. จำนวน 5.00 ชุด ชั้น STA. 1+600 m. - STA. 1+780 m.

รายละเอียดงานก่อสร้าง

- ขนาดและพื้นที่งานก่อสร้าง สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่งานจริง
- ระยะเวลาในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายการให้ทราบล่วงหน้าโดยสะดวก และดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน ข้าราชการพร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในภาคกลางรับผิดชอบดูแลพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- TACK COAT วัสดุจราจรสีที่มีไม่มากกว่า 18,650.00 ตารางเมตร
- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุคอนกรีต ทบว 5 เซนติเมตร ความกว้างเฉลี่ย 6.00 - 13.10 เมตร ยาว 1,970.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร
- วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด ๒๐.๘๐ เมตร มอก.บ. 3 พร้อมเบ้า ค.ส.ล. ความยาวไม่น้อยกว่า 322.00 เมตร
- ก่อสร้างทรงระบายน้ำ ค.ส.ล. (จากตัว) ขนาด 0.50X0.25 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 280.00 เมตร

หมายเหตุ

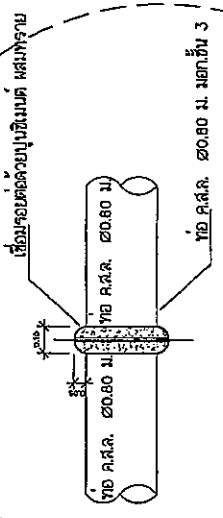
รายละเอียดการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายการให้ทราบล่วงหน้าโดยสะดวก และดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน ข้าราชการพร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในภาคกลางรับผิดชอบดูแลพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง

*** ขนาดและพื้นที่งานก่อสร้าง สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่งานจริง***

ผังโครงการ
 มาตรฐาน 1:5000



ปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุคอนกรีต ทบว 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 6.00-13.10 เมตร
 ความยาวไม่น้อยกว่า 1,970.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร



ขาขาครอบเข็มนาฬิกา ค.ส.ล.

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด ๒๐.๘๐ เมตร มอก.บ. 3 พร้อมเบ้า ค.ส.ล.
 ความยาวไม่น้อยกว่า 322.00 เมตร
 ก่อสร้างทรงระบายน้ำ ค.ส.ล. (จากตัว) ขนาด 0.50X0.25 เมตร
 ความยาวไม่น้อยกว่า 280.00 เมตร



กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2566

กรม
ผังเมือง
และ
การวางผังเมือง
และ
การควบคุม
การใช้ที่ดิน
(กรุงเทพมหานคร)

ผู้อำนวยการ
นาย ก. วัฒนา วัฒนา

รองผู้อำนวยการ
นาย ข. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ค. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ง. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย จ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ฉ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ช. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ซ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ฅ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ฉ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ช. วัฒนา วัฒนา

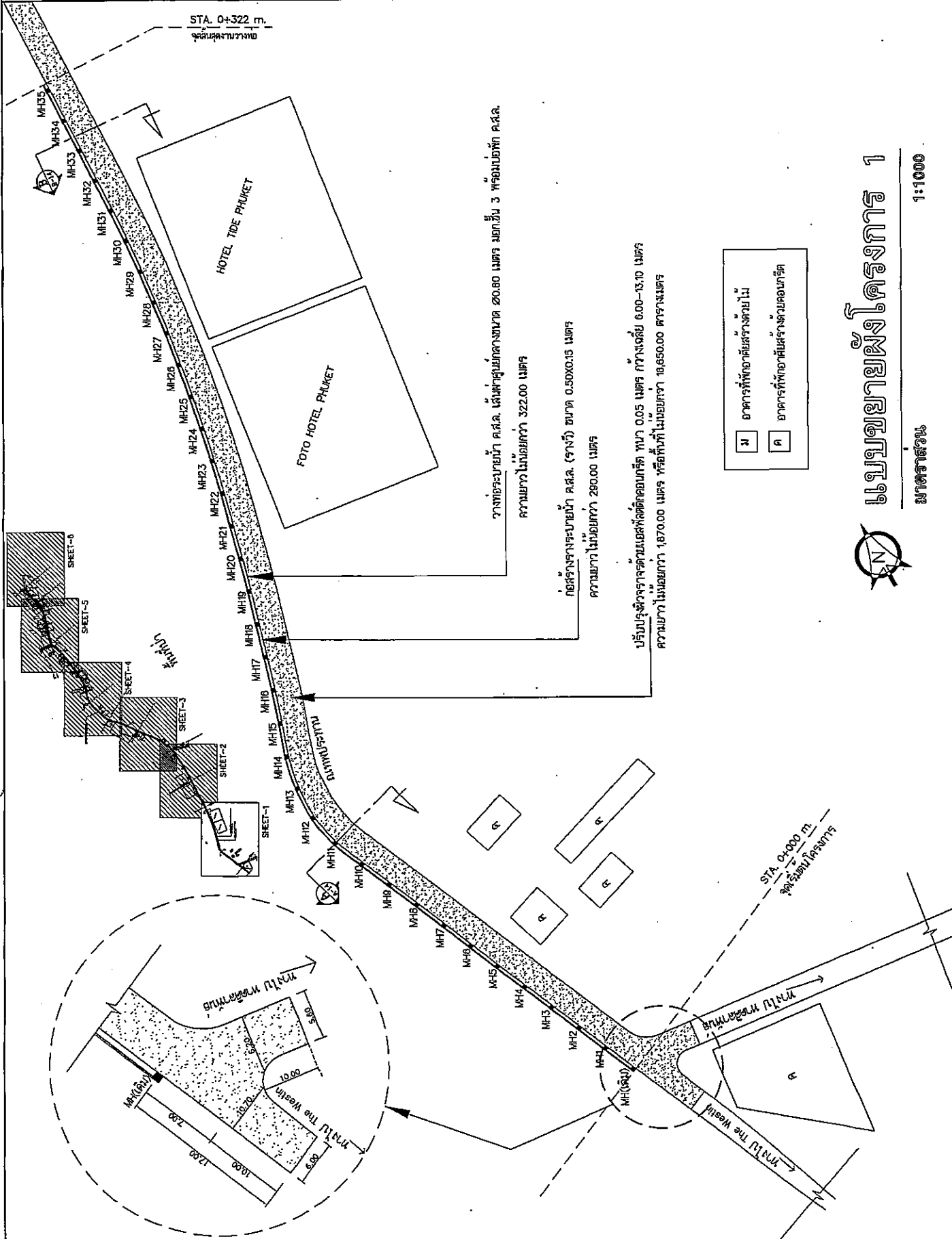
ผู้อำนวยการ
นาย ซ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ฅ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ฉ. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ช. วัฒนา วัฒนา

ผู้อำนวยการ
นาย ซ. วัฒนา วัฒนา



วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 200.80 เมตร ทยอยขึ้น 3 พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.
ความยาว ไม่เยื้องกว่า 322.00 เมตร

ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รางวี) ขนาด 0.50X0.15 เมตร
ความยาว ไม่เยื้องกว่า 280.00 เมตร

ปรับปรุงผิวจราจรตามแบบก่อสร้างมาตรฐาน หนา 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 6.00-13.10 เมตร
ความยาว ไม่เยื้องกว่า 1870.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่เยื้องกว่า 18,650.00 ตารางเมตร

- M อาคารที่ก่อสร้างแล้วแต่ยังไม่
- C อาคารที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์

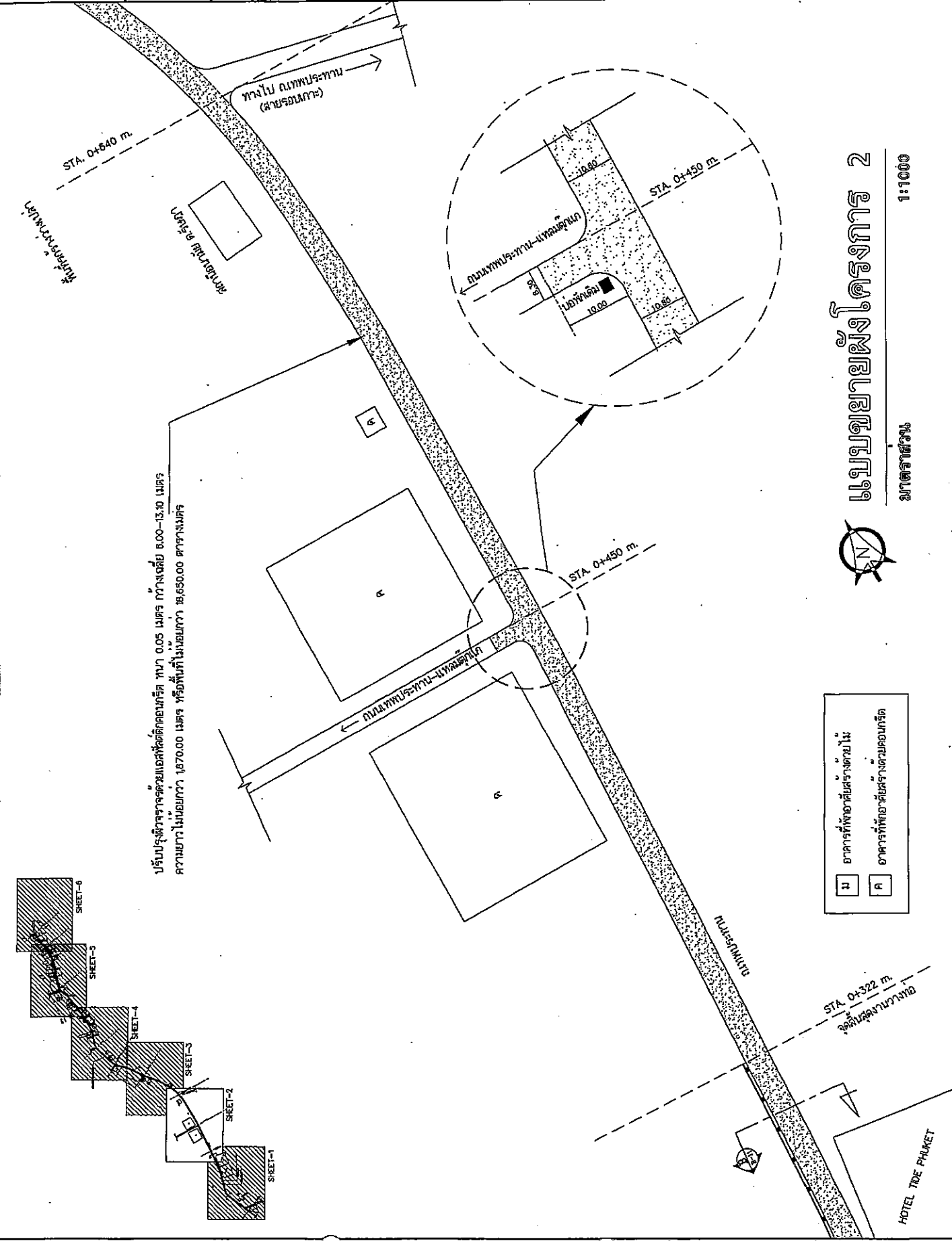
แบบขยายผังโครงการ 1

มาตราส่วน 1:1000



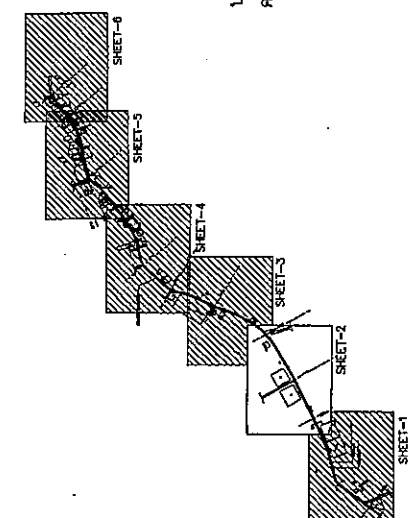


หมายเลขโครงการ : ๗.๕.๒๕๖๖ ประเภท : งานปรับปรุง ขนาดพื้นที่ : ๓.๘ งบประมาณ : ๑๗,๖๕๐.๐๐ วันที่ : ๒๖/๑๒/๒๕๖๖	ผู้อำนวยการโครงการ นาย ก. ก. ก.	วิศวกร นาย ข. ข. ข.	วิศวกร นาย ค. ค. ค.	วิศวกร นาย ง. ง. ง.	วิศวกร นาย จ. จ. จ.	วิศวกร นาย ฉ. ฉ. ฉ.	วิศวกร นาย ช. ช. ช.	วิศวกร นาย ซ. ซ. ซ.	วิศวกร นาย ฅ. ฅ. ฅ.	วิศวกร นาย ฉ. ฉ. ฉ.	วิศวกร นาย จ. จ. จ.	วิศวกร นาย ฉ. ฉ. ฉ.	วิศวกร นาย จ. จ. จ.	วิศวกร นาย ฉ. ฉ. ฉ.	วิศวกร นาย จ. จ. จ.	วิศวกร นาย ฉ. ฉ. ฉ.
---	------------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------



แบบขยายผังโครงการ 2
 มาตรฐาน
 1:1000

B	อาคารที่พักอาศัยสร้างด้วยไม้
A	อาคารที่พักอาศัยสร้างด้วยคอนกรีต





กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

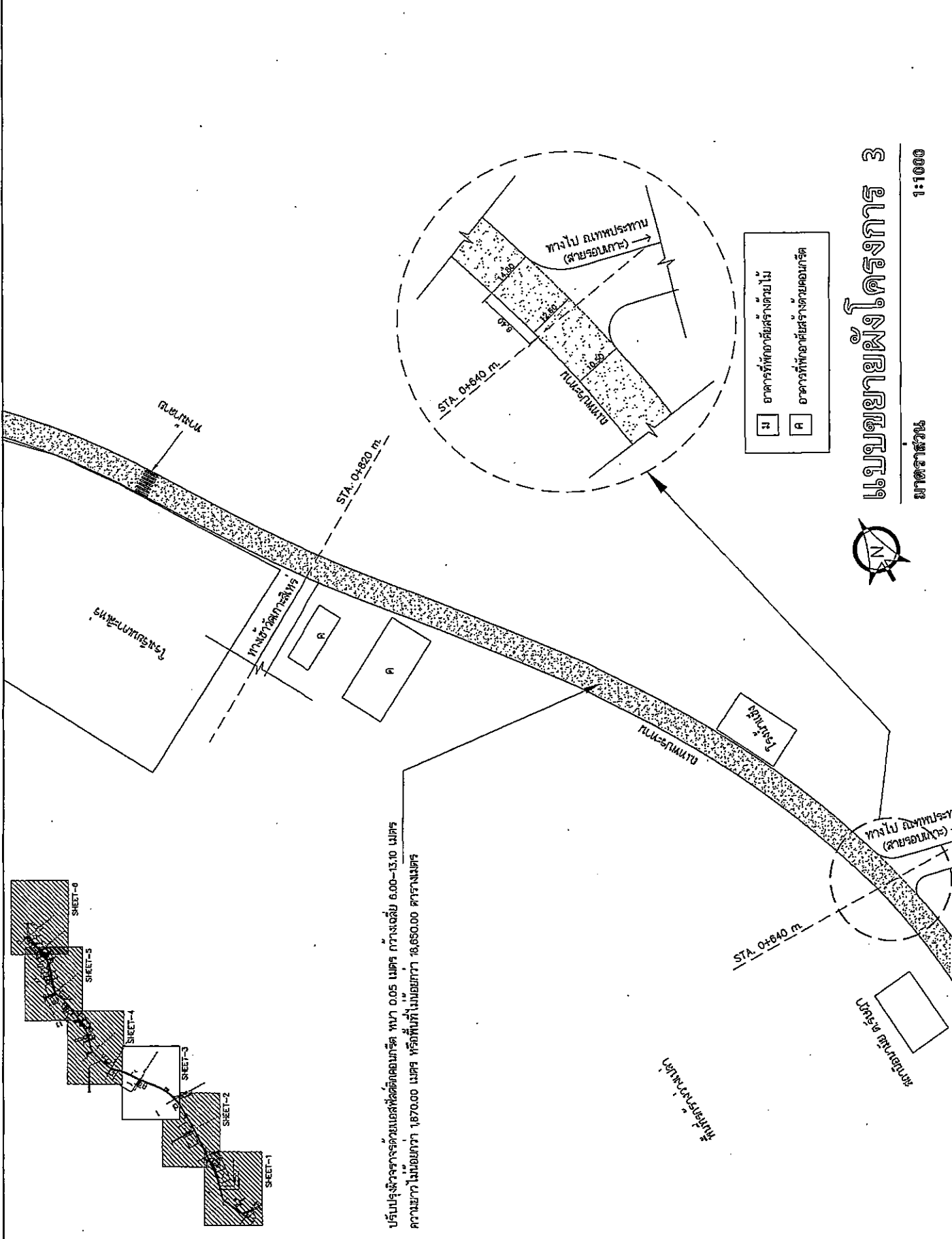
นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง

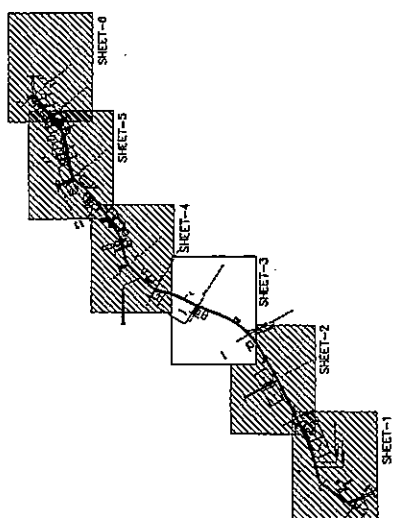
นาย อ. ช่าง
นาย อ. ช่าง



M อาคารที่อาศัยอยู่สร้างด้วยไม้
 A อาคารที่อาศัยอยู่สร้างด้วยคอนกรีต

แผนขยายผังโครงการ 3
 1:1000
 มาตรฐาน

ครอบคลุมพื้นที่โครงการ 0.05 ไร่ หรือ 6,000-13,10 ตารางเมตร
 ความยาวไม่น้อยกว่า 1,870.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,050.00 ตารางเมตร





กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

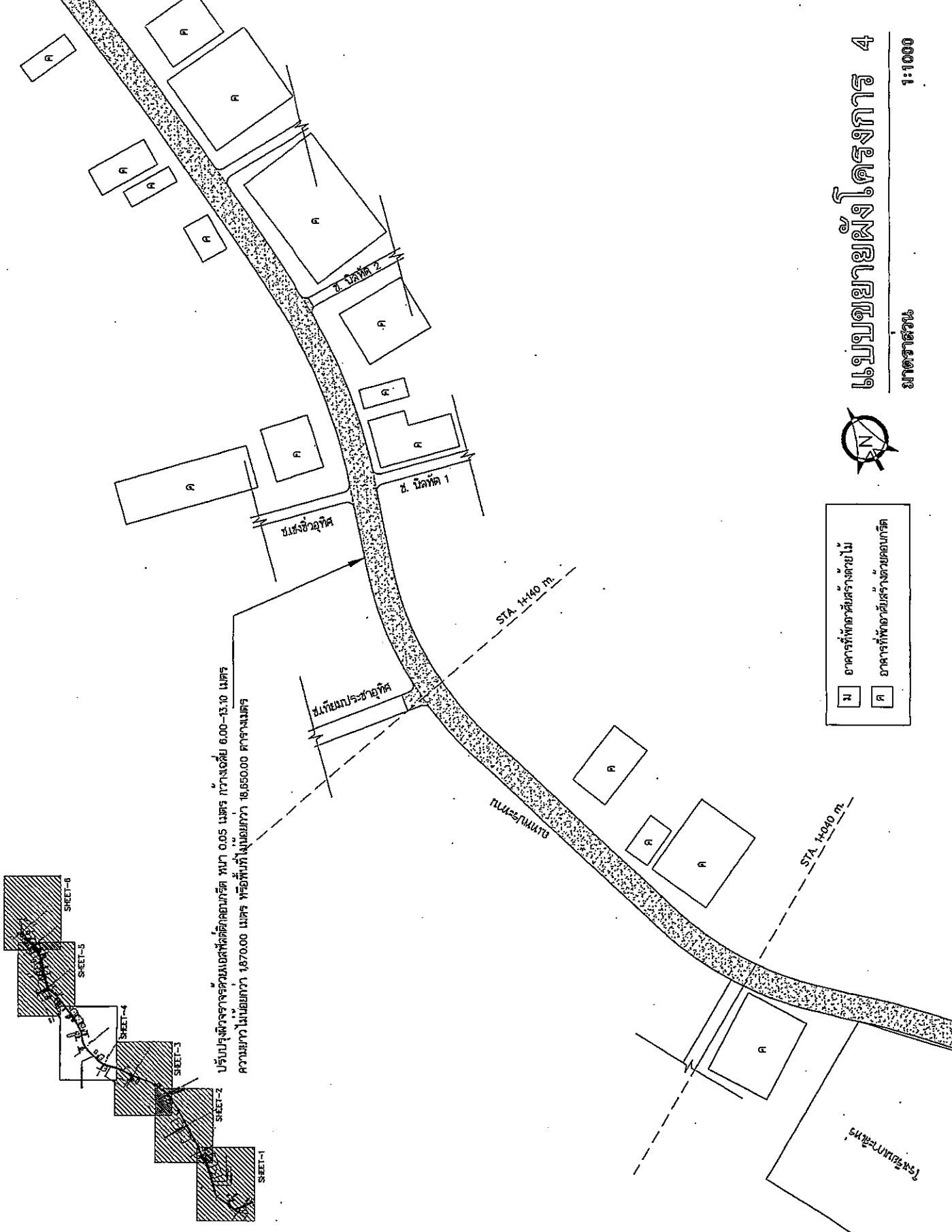
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง

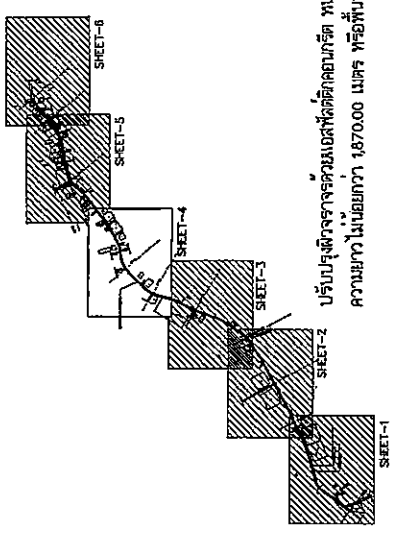


ปรับปรุงผิวจราจรควบคุมขนาดที่ตัดถนนกรีต หน้า 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 6.00-13.10 เมตร
 ความยาวไม่น้อยกว่า 1670.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร

น อาคารที่ก่อสร้างยังไม่
 ค อาคารที่ก่อสร้างแล้วด้วย consent



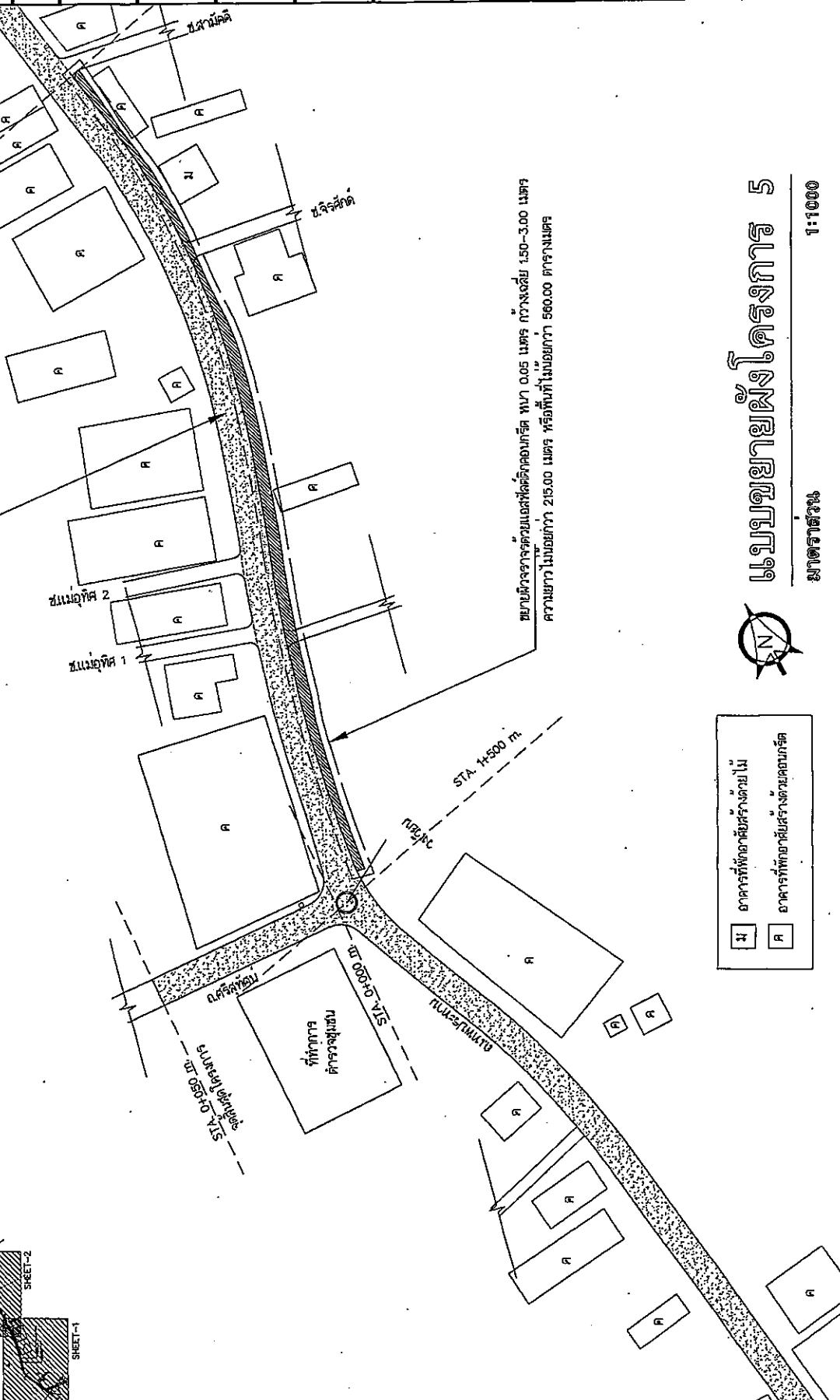
แบบขยายผังโครงการ 4
 มาตรฐาน
 1:1000





โครงการปรับปรุงทางจากเขตติดต่อคอมมูนิตี้ ความยาวไม่เยี่ยงกว่า 1,870.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่เยี่ยงกว่า 18,650.00 ตารางเมตร

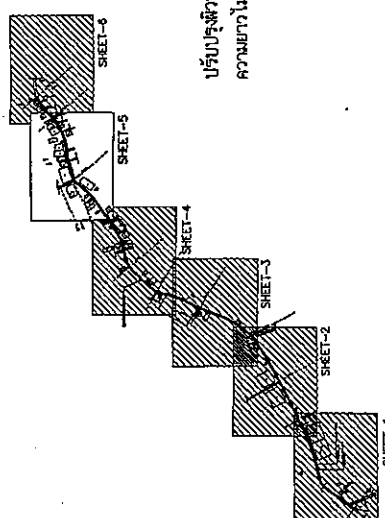
ปรับปรุงทางจากเขตติดต่อคอมมูนิตี้ ทนถ 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 6.00-13.10 เมตร ความยาวไม่เยี่ยงกว่า 1,870.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่เยี่ยงกว่า 18,650.00 ตารางเมตร



STA 1+740 m.

STA 1+500 m.

ขยายผิวทางจากตัวแม่ให้ลัดคือคอนกรีต ทนถ 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 1.50-3.00 เมตร ความยาวไม่เยี่ยงกว่า 215.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่เยี่ยงกว่า 560.00 ตารางเมตร



- 1 อาคารที่ท่าอากาศยานสงขลาไม่
- A อาคารที่ท่าอากาศยานสงขลาด้วยคอนกรีต

แบบขยายผังโครงการ 5

1:1000

มาตรฐาน

บริษัท/หน่วยงาน: กรมโยธาธิการและผังเมือง	ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง	

แบบขยายผังโครงการ 5	จำนวนชั้น: 5
จำนวนแผ่น: 13	วันที่: 25/12/2563
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองช่าง



กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558

บริษัท ปรึกษา จำกัด
เลขที่ 100 ถนนวิภาวดีรังสิต
จ.ปทุมธานี 12000

ผู้จัดทำ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

วันที่
วันที่ 10 ตุลาคม 2558

ผู้ตรวจสอบ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ควบคุมงาน
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

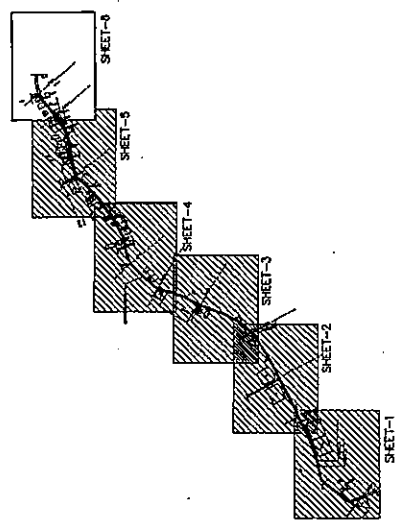
ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

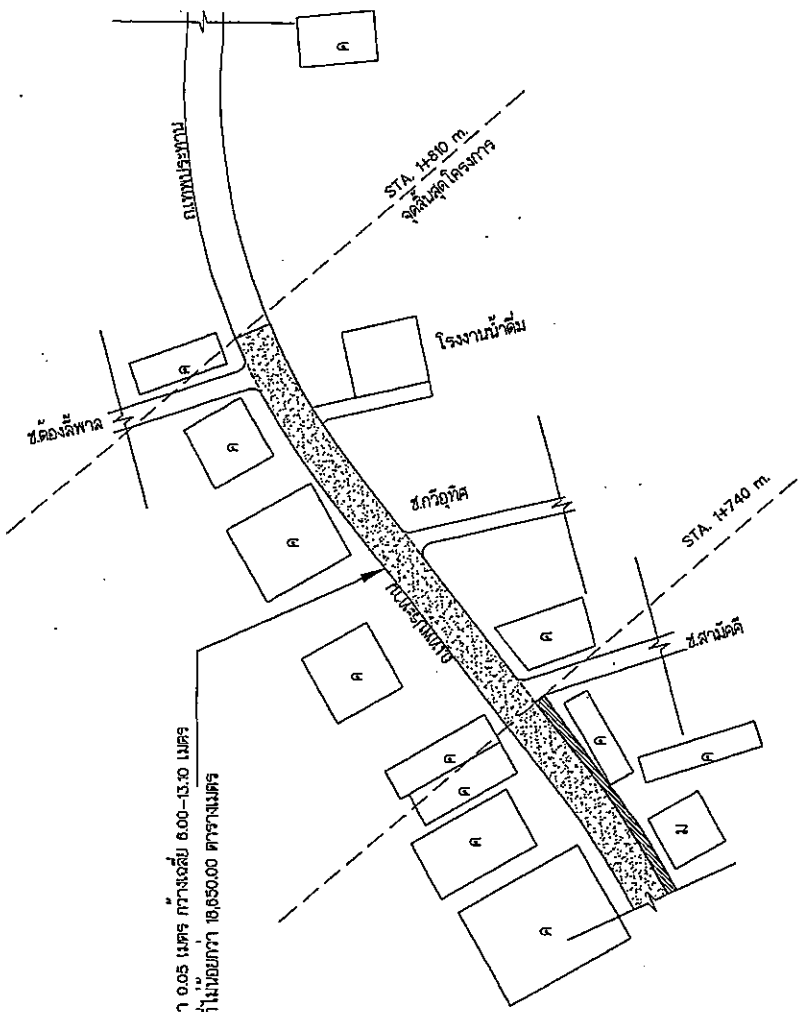
ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

ผู้ดำเนินการ
นาย อ.วิภาวดี ธีระกุล

แบบร่าง	แบบร่าง
วันที่	14
จำนวน	38
ขนาด	A3 (1/4) 24x36
ชื่อโครงการ	โครงการ
ชื่อพื้นที่	พื้นที่
ชื่อถนน	ถนน
ชื่อซอย	ซอย
ชื่อตำบล	ตำบล
ชื่ออำเภอ	อำเภอ
ชื่อจังหวัด	จังหวัด



บริเวณนี้จึงวางรางด้วยแบบก่อสร้างตามกริด ทบ 0.05 เมตร กว้างเฉลี่ย 0.00-0.30 เมตร
ความยาวไม่น้อยกว่า 1870.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,650.00 ตารางเมตร



□	อาคารที่พิจารณาแล้ว
□	อาคารที่พิจารณาแล้ว



แบบขยายผังโครงการ 6
มาตราส่วน 1:1000



หน้าปกแบบพิมพ์: M.2558

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ชนิด หนา 0.05 เมตร
และติดตั้งท่อระบายน้ำ
(งานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ชนิด หนา 0.05 เมตร และติดตั้งท่อระบายน้ำ
ชนิด หนา 0.05 เมตร) ทุงที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

น.ร. ไร่หว้า ๑.๒๐๕ ๑.๒๐๕

สัญญา

นายสุวิทย์ ทรัพย์ดี ๑๖.๑๐๕๑

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

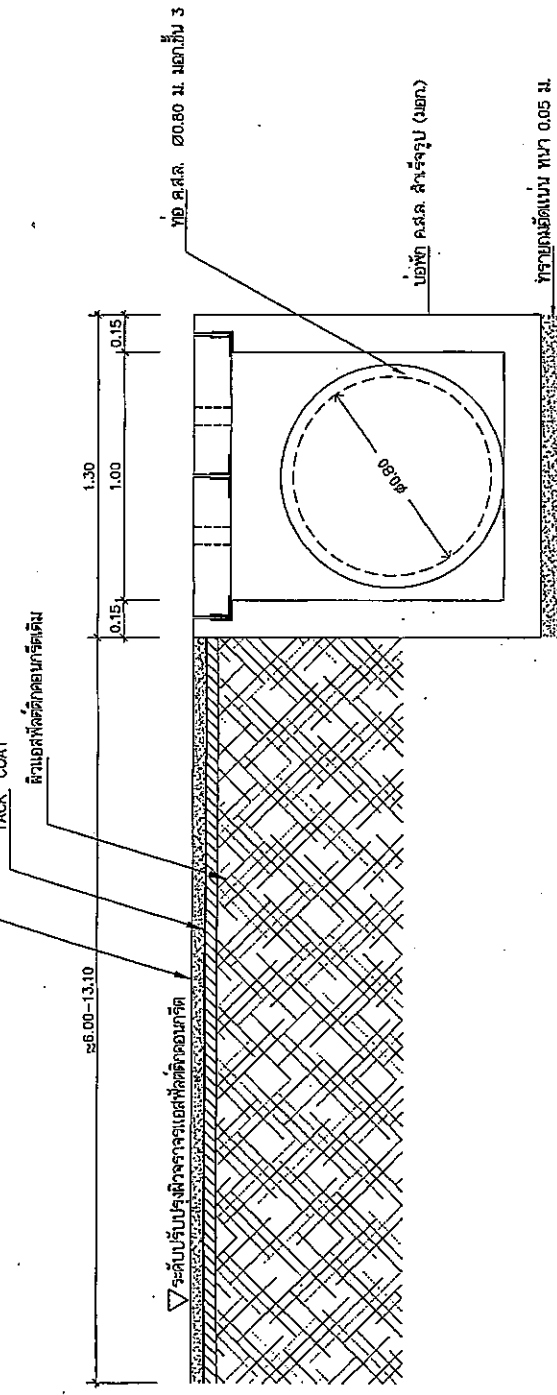
ช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

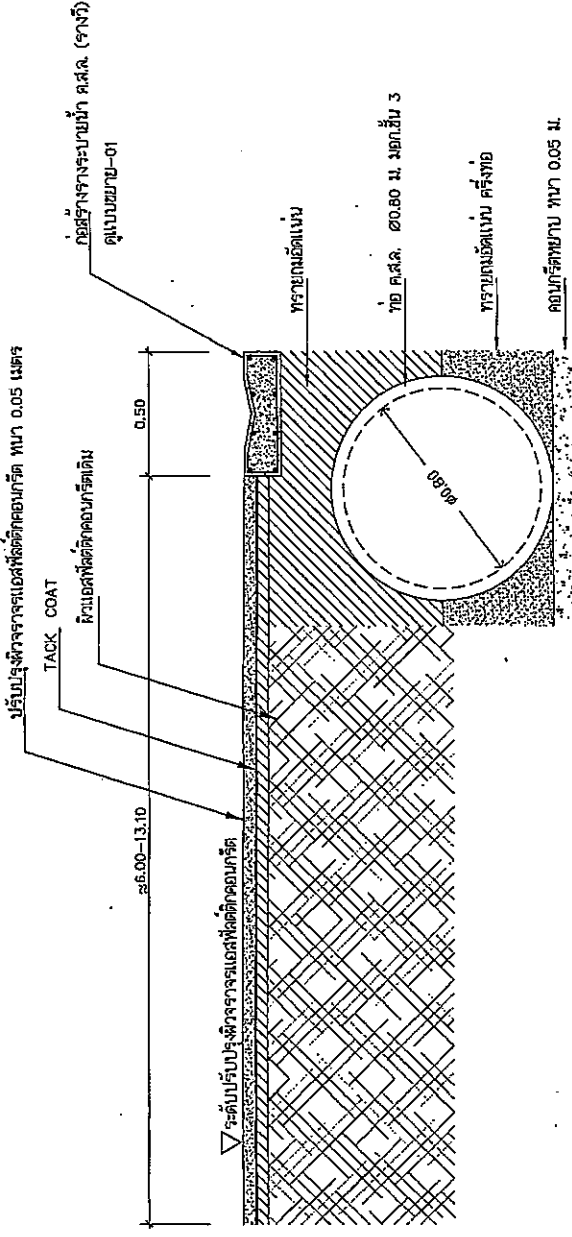
หัวหน้าช่างเทคนิค

นายสมชาย วัฒนศิริ

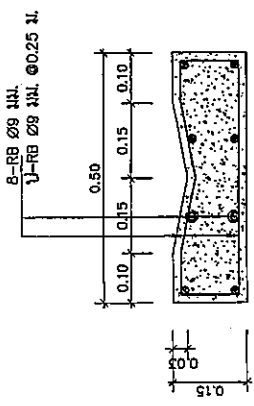
ช่างเทคนิค



รูปตัด A
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด B
มาตราส่วน 1:20



- ทรายถมอัดแน่น ค.ส.ล. (จก.วิ) ขนาด 0.50x0.15 เมตร
ความยาวไม่น้อยกว่า 280.00 เมตร

แบบขยาย-01
มาตราส่วน 1:20

แบบขยาย-01
มาตราส่วน 1:20

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	15
ความหนา	38
น้ำหนัก	1/1/2546

หน้าปก : 15
หน้าตัด : 38
หน้าแปลน : 1/1/2546



รหัสโครงการ: 111.1288

ชื่อโครงการ: งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒
 งบอุดหนุน ๓๑๖.๖๖๖ บาท
 งบดำเนินงาน ๓๑๖.๖๖๖ บาท
 งบอุดหนุน ๓๑๖.๖๖๖ บาท
 งบดำเนินงาน ๓๑๖.๖๖๖ บาท

ชื่อหน่วยงาน: กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 กระทรวงพาณิชย์

ชื่อโครงการ: โครงการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 กระทรวงพาณิชย์

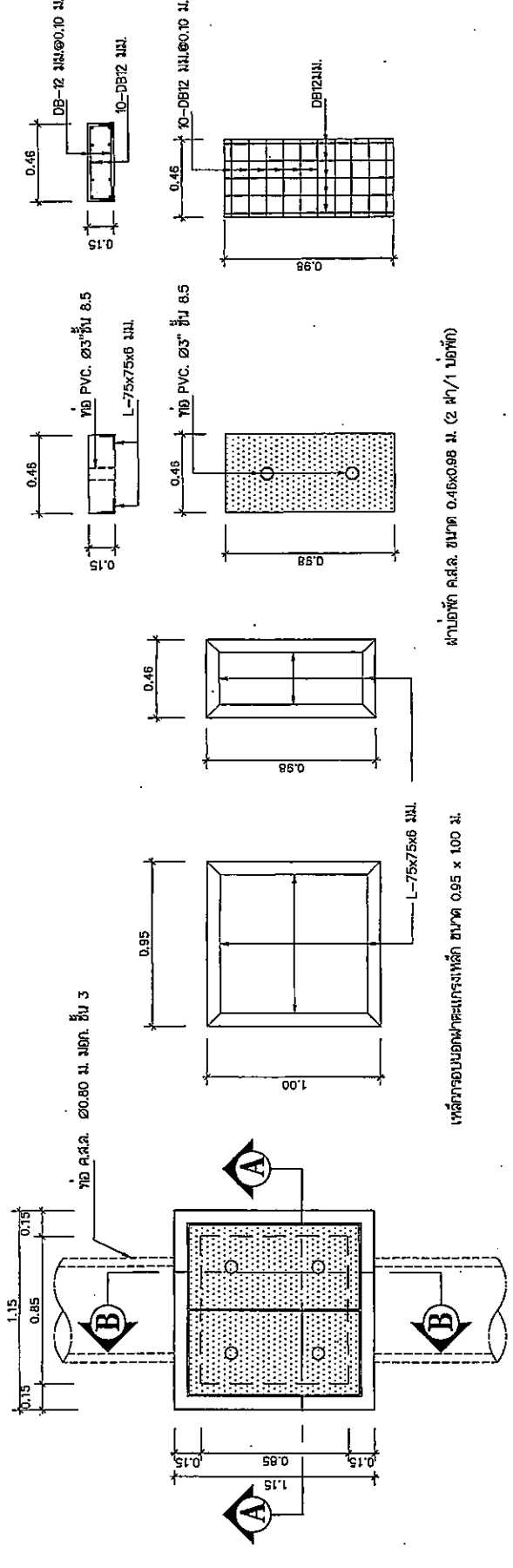
ชื่อผู้รับผิดชอบ: นายสมชาย ใจดี
 ตำแหน่ง: วิศวกร

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี
 ตำแหน่ง: วิศวกร

ชื่อผู้จัดทำ: นายสมชาย ใจดี
 ตำแหน่ง: วิศวกร

ชื่อผู้รับทราบ: นายสมชาย ใจดี
 ตำแหน่ง: วิศวกร

ชื่อผู้รับทราบ: นายสมชาย ใจดี
 ตำแหน่ง: วิศวกร

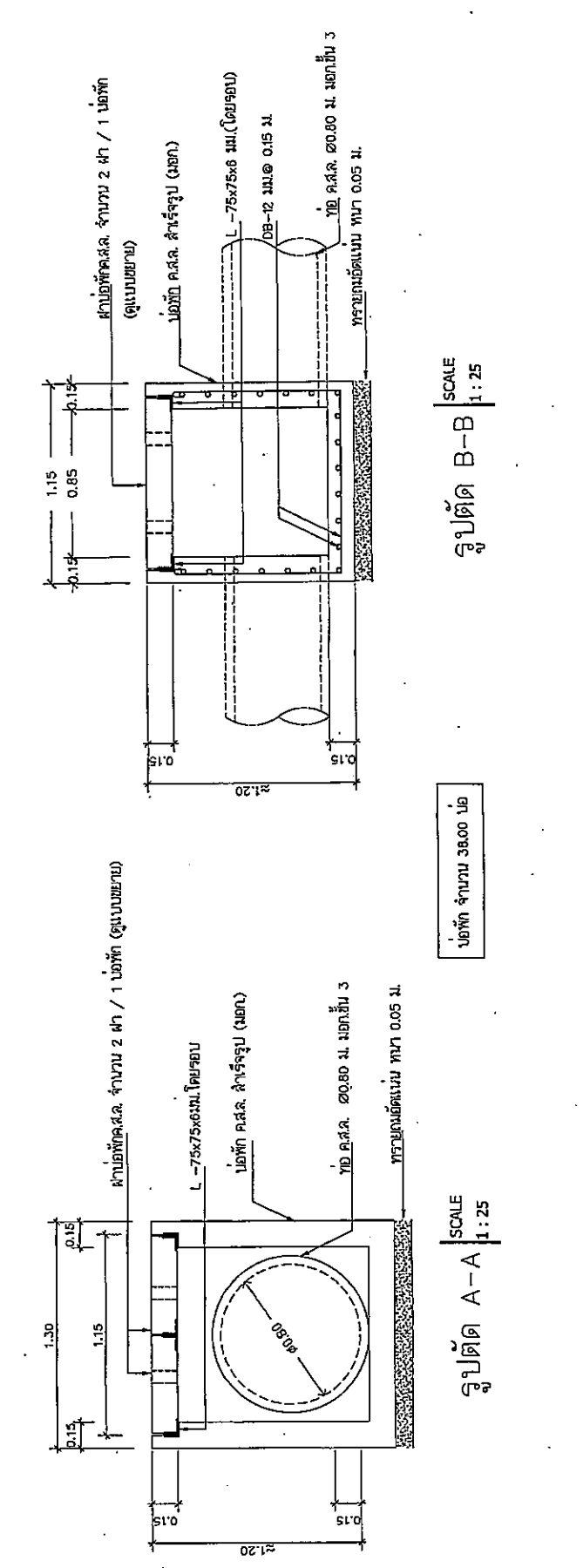


แบบขยายโครงสร้าง
 SCALE 1:25

แปลนขอบพัก
 SCALE 1:25

เหล็กกรอบนอกขอบพัก
 SCALE 1:25

แปลนขอบพัก
 SCALE 1:25



รูปตัด B-B
 SCALE 1:25

ขอบพัก จำนวน 38.00 ไร่

รูปตัด A-A
 SCALE 1:25

มท.ถ. 225 - 2562

มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)

1. ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ลงบนพื้นทางที่ติดบดและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำให้ไหลซึมเข้าไปในชั้นที่ทางได้ด้วย

2. วิธีใช้

2.1 แอสฟัลต์เหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตรงตามมาตรฐานแอสฟัลต์แต่ละประเภทและเกรด ดังนี้

2.1.1 Cut Back Rc. 70-250

Mc. 30-250

Sc. 70

Gss. -1

Gss. -1 H

2.1.2 Asphalt Emulsions

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด

ชนิดของแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	°C	*F
AC. 60 - 70	145 - 175	295 - 345
AC. 80 - 100	145 - 175	285 - 345
RC. 3000	120 - 160	250 - 310
RC. 800	100 - 120	210 - 250
CRS - 1	40 - 65	100 - 150
CRS - 2	50 - 85	125 - 185

2.1.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ ประมาณ 0.8-1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่ลาดจะปริมาณเท่าไร

ขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นทางให้อยู่ในดุลยัตินิจของผู้ควบคุมงาน

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Prime Coat = P (1-Y/G)

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ยางแอสฟัลต์ซึมลงไปเป็นมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความหนาแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัม ต่อลูกบาศก์ซม.แห้ง

ของวัสดุพื้นทาง Standard Proctor

G = ค่าความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทาง

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิด และเกรดของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด สำหรับค่า P แนะนำให้นำไปใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน ค่ารวมอัตรายางแอสฟัลต์ที่จะใช้ลาด และทดลอง ลาดยางแอสฟัลต์ตามปริมาณที่คำนวณได้ ถ้าพบว่าปริมาณยางแอสฟัลต์มากกว่าหรือน้อยไปยังไม่เหมาะสมให้เปลี่ยนค่า P ใหม่ หรือเปลี่ยนชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้ค่าอัตรายางแอสฟัลต์เมื่อใช้ลาด และ ปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์	R
MC. - 30	0.62
MC. - 70	0.73
SC. - 70	0.80
SS. - K	0.75
GSS. - 1	0.75
CSS. - 2	0.75

- ค่า G ให้คำนวณจากสูตร

$$G = \frac{P1 + P2}{G1 + G2} \text{ หรือเท่ากับ } G = \frac{100 \cdot P2}{P1 + G2}$$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่คำนวณอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่คำนวณอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของหินหยาบชนิดที่ทราบ ซึ่งตั้งอยู่ตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความถ่วงจำเพาะ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดละเอียด ซึ่งผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทราบายละเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทำหน้า Prime Coat ที่รายที่ใช้จะต้องมีส่วนละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐาน

เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีผู้หรือวัสดุอื่นเจือปน และจะต้องได้รับการยินยอมอนุญาตให้ลาดทรายได้จากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วยทาง Cut Back

3.1.1 พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด

โดยการกวาดและปาดวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร



บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2560

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2560
 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2560
 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2560

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

นาย ...
 นาย ...
 นาย ...

มพท. 227 - 2562

มาตรฐานงานทากโคท (TACK COAT)

1. ขอบข่าย

งาน ทากโคท (Tack Coat) หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวผิวเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นที่ทางเดิมซึ่งมีแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ตามชนิด เกรด คุณภาพ ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวผิวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติดคอนกรีตที่กำลังก่อสร้างใหม่

2. วิธีวัด

วัสดุที่ใช้ทากโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ดังต่อไปนี้
2.1 วัสดุยางสังเคราะห์ ชนิดเบเริร์ (Rapid Curing Cut - Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
2.2 วัสดุยาง แครคอิอิก-แอสฟัลต์อีมีชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุชนิด 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
2.3 คุณภาพของวัสดุยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีตที่ใช้ลาดทากโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	°C	F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
RS - 2K	ไม่ต้องให้ความร้อนให้ถึงอุณหภูมิปกติ	

2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- 2.4.1 ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว ให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์จะเกิดตะกั่ว จะนำมาใช้ก็ไม่ได้
- 2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโฟรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- 2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ลาดให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้
 - 2.4.3.1 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นโฟรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร
 - 2.4.3.2 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เปอรังฟัทกรีตเบมต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบ เพนเบรชขึ้นแบบคาคัม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
 - 2.4.3.3 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติดคอนกรีต หรือเป็นพื้นที่ทางแบบแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

3. วิธีการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ตอน

- 3.1 การเตรียมพื้นผิวเดิม
 - 3.1.1 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็น โฟรมโคท ที่ทำทั้ง ไร่ งาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ผิวจราจรจะไม่ติดกับ โฟรม โคทเดิม ให้ทำการถอด ปะหลุมบนผิว โฟรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mix หรือ Pre mix แล้วบดอัดแน่นในบริเวณรอย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ให้ผิว โฟรมโคทเดิมเสียหาย เครื่องที่ใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 3.1.2 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบซ่อพื้นกรีตเบมต์ หรือผิวจราจรแบบเพนเบรชขึ้นแบบคาคัม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าออกให้หมด
 - 3.1.3 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติดคอนกรีต หรือเป็นพื้นที่ทางแบบแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

3.2 การลาดยางแอสฟัลต์

- 3.2.1 ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ค่าเป็นการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำทากโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ปากช้อนใส่ยางแอสฟัลต์ สลัดลาดบดงา ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางทับไปมา เพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่ โดยสม่ำเสมอ
- 3.2.2 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำทากโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt จะเหยือกออกไป และนำไปใช้ Cationic Asphalt Emulsion จะเหยือกออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้
- 3.2.3 ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจกทำทากโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทาง หรือ พื้นทางแบบแอสฟัลต์ติดคอนกรีตเสร็จ



บริษัท อีซีบี จำกัด โทร. 2568

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...

นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...



ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒

กระทรวงมหาดไทย
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

นางสาว วนิดา วัฒนพิบูลย์
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

นางสาว วนิดา วัฒนพิบูลย์
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

นางสาว วนิดา วัฒนพิบูลย์
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

นางสาว วนิดา วัฒนพิบูลย์
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

นางสาว วนิดา วัฒนพิบูลย์
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

3.2.5 เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถทำให้แห้งได้ทันที และมีความจำเป็นต้องปิดให้หยุดยวามเร็ว
บทขึ้น Prime Coat ให้ใช้ที่ราคาและเชื่อถือได้มากที่สุด
3.2.6 ห้ามลาดยาง (Asphalt Emulsion) ในขณะที่มีฝนตกเป็นอันขาด หรือเมื่อลาดยาง (Prime) แล้วใหม่มา
แล้วนั้นหากก่อนที่ Emulsion แยกตัวมีฝนตก จนชะบางส่วนของ Emulsion บนผิวหน้าก็ออกต่อไป
จะต้องทำการลาด Emulsion เพิ่มเติมในส่วนนั้นๆ ใหม่

4. ข้อควรระวัง
4.1 ยาง Cut Back เป็นยางชนิดดีดีไฟฟัดโดยมาก ดังนั้นในขณะเตรียมทำกิจการลาดยางจะต้อง
ระมัดระวังมิให้มีเปลวไฟจากภายนอกเข้ามาถูกยางได้
4.2 ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็ก กระจายอยู่ในสารละลายซึ่ง
ประกอบด้วยน้ำ น้ำมันโพลีเอทิลีน (Emulsifying Agent) และซีเมนต์ ผสมไว้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน
มีลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวัง ดังนี้

4.2.1 การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ถึงบรรจุ Emulsion ได้รับความกระทบกระเทือนอย่าง
รุนแรงมากเพราะอาจจะทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น
4.2.2 Emulsion ชนิดบรรจุ ถ้าเก็บไว้นานๆ จะต้องตั้งทิ้งไปมาทุกตัวหลายครั้ง เป็นประจำอย่างน้อย
อาทิตย์ละครั้ง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง
4.2.3 เมื่อเปิดบรรจุ Emulsion ออก ควรใช้ทั้งหมดถัง หรือต้องปิดฝาไว้แน่น มิฉะนั้นน้ำในส่วนผสม
Emulsion จะแยกตัวไว้ให้ Asphalt เกิดการแยกตัว และหมดคุณภาพ

4.2.4 ทุกครั้งที่บรรจุ Emulsion ลงในรถลาดยางหรือเครื่องพ่นยางควรใช้ให้หมดแล้วใช้ให้ค้ำไว้ให้ละอา
โดยเฉพาะที่หัวฉีด เพราะถ้าไม่ล้างออกทันที Asphalt จะแยกตัวเกาะติดแน่น ทำให้มีปัญหาในการใช้งาน
ของวันต่อไป และอย่าปล่อยให้มีการกัดกร่อนของรถใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องแห้งเป็นเนื้อเดียวกันและมีสีน้ำตาลเข้ม ถ้าหากมีลักษณะเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นให้ใช้ไม่ให้ยวาม
ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจึงจะนำไปใช้ได้ แต่ถ้าหากผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าก็เป็นเนื้อเดียวกันแสดงว่า
Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้เป็นอันขาด

3.1.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง และอุณหภูมิอากาศสูง (Sproy) บางส่วนก่อนการลาดยาง (Prime)
3.1.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อความถูกต้อง
จำนวนยางที่ลาดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.1.4 การลาดยางจะต้องให้มีความกว้างของถนน หากจำเป็นละลาดยางให้เสร็จของถนนหรือที่ละช่อง
ทางวิ่งให้สามารถทำได้
3.1.5 บริเวณรอยต่อการลาดยางต้องเชื่อม แต่ละครั้งต้องฉีดทรายลงสม่ำเสมอ โดยเฉพาะรอยต่อตามขวางซึ่งลาด
โดยวิธีที่การให้ถนนยาง (Sproy bar) ที่ติดกับบริเวณที่ลาด ให้ใช้กระดาษทรายหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมน้ำมัน

3.1.6 ไม่บ่อยกว่า 40 เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ลาดไปแล้ว
3.1.7 หลังจากการลาดยางแล้วให้ทิ้ง (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมง โดยไม่ให้รถบรรทุกหรือยานพาหนะเข้าไปในบริเวณที่
ลาดได้เป็นอันขาด หลังจากพ้นกำหนดเวลาที่กำหนดแล้วจะอนุญาตให้ยวดยานวิ่งผ่านได้ หากมีการวิ่งผ่านเกินหรือ
ให้ปรากฏอยู่ให้ใช้ทรายและเม็ดหินที่บางส่วนที่กินให้แห้งได้ไประยะที่จำเป็นหรือ เข้าไปบนทางข้างบ้าน
หรือทางแยกที่มีความลาดชัน

การทำให้ Prime Coat โดยทั่วไปควรทำในภาวะอากาศแจ่มใสปราศจากฝนและหมอกหรือควันหรือฝุ่นที่ขึ้นทาง
ที่มีความชื้น (Moisture Content) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และฟอสเฟตให้ให้ให้ขึ้นแล้ว
แต่ลักษณะของรถที่ขึ้นทาง ความแน่น ของปริมาณการจราจรของเส้นทางนั้นๆ ส่วนที่ขึ้นทางที่มีความชื้นสูงเปียก
(ไม่แฉะ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความจำเป็นเร่งด่วนอนุญาตให้ใช้ยาง Asphalt Emulsion ได้ แต่ต้องได้รับ
ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน


3.2 การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions
3.2.1 พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวถนนจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด
และผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบแล้ว

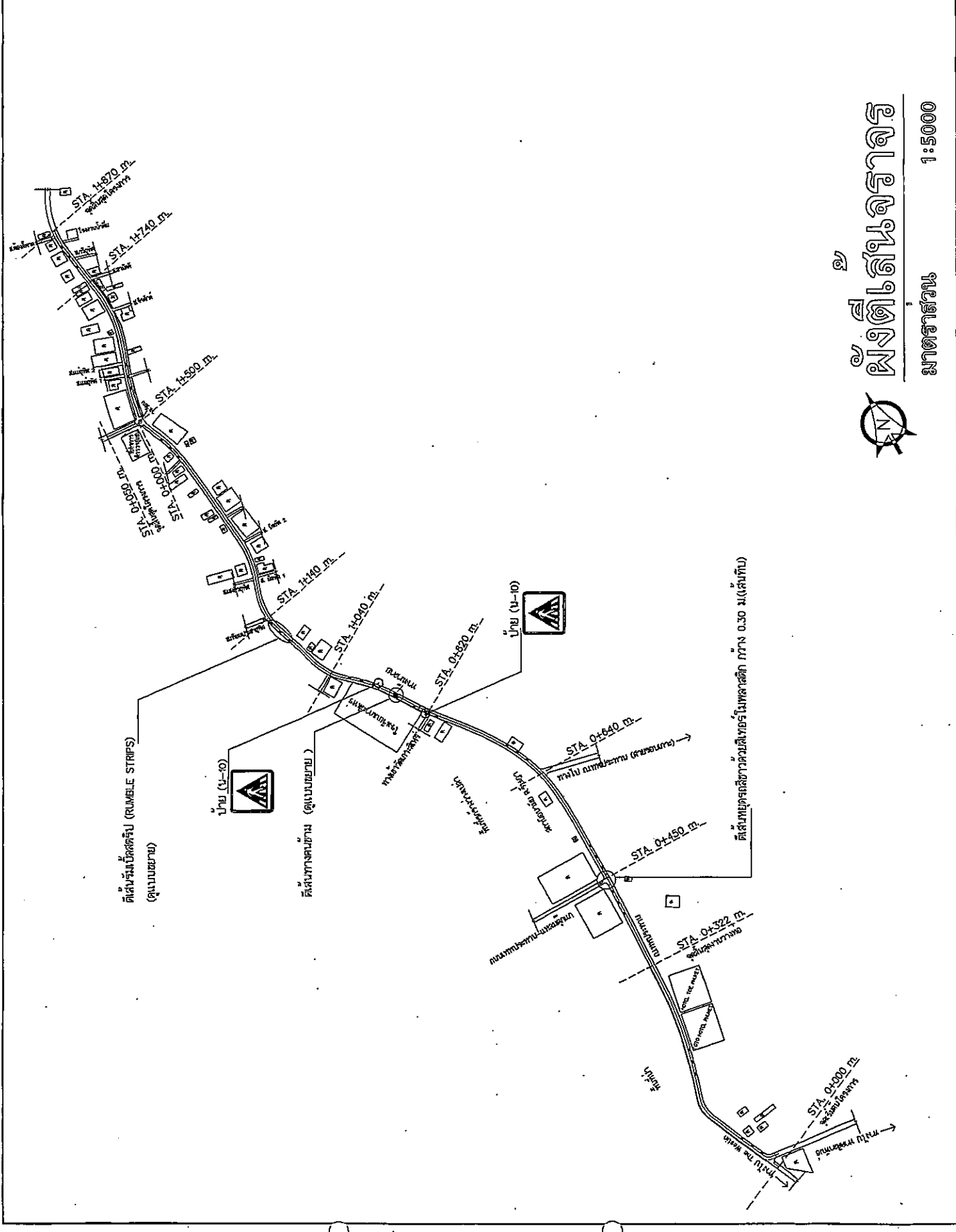
3.2.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง ต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเสียก่อน
3.2.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อความถูกต้องจำนวน
ยางที่ลาดบนพื้นทางได้สม่ำเสมอ

3.2.4 เมื่อลาดยาง Prime Coat แล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเกือบจนเสร็จจึงจะทำการขึ้นผิวทางได้
การแยกตัวของ Emulsified Asphalt คือ ส่วนผสมของน้ำที่อยู่ใน Emulsion จะแยกออกไประเหยจนหมดได้จน
การเป็นเนื้อเดียวกันของ Emulsions ซึ่งปกติมีสีน้ำตาลเข้ม เปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลอ่อน Asphalt การแยกตัวนี้จะมีหรือ
เร็วขึ้นอยู่กับชนิดของ Emulsions Asphalt ในอุณหภูมิและความชื้นของแต่ละวันประมาณ 3 ชั่วโมง

งานตีพิมพ์สารคดี

ถนนศรีสุทัศน์ (จากแยกซอยโหนดทรายทองถึง วงเวียนหอนาฬิกาเกษมสินทร์)

	เลขที่ใบอนุญาต พ.ร.บ.2568 14/0100000000	วัตถุประสงค์ของโครงการ การปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย 108 ตำบลบ้านดง อำเภอ บ้านดง จังหวัดบุรีรัมย์	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี
	วันที่ 10/01/2568	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี
	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี



ผังตีเส้นจราจร
 มาตรฐาน
 1:5000



กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

โครงการ
ปรับปรุงและขยายทางหลวงพิเศษ
สาย ๙-๑๐๐๐ กรุงเทพมหานคร
จาก กม. ๑๒+๕๐๐ ถึง กม. ๑๒+๖๐๐

ชื่อโครงการ
ปรับปรุงและขยายทางหลวงพิเศษ

เลขที่
๒๑

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

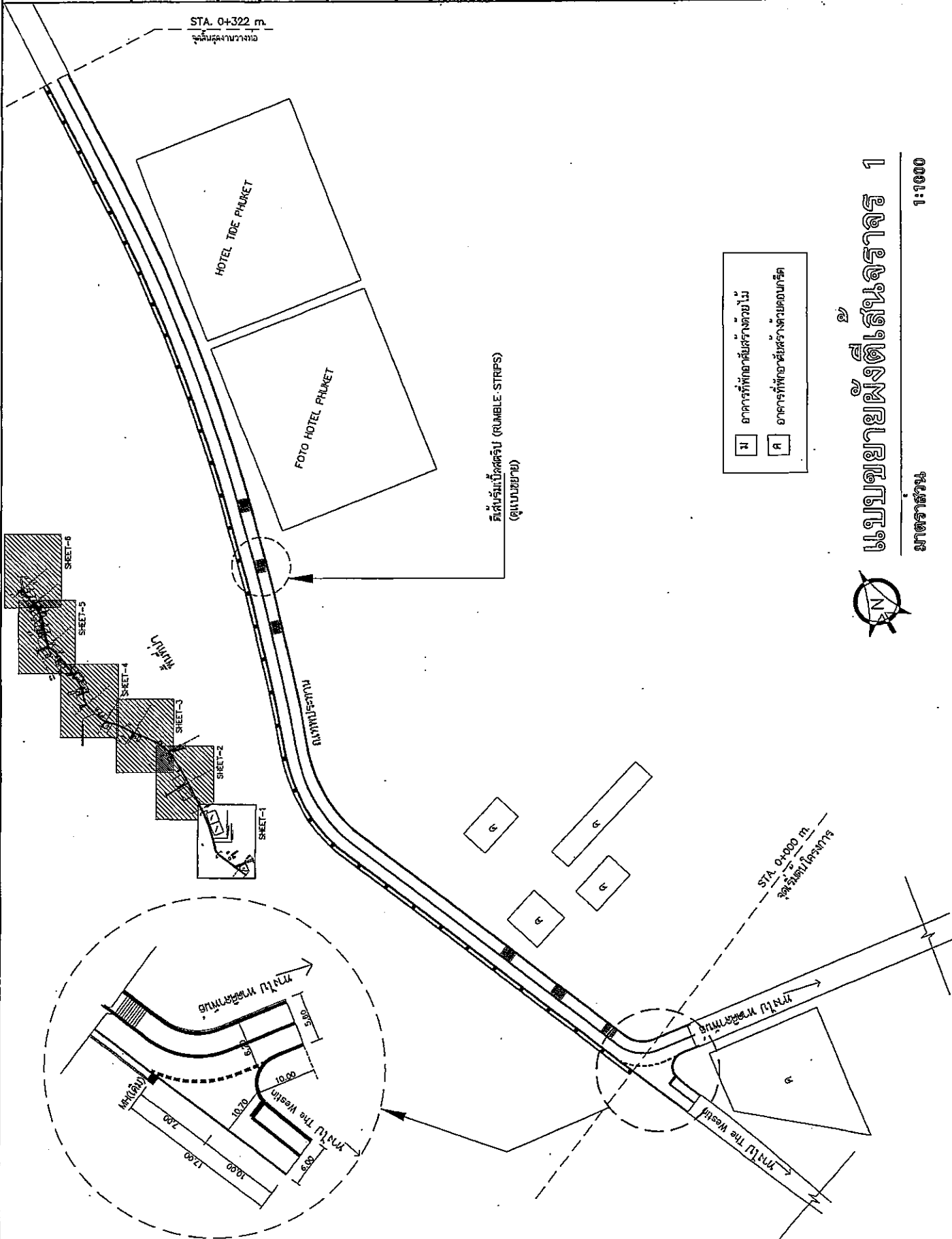
ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงษ์พานิช

ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ

STA. 0+322 m.
จุดเริ่มต้นงาน ๒๑๖๓๑๑



ก	อาคารที่พิกัดอื่นที่ปรากฏใน
ข	อาคารที่พิกัดอื่นที่ปรากฏใน

แบบขยายผังเมืองจราจร ๑
มาตราส่วน 1:1000





กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

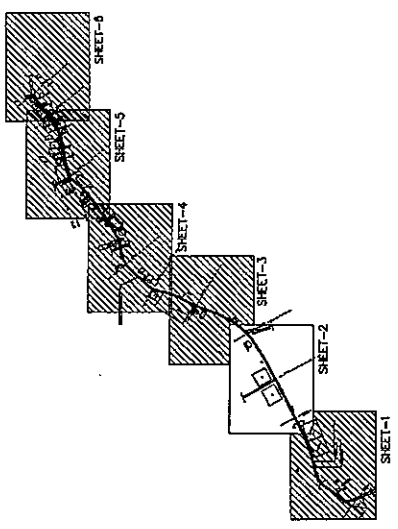
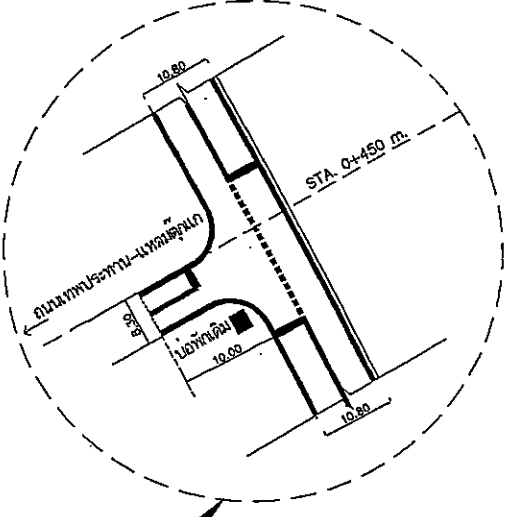
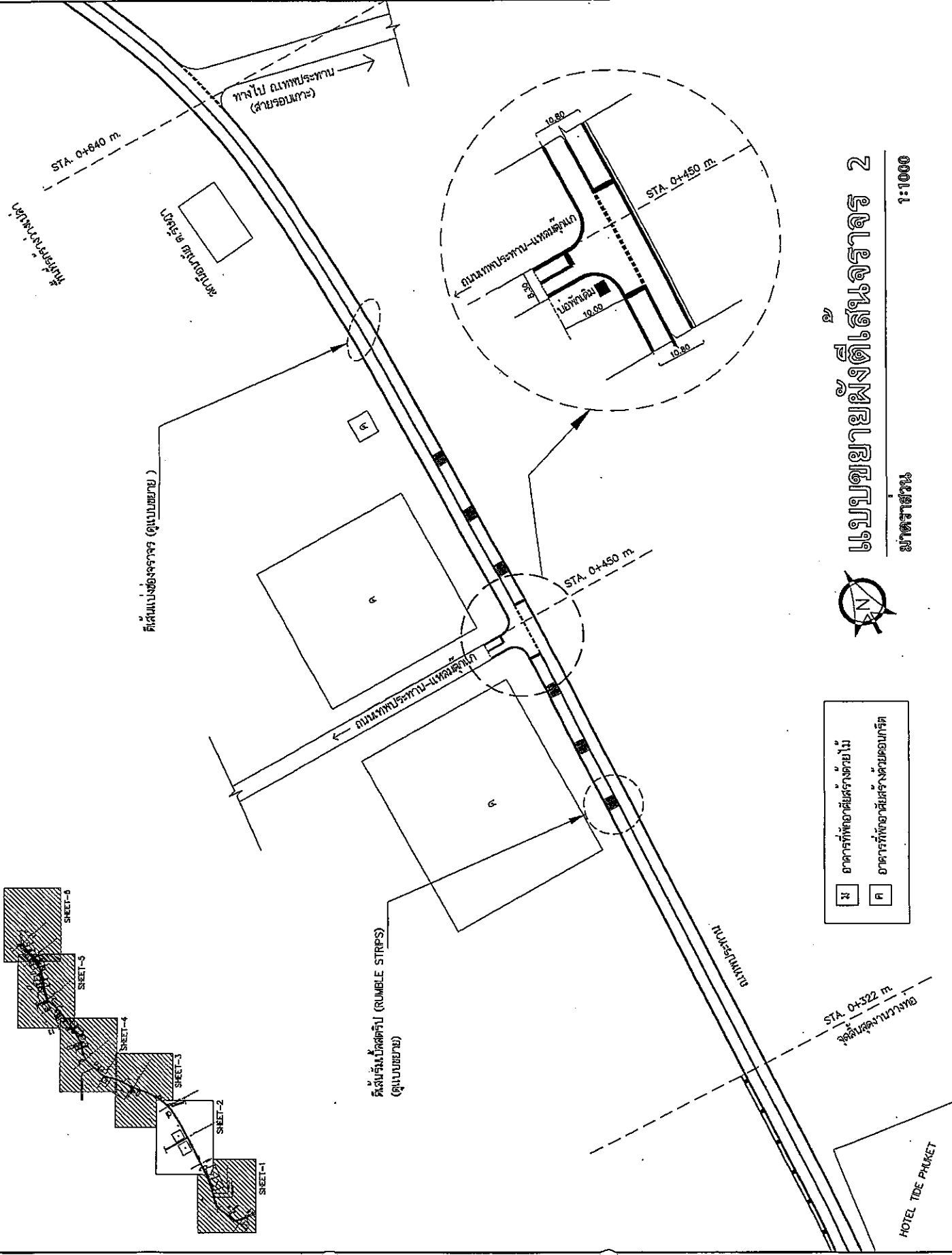
กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก



แบบขยายผังที่ดินจราจร 2

มาตรฐาน

1:1000

- N อาคารที่อาศัยด้วยตนเอง
- F อาคารที่อาศัยพร้อมด้วยคนเช่า

HOTEL IDE PHUKET



กรมการขนส่งทางบก
 1. อนุมัติโครงการ
 2. อนุมัติแบบแปลน
 3. อนุมัติรายละเอียด
 4. อนุมัติราคา

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

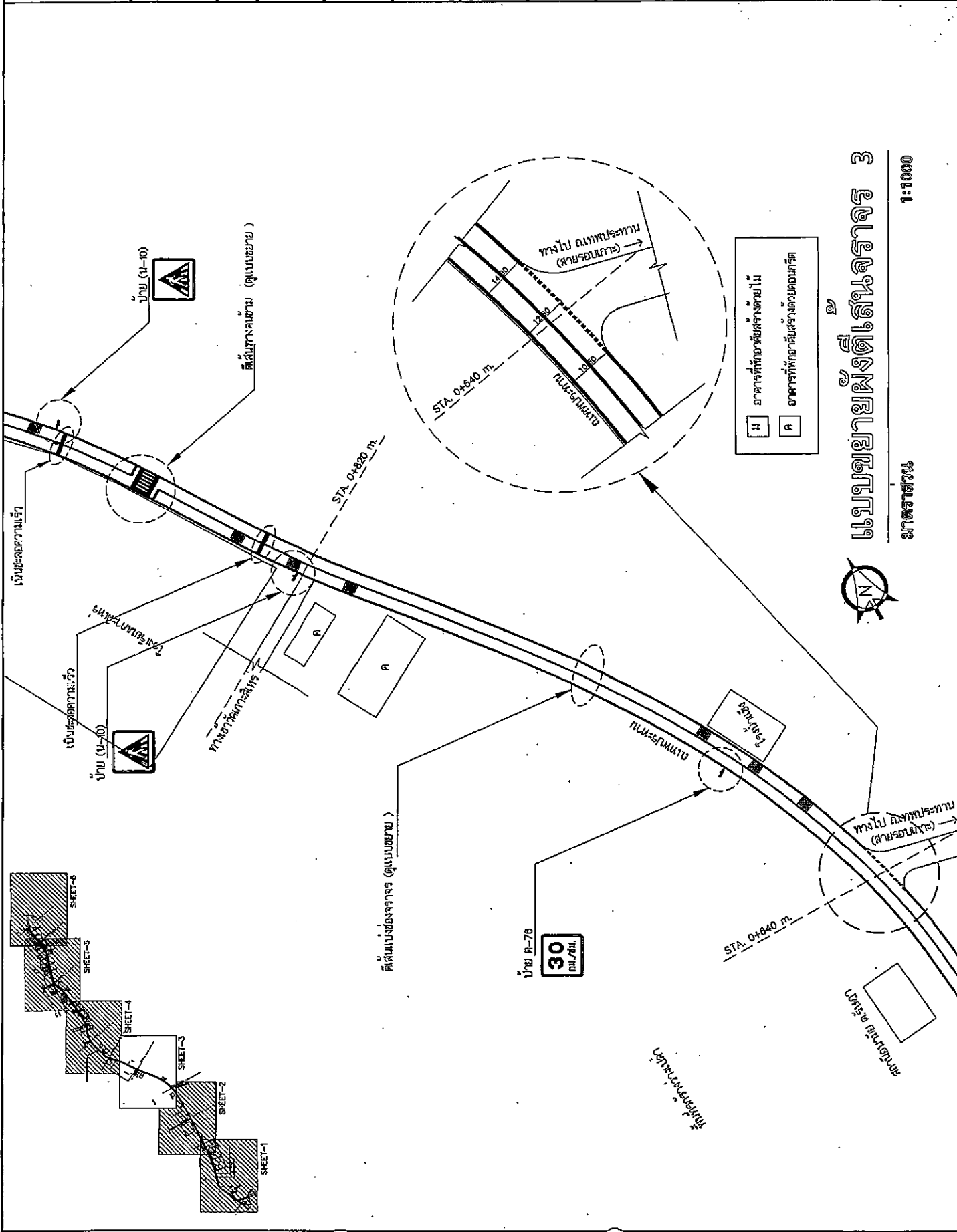
นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

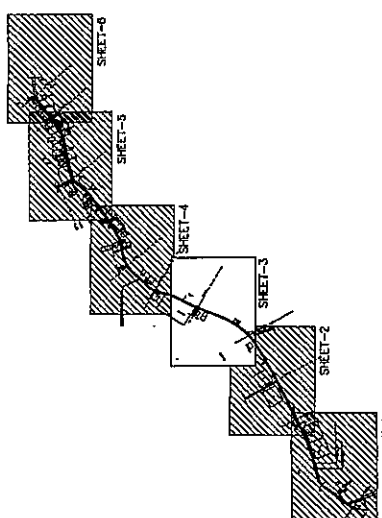
นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร

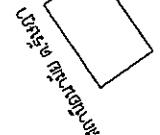
นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร
 นาย อ. กฤษณ์ อ. โฉม อ. วิเชียร



แบบขยายผังตัดถนนจราจร 3
 1:1000
 ภาคนครหลวง



ป้าย P-78
 30 กม./ชม.





กรมวิชาวิศวกรรมจราจร โทร. 2558

โครงการ
ปรับปรุงวงเวียนถนนสายหลัก
ถนนสุขุมวิท ถนนพหลโยธิน
และ ถนนพญาไท
โดยกรมวิชาวิศวกรรมจราจร
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
พระนครเหนือ ฝั่งใต้

สถาปัตย์โยธา
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓ ๑.๐๖/๒๕๖๓

วิศวกร
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

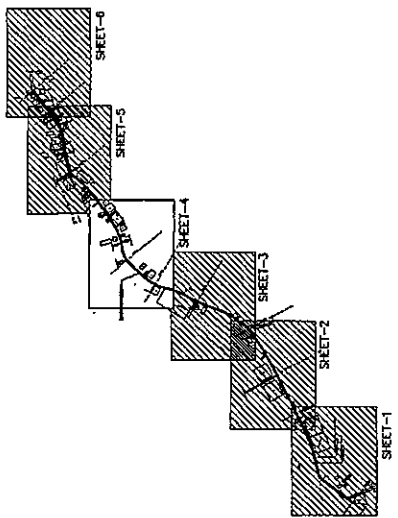
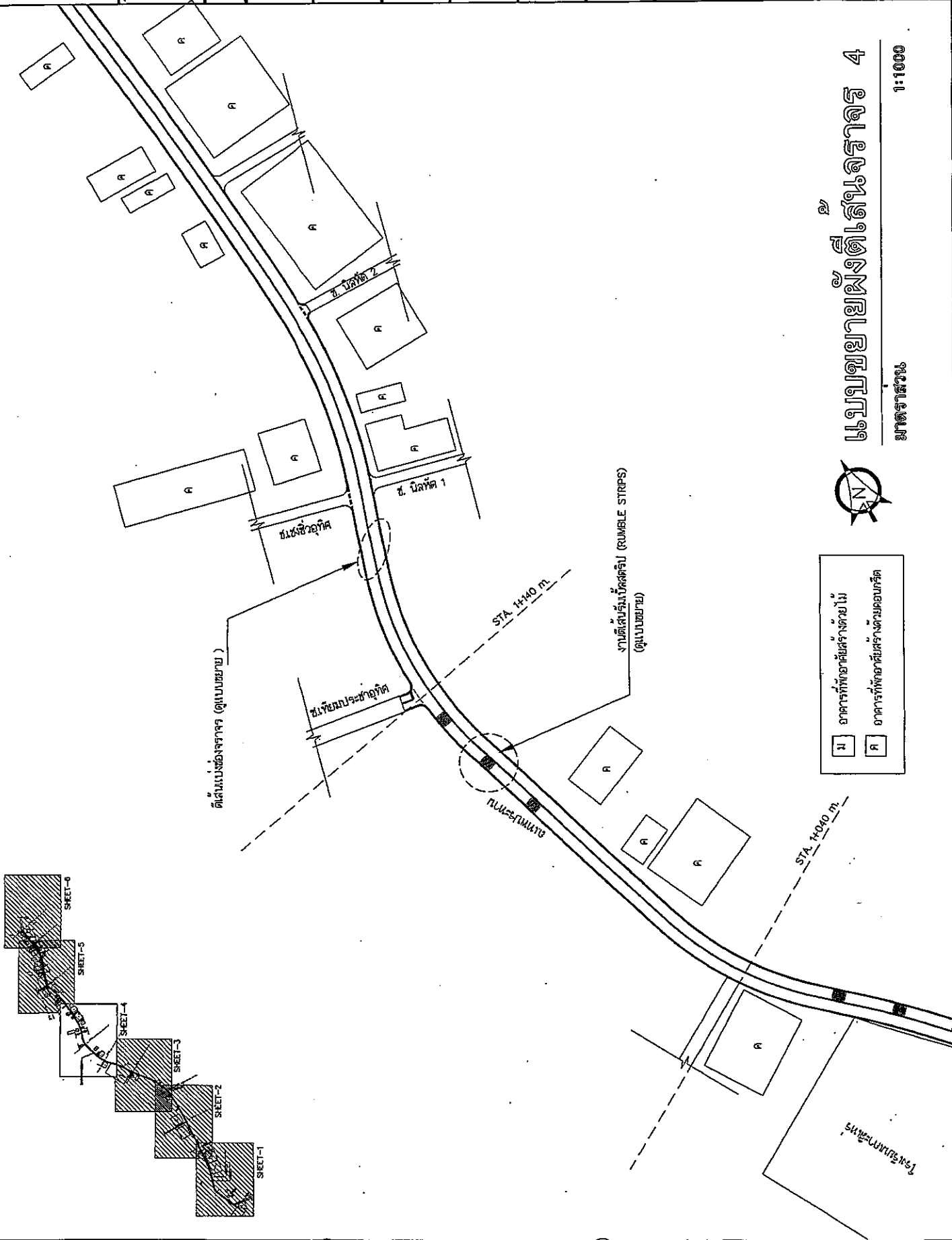
เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓

นายสุวัฒน์ พงษ์ชาติ วิศวกร
จราจรชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ
ร.ร. ๘-๖/๒๕๖๓



อาคารที่อาศัยอยู่ข้างซ้าย
อาคารที่อาศัยอยู่ข้างขวา

แบบขยายผังที่ดินจราจร 4
มาตราส่วน 1:1000

Table with project details including sheet number (26) and date (25/01/2563).



บริษัท ปรึกษา จำกัด พ.จ.2568

บริษัท ปรึกษา จำกัด ขอสงวนสิทธิ์
ในลิขสิทธิ์ และสงวนการเผยแพร่
เอกสาร หรือข้อมูลใดๆ
โดยไม่ได้รับอนุญาต
จากบริษัท ปรึกษา จำกัด
สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

คำนำ
ฉบับนี้จัดทำขึ้น
เพื่อใช้เป็นเอกสาร
ประกอบการพิจารณา
และดำเนินการต่อไป

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

ที่
กรุงเทพฯ

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

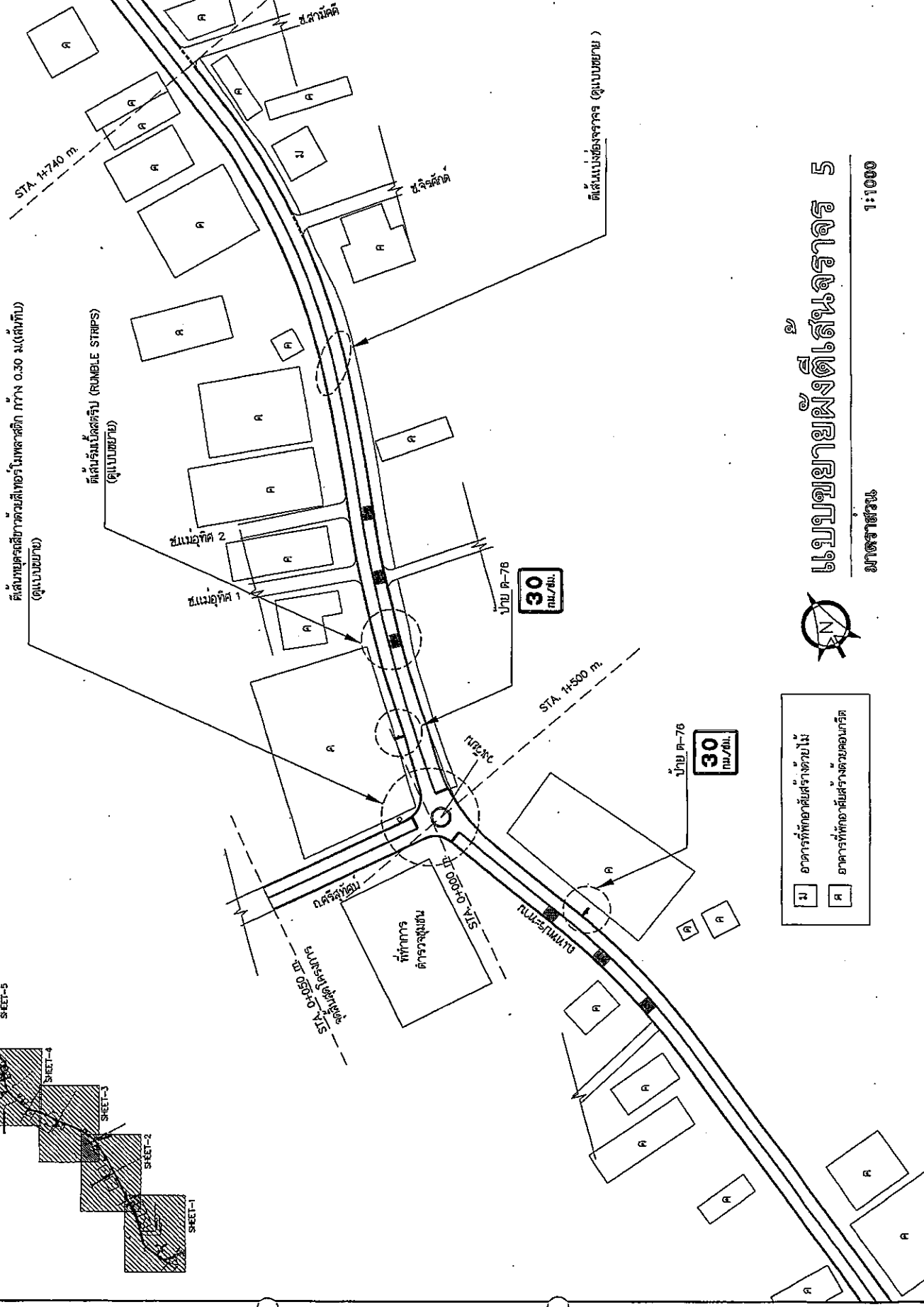
นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

นางสาว วิชาญ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ



แบบขยายผังตั้งถนนจราจร 5
มาตราส่วน 1:1000

อาคารที่พักอาศัยเดี่ยว
อาคารที่ก่อสร้างด้วยคอนกรีต



ประเทศไทย 1512586

กรมการช่าง
 รับผิดชอบงาน
 ค.ร.ร. ถนน
 งานออกแบบ
 งานก่อสร้าง

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

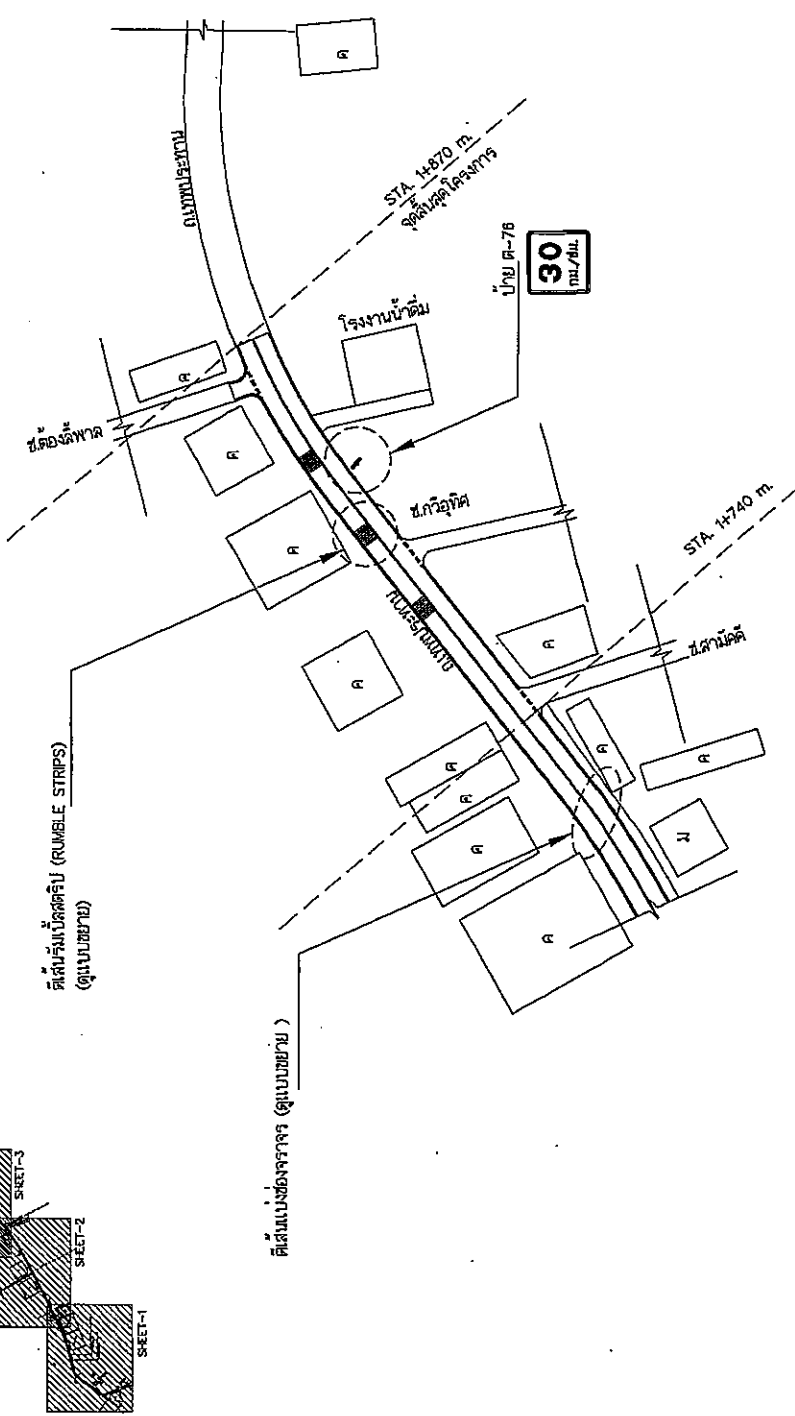
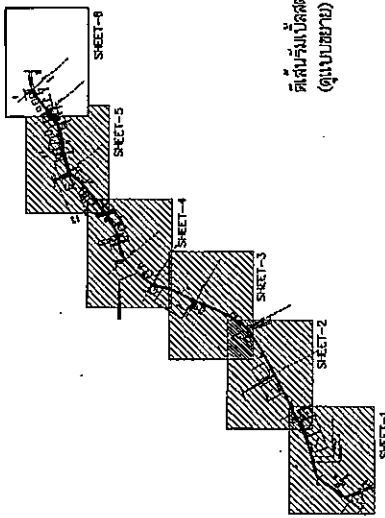
นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร

นาย ก. วิชา
 วิศวกร



แบบขยายผังที่ตั้งอาคาร 6



อาคารที่ที่ยังตั้งอยู่ไม่
 อาคารที่ที่ยังตั้งอยู่ด้วย

1:1000

มาตรฐาน



บริษัท บิว จำกัด พ.จ.2558

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้ง
เลนจอด ที่ถนนสุขุมวิท-บางนา
ร.ร. ถนนสุขุมวิท-บางนา
(ระหว่างแยกต่างดาว-พหลโยธิน
จนถึงแยกต่างดาว) หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
ร.ร. ร.ร.สุขุมวิท กม.ที่ 18.700 ต.บางนา

ผู้ว่าราชการ
นายสุชาติ นิลน้อย
กรมการช่างโยธา

ผู้ควบคุม
นายสมชาย นิลน้อย

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการ
วิศวกร
นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำนักงานโครงการ

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

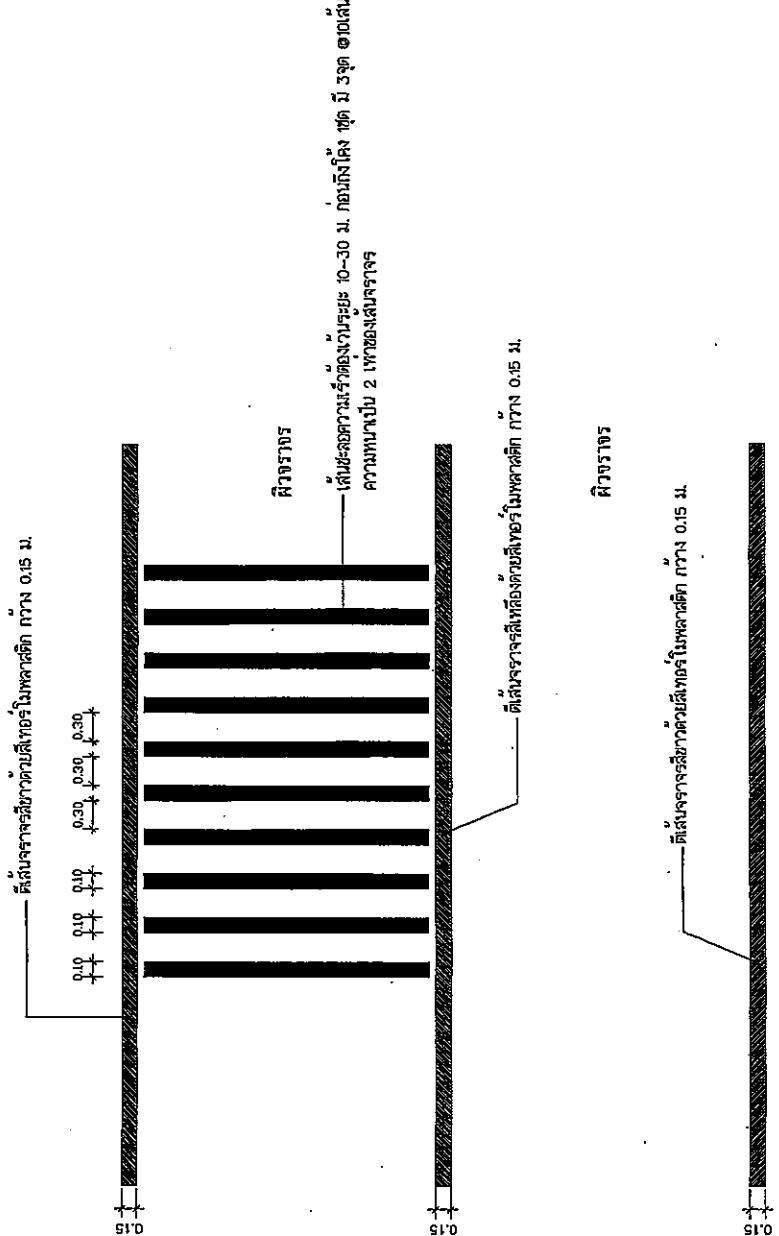
นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา

นายสมชาย นิลน้อย
ผู้อำนวยการช่างโยธา



1	2	3
1 ชุด	มี 3 ชุด	101 เส้น
จำนวน 11 ชุด		

แบบขยายตีเส้นจราจรและเลนจอดแบบริบ (RUMBLE STRIPS)

มาตรฐาน



ประเทศไทย ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กองอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เชียงใหม่

ชื่อผู้จัดทำ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อ
นาย ธีรภัทร อ.ธีระ อ.ธีระ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คือสิ่งจากรังสีด้วยตัวสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.15 ม.



0.15

คือสิ่งจากรังสี



0.15

คือสิ่งจากรังสีด้วยตัวสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.15 ม.

คือสิ่งจากรังสีด้วยตัวสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.15 ม.



0.15

๑
ขยายให้เห็นจรรยา

มาตราส่วน

1:75



ประเทศไทย พ.ศ. 2558

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์
 งบประมาณ
 (ระบุจำนวนเงิน)
 (ระบุปีงบประมาณ)
 (ระบุเดือน)
 (ระบุวัน)

สถานที่
 M. 1. 1. 1. 1. 1. 1.

ชื่อผู้จัดทำ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้รับทราบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้ตรวจสอบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้จัดทำ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้รับทราบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

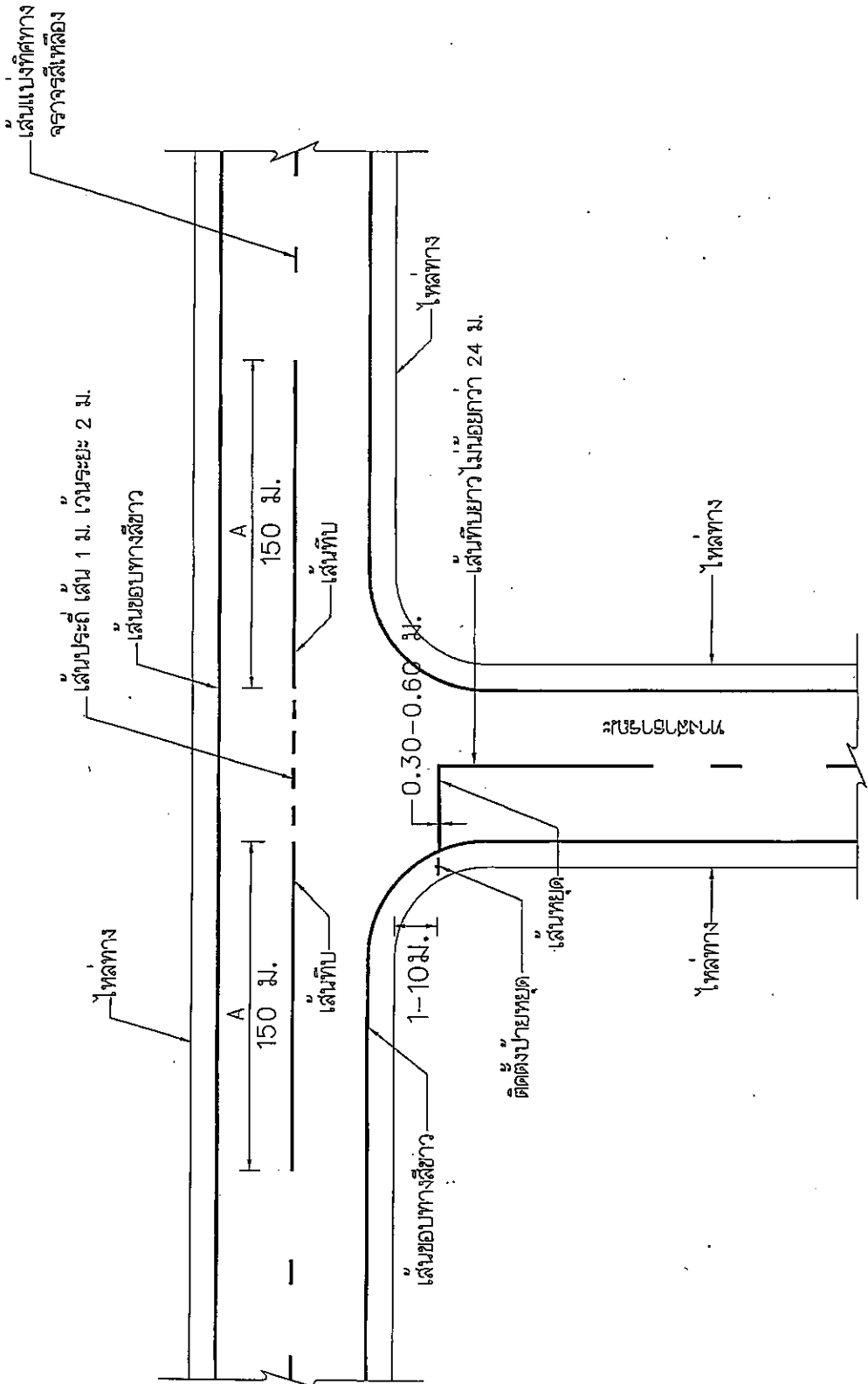
ชื่อผู้ตรวจสอบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้จัดทำ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้รับทราบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้ตรวจสอบ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

ชื่อผู้จัดทำ
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน



การตีเส้นจราจรทางแยก

(กรณีทางสาธารณะ)



ประเทศไทยมาตรฐาน พ.ร.บ. ๒๕๕๘

โครงการ
ปรับปรุงขยายทางระบายน้ำ
ชุมชนบ้านหนองทรายแก้ว
ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน
(รวมท่อระบายน้ำที่มีอยู่
รวมแล้ว) ทุ่งที่ ๑

สถานที่ก่อสร้าง
ถ. ๓-๓ ไร่สุธา อ.เมือง อ.บึงสามพัน

ผู้จัดทำ
นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

ผู้ตรวจสอบ
[Signature]
นายสุวิทย์ พงศาต วิศวกร
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ผู้อำนวยการโครงการ:

อนุมัติ/รับทราบ
[Signature]

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

การอนุมัติ
[Signature]

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

ผู้ตรวจสอบ
[Signature]

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

ผู้ตรวจสอบ
[Signature]

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

ผู้จัดทำ
[Signature]

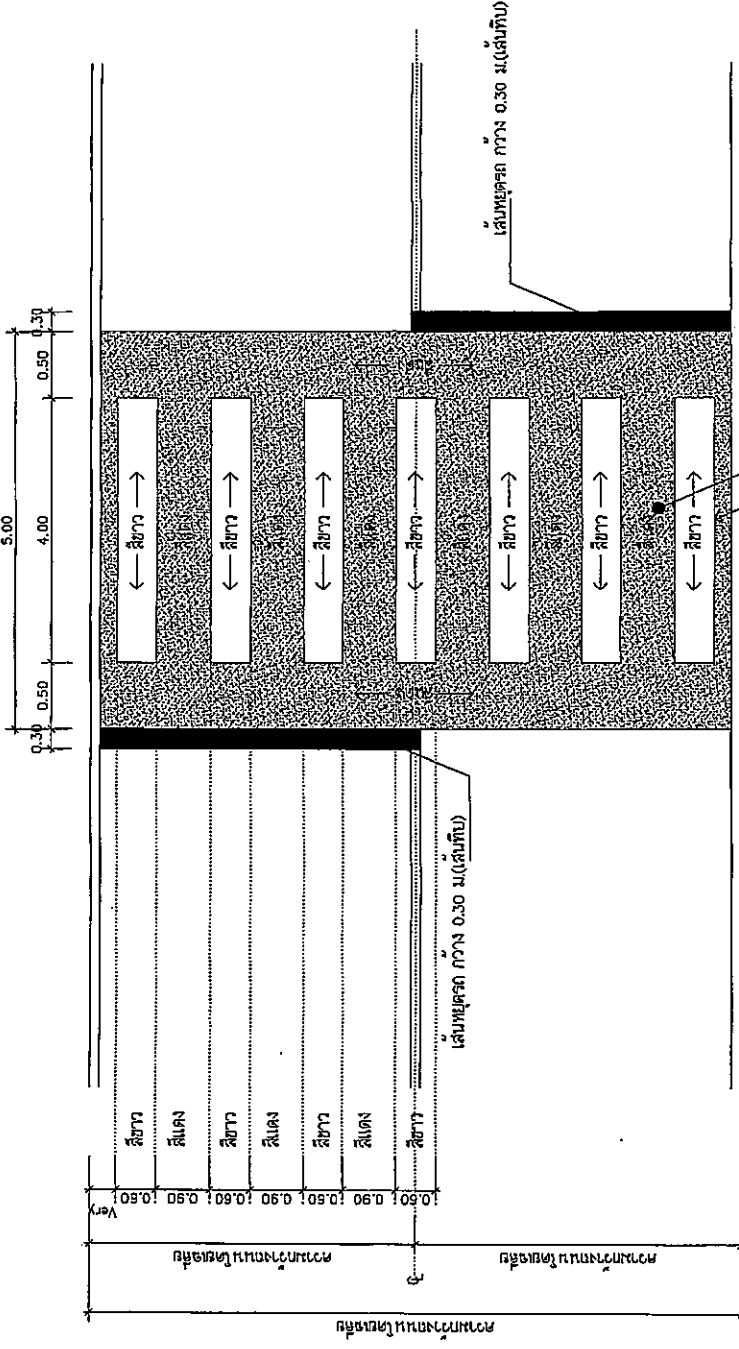
นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค

นายสุวิทย์ พงศาต (บ.ร.๒๕๖๕)
ช่างเทคนิคช่างเทคนิค



สันทับกับสันพลาสติก Cold Plastic Point (Anti Skid) กว้าง 0.90 ม.
สันทับกับสันพลาสติก Cold Plastic Point (Anti Skid) กว้าง 0.60 ม.

แบบขยายทางคนข้าม

1:75

มาตรฐาน



ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อเรื่อง: ...
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

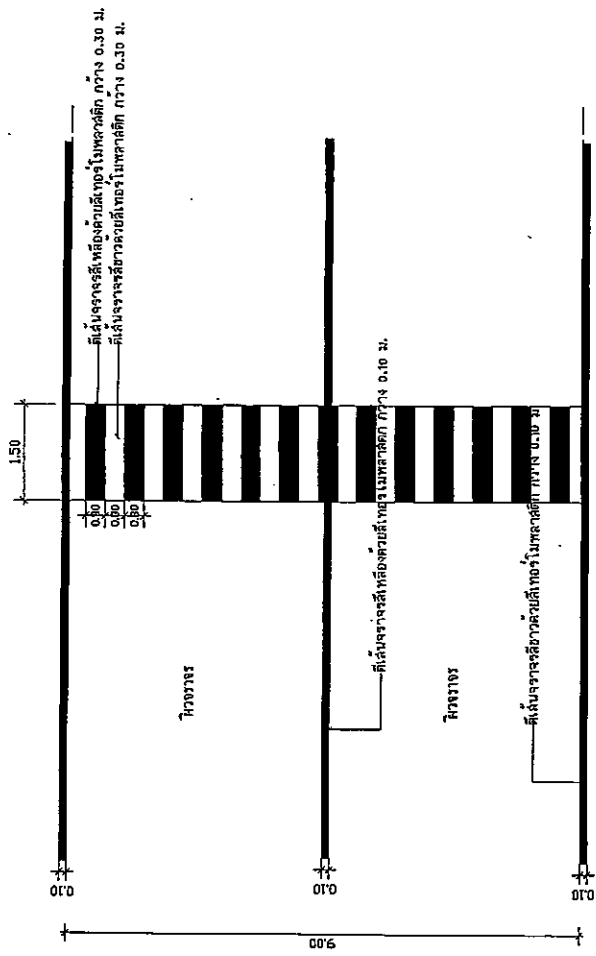
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

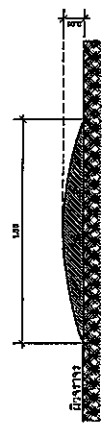
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ควบคุม: ...



แบบขยายใต้เส้นนิระลอคความเร็ว



รูปตัดขยายนิระลอคความเร็ว

จำนวน 4 ชุด (ขนาดเท่า : ด้านหน้าจะปรากฏหลัง)



ประเทศไทย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการ
ปรับปรุงการจราจรทางหลวงชนบท
โดยกรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท

สัญญาที่
น.ร. ๓.๖๖๓๓ ๓.๖๖๓๓ ๓.๖๖๓๓

วันที่
๓๑/๓/๖๖

โดย
นาย
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

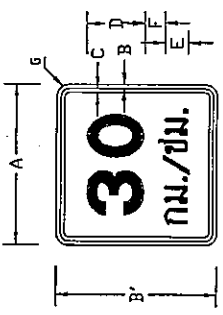
ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

ตำแหน่ง
นาย
นาย

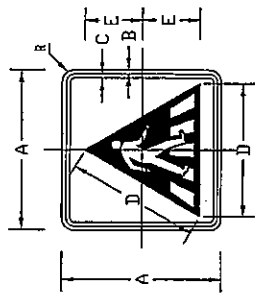


เว้นขอบป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
เส้นขอบป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
พื้นป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
ตัวอักษร สี่เหลี่ยมจัตุรัส

मितเป็นขมดิมต

ป้ายจราจรชนิดที่	मितเป็นขมดิมต							
	A	B	C	D	E	F	G	
PI-76	55	65	1	1.5	21.65	7.5	7.7	3.5

ใช้จำนวน 4 ป้าย



เว้นขอบป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
เส้นขอบป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
พื้นป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมจัตุรัส

ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม (น-10)

ป้ายจราจรชนิดที่	मितเป็นขมดิมต					
	A	B	C	D	E	R
2	60	15	2	50	21.65	3.5
3-4	90	2	3	75	32.5	5.3

ใช้จำนวน 2 จุด

ใช้ป้ายขนาด 3

แบบขยายป้ายเครื่องหมายจราจร

มาตราฐาน

1:7.5



กรมวิศวกรรมรถไฟ
กระทรวงคมนาคม
ประเทศไทย

โครงการ
ปรับปรุงและขยายเส้นทางรถไฟ
สายใต้ ตอนกรุงเทพมหานคร
ถึง อ.บางปะอิน (ระยะทาง
ประมาณ 100 กิโลเมตร) ช่วงที่ 1

สถานีที่ 5
กม. 1+740 ถึง กม. 1+800

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

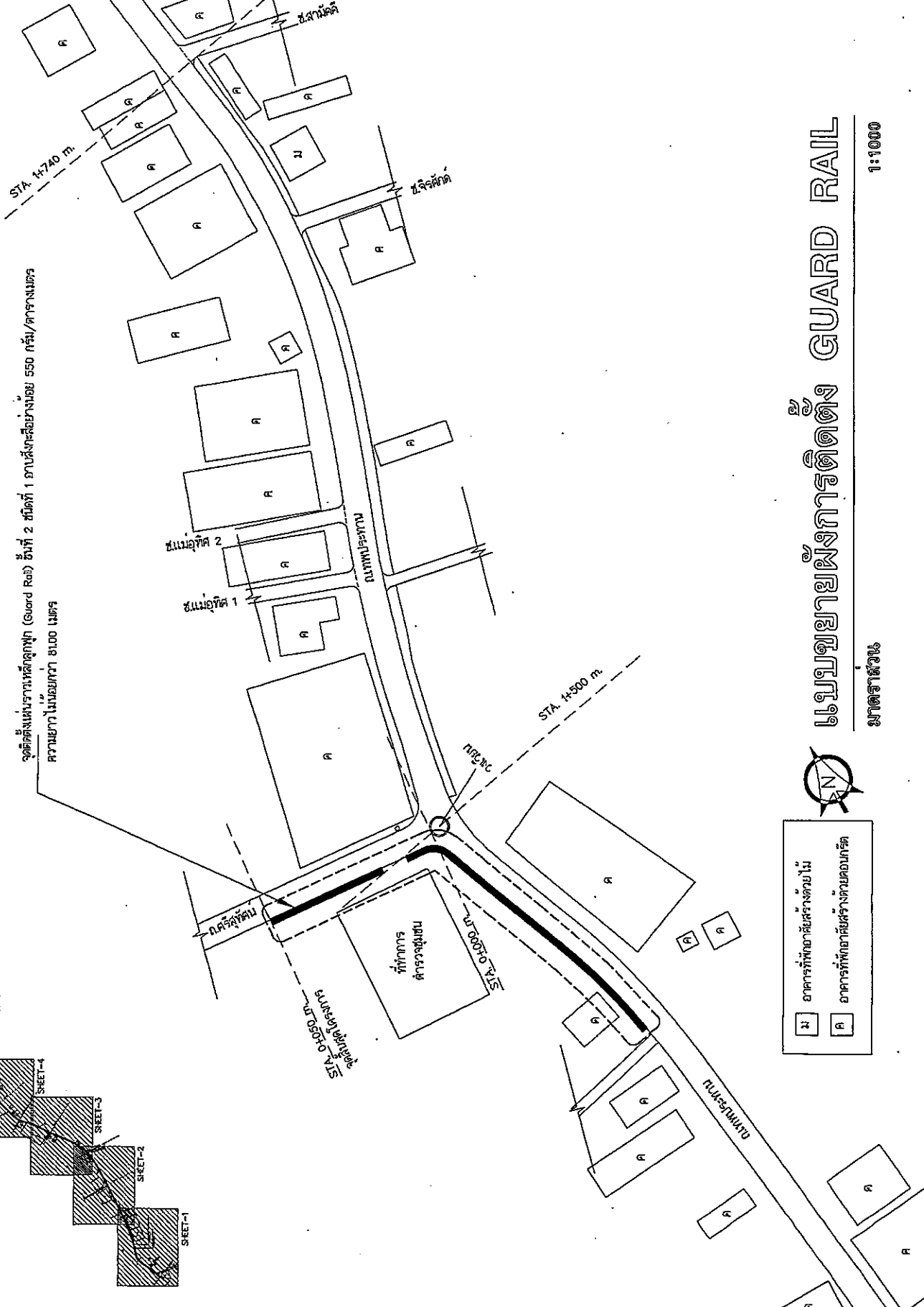
สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ

สัญญา
ฉบับที่ 1005
กรมวิศวกรรมรถไฟ



จุดติดตั้งแนวรางเหล็กดักฟ้า (Guard Rail) ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 1 ยาวเส้นละประมาณ 550 เมตร/สายรางเมตร
ความยาวไม่น้อยกว่า 800 เมตร

อาคารที่พิกัดนี้สร้างด้วยไม้
 อาคารที่พิกัดนี้สร้างด้วยคอนกรีต



แบบขยายผังการติดตั้ง GUARD RAIL

มาตราส่วน 1:1000

